

Plan urbanistic zonal

RESTRUCTURAREA  
URBANĂ A CARTIERULUI  
DUNĂREA, ÎN DEZBATERE  
ADMINISTRAȚIE/2

GALAȚI ® ROMÂNIA



COTIDIAN INDEPENDENT

ÎN TOTDEAUNA, PRIMII! ©

La intrarea în Galați de pe dig

„DRUMARI”  
ȘI „CEFERIȘTII” VOR UMPLE  
CRATERELE DIN ȘOSEA  
EVENIMENT/3

www.viata-libera.ro

56.000 de cititori zilnic  
Publicație ce beneficiază de rezultate de audiență  
conform Studiului Național de Audiență măsurate  
în perioada august 2011 - august 2012

**VALUTA**

Euro 4.4372 lei  
Dolar 3.3154 lei

**METEO**

18° 27°  
Galați  
Vreme frumoasă

ASTĂZI în **Viața liberă**

PESTE  
**450**  
ANUNȚURI  
DE MICĂ  
PUBLICITATE

pag. 7 - 9

„Viața liberă”,  
în cartierul tău  
Joi, venim  
în Micro 21

Dacă locuiți în Micro 21, în zona cuprinsă între Kaufland, XXL și Restaurantul „Lupul de mare”, și aveți probleme de natură edilitară pe care le-ați dori rezolvate de către autorități, veniți la întâlnirea cu echipa noastră.

Vă așteptăm joi, 21 august, între orele 9,00 și 10,00, la chioșcul nostru de la capătul tramvaielor, să ne spuneți ce nu merge în cartierul dumneavoastră, dacă s-a schimbat ceva de la ultima noastră vizită și, mai ales, cum credeți că ar putea fi rezolvate problemele. Ne puteți semnala, cu aceeași ocazie, și alte lucruri care vă produc neplăceri în viața de zi cu zi.

Anca Spănu

Dr. ing. Octavian Coșovliu:

# „Tunelul pe sub Dunăre - «o sminteală»”



Utilitatea proiectului primarului Marius Stan privind subtraversarea Dunării este contestată de fostul director tehnic al Institutului de Proiectare Județean Galați

ADMINISTRAȚIE/2



foto Bogdan Codrescu

În Mazepa I

## Gălățeni terorizați de găștile de cartier și atacați de hoți în plină zi

CARTIER/5

Un om serios și la locul lui, care-și iubește copilul mai mult decât orice pe lume, îmi spunea deunăzi că are sentimentul că nu-și pregătește cum trebuie fiica pentru viață, că tot ținând-o printre cărți, lecții și cursuri de dans, o privează de experiența adevărată, de capacitățile pe care ar trebui să le deprindă de mică, pentru a se putea descurca mai târziu, în situații-limită. Omul spunea, printre altele, că i-ar plăcea, dar nu îndrăznește să-și lase copilul în fața blocului, așa cum au crescut cei din generația noastră. Ca să guste puțin și din școala vieții, să învețe cum să reacționeze când mai primește câte un brânci sau cum să facă față unei altercații „prietenești”. Pentru că lucrurile nu vor fi totdeauna roz, așa cum se străduiește el să le facă în familie. Pentru că nu întotdeauna în viață se va confrunta cu oameni bine crescuți.

Ascultându-l, am simțit sub limbă gustul amar al unei vinovății fără margini, pe care-l am ori de câte ori mă asaltează sentimentul că nu mă pricep să-mi educ copilul în ton cu vremurile pe care le trăim și le vom trăi. Degeaba mă chinu eu să îl determin să se raporteze la un anumit sistem de

valori, când cei mai mulți din generația lui învață în familie și aiurea cu totul alte lucruri. Stau și mă întreb de câte ori, mai târziu, voi primi reproșuri din partea copilului meu, care va descoperi pe pielea lui că alții se descurcă mult mai ușor în viață și nu aplică aceleași principii morale cu care l-am obișnuit eu. Ba mai rău, ar putea veni vremea

### Cum ar trebui să ne educăm copiii?

când, fiind „altfel” decât cei din jurul lui, va începe să pună la îndoială faptul că tot ce îl învață eu îi e de vreun folos. Pentru că e mai greu în perioada adolescenței și a primei tinereți, când consideri că lumea e a ta și că totul ți se cuvine, să te poți echilibra cu gândul că ești împăcat atâta vreme cât nu ai ce să-ți reproșezi și poți să pui liniștit capul pe pernă.

Degeaba îl învăț eu că totul se câștigă prin muncă cinstită, când alții i-o vor lua înainte, pentru că au învățat, fie din familie, fie din fața blocului sau de la modelele televizate și mediatizate la greu, să fie băieți și fete descurcătoare. Ce certitudini îi voi putea oferi copilului meu că este pe drumul cel bun, când cei care se vor bucura de lucruri câștigate ilegal vor fi admirați de cei din jur, în loc să fie arătați cu degetul? Pentru că așa merge societatea noastră. Știi să furi, știi să minți și să unelțești pe la colțuri, atunci ești deștept. Ești șmecher, ești tare. Cei corecți sunt fraieri și mă înfioară gândul că al meu copil ar putea fi catalogat, pe nedrept, ca „looser”, un ratat, un perdant. Și mai ales că toate acestea s-ar putea întâmpla din cauza mea. Și atunci? Ce drum sinuos ar trebui să parcurgă educația pe care ar trebui să i-o dau? Care e limita până la care să-i cultiv buna-cuviință și cât de mult tupeu ar trebui să-l las să aibă? Cât de mult ar trebui să-l critic când încearcă să trișeze? Să ne înțelegem, când vine vorba de mine, nu am milă. Dar parcă îmi vine s-o mai „scald” atunci când mă gândesc la faptul că nu am dreptul să-l fac pe copilul meu să devină un inadaplat al vremurilor lui.



EDITORIAL

Roxana Artene Penciu  
roxana@viata-libera.ro

ANALIZĂ

### Prima mașină, un stimulent pentru piața auto

ECONOMIE/4

CAMPANIE  
Profesioniștii

### Un gălățean a trăit patru decenii pe apă

OBSERVATOR/12

Adresa redacției:  
str. Domnească nr. 68  
TEL 460 620, FAX 471 028  
redactie@viata-libera.roCOTIDIAN INDEPENDENT®  
marcă înregistrată  
auditat de Biroul Român de Audit  
al Trajector membru al Biroului  
 Internațional de Audit al Trajector

SINAXAR

Sf. Mc. Flor, Lavru,  
Polien și Leon

MAXIME

„Nimic nu e așa de tare  
ca trecutul.  
Pe acela nimeni și nimic  
nu-l poate schimba.”  
Lucian Blaga

INTERIOR

ADMINISTRAȚIE/2  
Aleșii Galațiului,  
chemați  
la dezbateri publice  
„Faleza Dunării  
are nevoie  
urgentă  
de consolidare”EVENIMENT/3  
Nu scriem degeaba  
Polițiștii locali  
sunt cu ochii  
pe stăpânii  
de câiniPe șosea  
Minivacanța  
Sfintei Marii -  
presărată  
cu accidente  
Atenție unde le lăsați!  
Lumânările  
aprins  
au produs pagubeCARTIER/5  
În stația de la Potcoava  
Au demolat  
chioșcurile  
și... cam atâtNopti albe  
„Nu pot dormi  
noaptea  
din cauza  
zgomotului”SPORT/6  
Volei  
Un croat,  
al șaselea transfer  
la ArcadaFotbal feminin  
Oțelul a câștigat  
„Cupa Heniu”

Primarul municipiului Tecuci, Daniel Ţuchel, încearcă să atragă medici pentru Spitalul „Anton Cincu” oferindu-le, în schimb, locuințe de serviciu. Unitatea medicală tecuceană are, de câteva zile, un nou medic, Ion Roşioru, venit din Republica Moldova, care activează în cadrul Secției Obstetrică-Ginecologie. „Sunt discuții și cu alți medici pentru secțiile Chirurgie și Medicală”, a afirmat Ţuchel.

Corina Dobre

Luni, 18 August 2014

2

VIAȚA LIBERĂ

Asociația de Dezvoltare (ADR) Centru a publicat buletinul informativ lunar conținând programele de finanțare nerambursabilă active finanțate de Uniunea Europeană și Guvern. Catalogul surselor de finanțare conține patru secțiuni, adresate societăților comerciale, autorităților publice, organizațiilor neguvernamentale și universităților. Documentul îl puteți accesa pe site-ul Prefecturii.

Corina Dobre

www.viata-libera.ro

Dr. ing. Octavian Coșovliu:

## „Tunelul pe sub Dunăre - «o sminteală»”



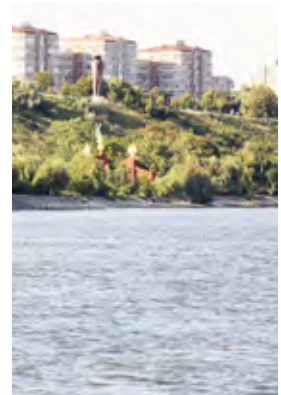
Utilitatea proiectului primarului Marius Stan privind subtraversarea Dunării este contestată de reputatul dr. ing. Octavian Coșovliu, fost director tehnic al Institutului de Proiectare Județean Galați. Specialistul în construcții, elegant și diplomat din fire, nu a șters pe jos cu proiectul edilului-șef, însă l-a catalogat drept „o idee bizară”, precizând că a ales să o eticheteze astfel întrucât a ținut cont de „ansamblul de oameni care s-a gândit la această soluție”. Întrucât săptămâna trecută am avut onoarea de a sta de vorbă cu dr. ing. Octavian Coșovliu, l-am întrebat ce părere are despre proiectul tunelului pe sub Dunăre. „L-a întrebat cineva o dată pe Ius Hristos despre o idee, să-i spun la fel de bizară, și-atunci Ius Hristos a avut acest răspuns: vai de cei ce se smintesc, dar vai de cei prin care vine sminteala. Această «sminteală» a fost indusă de cineva, de un inginer, după câte am înțeles (...) Mie mi s-a părut o idee bizară, să nu o calific altfel. Este posibilă tehnica, dar vreau să întreb: pentru ce? Se zice că la Radio Erevan s-a pus această problemă: este posibilă introducerea socialismului în Statele Unite sau în Anglia? La care răspunsul de la Radio Erevan a fost: este posibilă, dar pentru ce? (...) Mie mi se pare un lucru fezabil, dar deloc util și așteptat pentru gălățeni. Nu optez pentru așa ceva”, ne-a spus dr. ing. Octavian Coșovliu, unul dintre specialiștii

de marcă din zona Galați-Brăila. În opinia sa, autoritățile locale ar trebui să-și stabilească alte priorități, cea mai importantă dintre acestea fiind reabilitarea și întreținerea rețelelor de apă și canalizare, întrucât din cauza scăpărilor de apă multe construcții din Galați se află în pericol, dovadă și numărul foarte mare al tasărilor care se produc în orașul nostru. „Prima prioritate pentru mine, ca inginer constructor și ca om care a lucrat 60 de ani aici, este să ne apărăm, să nu mai apară aceste necazuri din oraș. Dar ca să ne apărăm, puneți la punct, în primul rând, rețeaua de apă și canal, care, în felul acesta, face rău. Ea a fost gândită să facă bine, nu rău. Cu măsurii, cu supraveghere. Dacă la Viena rețeaua are scăpări 15 la sută, a noastră are de 30 până la 40 la sută și, în aceste condiții, loessul se face praf, iar în curând vom avea din ce în ce mai multe accidente la construcții. Mai bine punem rețeaua la punct, în loc să facem trecere pe sub Dunăre, pasarele sau să punem borduri noi”, a afirmat inginerul constructor. Dr. ing. Octavian Coșovliu ne-a spus că, în schimb, proiectul privind podul peste Dunăre este cu adevărat viabil, iar obiectivul ar trebui construit la Brăila: „Avem posibilitatea să fim mai aproape de cele două elemente: Tulcea și Constanța. Avem și adâncimi mai mici acolo și avem deja niște antecedente create: legături rutiere”.

Corina Dobre

Aleșii Galațiului, chemați la dezbateri publice  
„Faleza Dunării are nevoie urgentă de consolidare”

Asociația „Galați, orașul meu” se pregătește să cheme la apel conducerea Primăriei și consilierii municipali în cadrul unei dezbateri pe tema consolidării Falezei Dunării. Potrivit lui Bogdan Radu Brînzan, președintele ONG-ului, membrii asociației își doresc ca invitatul special al acestei acțiuni să fie chiar dr. ing. Octavian Coșovliu, specialist în stabilitatea solului, cu care, de altfel, echipa de coordonare a discutat deja despre faptul că Faleza Galațiului o ia la vale. „Domnul dr. ing. Octavian Coșovliu a atras, încă o dată, atenția în legătură cu pericolul tasării și



alunecării celor trei terase, așa cum a fost concepută și sistematizată Faleza gălățeană. Totul ar trebui început cu reabilitarea sistemelor de canalizare și transport ale apei, fiind un nod important, pentru a stopa infiltrarea apei în zona esplanadei (la Ellice) și continuată cu consolidarea acesteia, a terasamentelor, prin introducerea unor piloni de beton în adâncime și crearea unor coloane la suprafață, la baza acestor terase. Altfel, riscăm să asistăm la un dezastru”, ne-a spus Bogdan Radu Brînzan.

Acesta și-a exprimat nemulțumirea cu privire la faptul că dr. ing. Coșovliu a depus la Primărie, în urmă cu doi ani, un raport de expertiză care conținea toate datele necesare intervenției pentru stoparea fenomenului, însă autoritățile nu au luat nicio măsură. „Nu s-a întâmplat nimic. Mai mult, Faleza continuă să se taseze, iar găurile apar peste tot. Faleza trebuie să fie consolidată și salvată”, a afirmat președintele ONG-ului.

Dezbaterea publică va fi organizată, cel mai probabil, în luna septembrie.

Corina Dobre

Plan urbanistic zonal

## Restructurarea urbană a cartierului Dunărea, supusă dezbaterii publice

Începând de astăzi, 18 august, și până pe 11 septembrie 2014, gălățenii din cartierul Dunărea pot afla cum arată viitorul zonei în care locuiesc. Primăria municipiului Galați supune dezbaterii publice Planul Urbanistic Zonal (PUZ) de restructurare urbană a cartierelor Micro 18, 19, 20 și 21. Documentația poate fi consultată în holul Rectoratului Universității „Dunărea de Jos” din strada Domnească nr. 47, între orele 10,00 - 15,00, dar și pe site-ul Primăriei Galați. De asemenea, va avea loc și o întâlnire cu elaboratorii documentației de urbanism, organizată în zilele de 8 și 9 septembrie 2014, între orele 10,00 - 15,00 în holul Rectoratului.

Cine s-a ocupat de plan

Planul de restructurare urbană a microraianelor a fost realizat de o firmă „abonată” la lucrările de acest fel ale Primăriei Galați



- Quattro Design SRL. Ea a făcut parte din asocierea care a realizat, contra sumei de 199.000 de lei, Planul Urbanistic Zonal (PUZ) pentru Faleza Dunării.

Firma a elaborat și PUZ-ul pentru cartierul Micro 18, 19, 20 și 21, pentru suma de 318.000 de lei, de la bugetul local al orașului.

Criteriul de atribuire a fost prețul cel mai scăzut, în condițiile în care Primăria estimase contractul la valoarea de 560.000 de lei. SC Quattro Design SRL a întocmit și regulamentul local de urbanism pentru cele 162,35 de hectare ale cartierului.

În linii mari, restructurarea



urbană are ca scop desființarea construcțiilor provizorii și parazitare - garaje, dar și chioșcuri, reconfigurarea spațiilor verzi, găsirea de soluții pentru noi locuri de parcare, amenajarea intrării în oraș și a sistemului de circulație, astfel încât să se creeze un mediu optim de locuire în acord cu

exigențele contemporane și cu nevoile locuitorilor.

În edițiile următoare ale ziarului „Viața liberă” veți putea citi o analiză a problemelor și a soluțiilor identificate de arhitecți și urbanişti în cartierul Dunărea.

Anca Melinte  
Foto: Bogdan Codrescu

În comunele din județ

## Verificări privind cheltuirea fondului de rezervă al CJ Galați



Consiliul Județului Galați trebuie să verifice modul în care edilii comunelor din județ care au primit sprijin financiar, în anii 2012 și 2013, din fondul de rezervă al CJ, au utilizat banii. Auditorii Camerei de Conturi Galați și-au exprimat nemulțumirea cu privire la faptul că reprezentanții Consiliului Județului nu au urmărit „justificarea de către unitățile administrativ-teritoriale (...) referitoare la utilizarea în totalitate a fondurilor în exercițiul bugetar și în scopul pentru care s-au aprobat, care să circumscrie stării de urgență care a stat la baza alocării sumelor și, după caz, să se restituie finanțatorului sumele corespunzătoare instituției de

fapt”, au reclamat reprezentanții Camerei de Conturi. Instituția de control a făcut referire la o serie de hotărâri ale Consiliului Județului - HCJ 410/29.10.2013 și HCJ 422/13.12.2013 - prin care CJ a direcționat 2.228.000 de lei din fondul de rezervă către mai multe comune, dar și la plățile efectuate în 2012, tot din fondul de rezervă al CJ, către comuna Oancea (416.000 lei).

Auditorii Camerei de Conturi suspectează faptul că, în cazul unor comune, finanțările din fondul de rezervă al CJ nu au justificare. „Nu este asigurată utilizarea eficientă a fondurilor publice, precum și respectarea scopului pentru care se consti-

tuie fondul de rezervă, respectiv pentru finanțarea unor cheltuieli urgente sau neprevăzute apărute în cursul exercițiului bugetar, pentru înlăturarea efectelor unor calamități naturale, precum și pentru acordarea unor ajutoare către unități administrativ-teritoriale în situații de extremă dificultate”, se arată în raportul Camerei de Conturi.

Auditorii au impus Consiliului Județului ca, până la finele acestui an, să analizeze legalitatea utilizării sumelor de către primăriile din județ și, în cazul unor prejudicii aduse bugetului instituției, acestea să fie recuperate împreună cu majorările de întârziere.

Corina Dobre

Vox populi  
Vom ajunge să traversăm fluviul pe dedesubt?

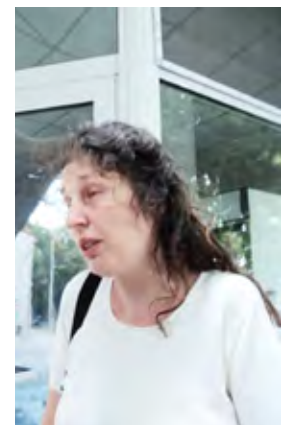
L-am întrebat pe gălățeni dacă susțin proiectul primarului Marius Stan privind subtraversarea Dunării și, totodată, i-am întrebat și ce șanse de reușită cred că va avea acest proiect. Cei mai mulți dintre oameni au indicat drept priorități îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii, dar și crearea mai multor locuri de relaxare în oraș.

T.T.: „În ziua de astăzi, orice este posibil. Poate,



cândva, va fi și la noi așa ceva. În momentul de față, nu cred că este cel mai important obiectiv. Sau, cel puțin, din punctul meu de vedere, sunt alte lucruri mult mai importante ce ar trebui realizate. Ne uităm pe străzi, în primul rând, unde ne rupem picioarele. Este nevoie de infrastructură”.

Monica: „Știu despre acest proiect, dar costă



foarte mult. Nu cred că vor fi asigurate fonduri pentru așa ceva. Mai ales, dacă ne gândim că numai studiul de fezabilitate costă undeva la 10 milioane de euro. Am citit despre acest proiect. Nu este o idee deloc rea. Din contră, ar fi un lucru bun. Nu cred, însă, că este cel mai important lucru care ar trebui făcut, în acest moment, pentru Galați, dar ar trebui să fie printre principalele obiective”.

Petru Croitoru: „Nu cred că se va reuși așa ceva la Galați. De ani de



zile aud că se va face pod peste Dunăre, însă totul a rămas la nivel declarativ. Este nevoie de bani, în primul rând, dar și de susținere de la București. Cu ce vom traversa Dunărea în viitor? Cu avionul. Probabil aceasta va fi următoarea variantă. Mai ales că se tot vorbește despre proiectul aeroportului, la fel, tot de mulți ani și nici pe acesta nu-l avem nici acum. Din punctul meu de vedere, acum este nevoie de mai multe locuri de joacă, parcuri și zone de agrement pentru toate categoriile sociale, este nevoie de reabilitarea străzilor și trotuarelor”.

Corina Dobre  
Foto: Anca Melinte

Atenție, gălățeni!

## Câine fără botniță, sancțiune asigurată

Gălățeanca Ș.E., de 18 ani, a fost sancționată contravențional de polițiștii locali, cu amendă în valoare de 20 de lei, conform prevederilor HCL 79/2002. Tânăra își plimba câinele de talie medie pe strada Victor Vălcovici, fără botniță și fără a deține ustensile necesare colectării dejectiilor animale.

Teodora Miron

# EVENIMENT

Luni, 18 August 2014

3

VIAȚA LIBERĂ

Ascultau muzică în stradă

## Petrecăreții amendați de poliție

Gălățenii B.C.D., de 27 de ani, B.G.M, de 35 de ani și C.M., de 27 de ani, tulburau liniștea locuitorilor de pe strada Traian, prin strigăte și muzică la un volum ridicat. La fața locului a ajuns și un echipaj al Poliției Locale, care i-a sancționat. Petrecăreții au de plătit câte 500 de lei amendă.

Teodora Miron

www.viata-libera.ro

Speranțe pentru traficul de la intrarea în Galați

# "Drumarii" și "ceferiștii" vor umple craterelor din șosea

≡ Potrivit Primăriei Galați, porțiunea de drum național din zona intrării în cartierul Siret nu a mai fost prinsă în vreun program de reabilitare în ultimii 15 ani

O veche zicală românească spune că „pruncul cu multe moașe rămâne cu buricul netăiat” și, din păcate, veridicitatea acestei vorbe este mai mereu confirmată atunci când, în realitatea cotidiană, mai mulți factori decizionali se suprapun fără să ia o decizie. Un caz tipic pentru o astfel de situație este cel al drumului DN 2B, pe porțiunea din zona intrării în cartierul Siret, ale cărei gropi și denivelări vi le aduceam în atenție zilele trecute. Cu o cale ferată care face legătura între Gara Barboși și Romportmet, ceea ce o plasează în ograda CFR-ului, dar având și calitatea de drum național, care o trimite și în băutura celor de la CNADNR, șoseaua a fost mai mereu Cenușăreasa de pe lista de priorități a celor doi mari administratori. Asta în condițiile în care

principalii beneficiari, gălățenii și brăilenii, au, legal, mâinile legate când vine vorba de reparații.

„Pentru că este la limita între zonele de competență ale CNADNR Iași și CNADNR Constanța, acest tronson nu a constituit un obiectiv pentru ei și nu a fost prins în niciun plan de reabilitare în ultimii 15 – 20 de ani. Regionala Căi Ferate are, de asemenea, acolo linia ferată secundară care leagă Gara Barboși de Romportmet. Este un caz tipic de lipsă de mentenanță, care duce la degradare”, ne-a explicat Radu Dinu, directorul Direcției Generale de Infrastructură și Lucrări Publice din cadrul Primăriei Galați.

Negocierile cu CNADNR și CFR au rămas astfel singurele părgii prin care să se poată schimba fața drumului care leagă Galațiul de Brăila, dar și urbea noastră de cartierul Dimitrie Cantemir. „Am înț-



les că cei de la CFR au deja buget pentru partea lor de lucrare, iar de la CNADNR București, unde ne-am adresat, ni s-a spus că au fost alimentate bugetele la CNADNR Iași și Constanța, deci nu ar trebui să fie o problemă”, explică directorul de la Infrastructură.

Conform prognozelor, termenul pentru finalizarea detaliilor intervenției ar fi de două săptămâni, unul dintre factorii importanți fiind însă o comisie de siguranță a circulației mixtă, din care să facă parte

reprezentanți ai Poliției Galați și Brăila, în scopul stabilirii condițiilor în care se va devia traficul rutier pe perioada lucrărilor.

„Trebuie să se discute varianta de deviere a traficului pe la Șendreni și Baldovinești. Lucrările pe care le vor face cei de la Căi Ferate și CNADNR vor fi prestate de societăți din Galați. Este foarte important ca ambele regionale să poată realiza lucrările simultan, cu un program extins, preconizăm de 16 ore pe zi, astfel încât în 72 de

ore să putem ridica linia și drumul la același nivel. Crucea Sf. Andrei va rămâne acolo, așa că șoferii vor avea în continuare obligația să frâneze și să plece cu viteza întâi”, explică Radu Dinu.

În prezent, segmentul de drum vizat este un coșmar pentru un trafic normal, pe ambele sensuri de mers formându-se cozi de mașini din cauza denivelărilor fomite în jurul căii ferate.

Mariana Constandache  
Foto: Bogdan Codrescu

Nu scriem degeaba

## Polițiștii locali sunt cu ochii pe stăpânii de câini

În urma articolului publicat de „Viața liberă”, intitulat „Ce facem cu câinii lăsați liberi pe Faleză?”, Poliția Locală Galați ne-a trimis pe adresa redacției un comunicat prin care ne informează că sunt întreprinse toate măsurile legale, iar proprietarii de câini care nu respectă regulile stabilite în momentul în care se află cu patrupedele pe domeniul public sunt sancționați.

„De la începutul anului și până în prezent polițiștii locali din cadrul Serviciului Protecția Mediului, dar și cei de la Ordine Publică au aplicat 184 de sancțiuni, valoarea totală a acestora fiind de 5.200 lei. Din numărul

total de sancțiuni, 181 au fost aplicate în conformitate cu prevederile HCL 79/2002, art. 17, iar trei au avut la bază prevederile art. 18 din HCL 79/2002”, ne-a declarat Aurelia Matei, purtătorul de cuvânt al Poliției Locale Galați. Conform HCL 79/2002, proprietarii de câini trebuie să respecte următoarele prevederi: - art. 17 - „în timpul plimbării câinilor pe domeniul public, vor fi ținuti în lesă, iar cei de talie mijlocie/mare vor avea în mod obligatoriu botniță. Însoțitorii vor avea asupra lor carnetul de sănătate al animalului. Însoțitorii vor avea asupra lor, în timpul plimbării, echipamentul necesar

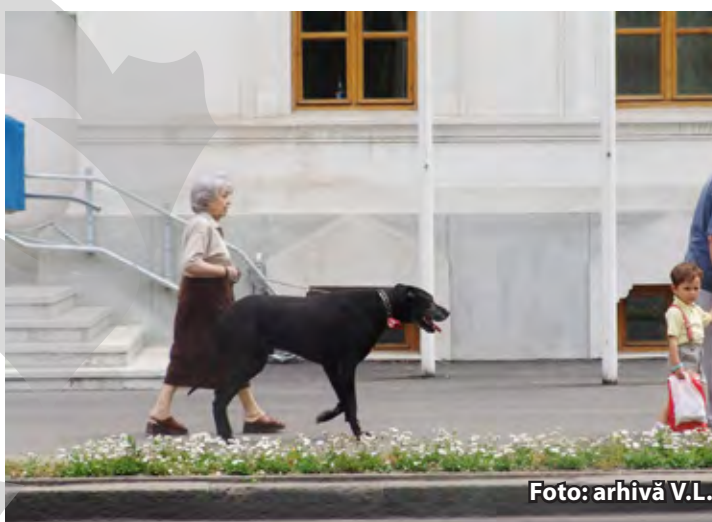


Foto: arhivă V.L.

în vederea colectării dejectiilor produse de câini. După colectare, pungă va fi închisă etanș și depusă într-un punct de colectare a gunoierului”; - art. 18 - „se interzice intrarea persoanelor însoțite de câini în unități ale administrației publice, în magazine, săli de spectacol, locuri de joacă pentru copii, grădinițe, mijloace de transport în comun. Fiecare agent economic are obligația de a afișa dacă acceptă sau nu accesul câinilor în incinta proprie”. Proprietarii de câini care încălcă cele două prevederi ale hotărârii de Consiliu Local riscă amenzi între 20 și 100 de lei.

Teodora Miron

Proiect aflat în dezbatere

## Sanțiuni pentru neglijarea copiilor abandonati



Ministerul Muncii a propus spre dezbatere o lege prin care vor fi sancționați asistenții sociali din unitățile sanitare care îi lasă de izbeliște pe copiii abandonati în maternități. În cadrul acestui proiect există o prevedere care îi obligă pe aceștia să sesizeze cazurile de bebeluși abandonati în maximum 24 de ore către Direcția de Protecție a Copilului.

De asemenea, în primele cinci zile ale fiecărei luni, asistentul social trebuie să informeze direcția, printr-un centralizator, atât despre copiii abandonati, cât și despre cei asupra cărora există suspiciuni în privința abuzului sau neglijării. Proiectul aflat în dezbatere presupune amendarea cu sume între 1.500 și 2.500 lei a asistenților care nu se ocupă

Mihaela Gidei

Nouă iweșteni au ales alt cult religios

## S-au botezat în apele Siretului

Un eveniment mai puțin obișnuit s-a desfășurat sâmbătă, când nouă iweșteni au ales cultul penticostal și s-au botezat în apele Siretului.

Două familii de rromi din satul Bucești, comuna Iwești, au primit botezul prin mâna a doi pastori, unul venit din Iași pentru acest eveniment. Cei nouă iweșteni au mers mai întâi la Biserica Bethania, unde împreună cu pastorii și ceilalți adepți ai cultului au cântat imnuri religioase, după care au mers pe malul Siretului. Cei nouă au primit botezul îmbrăcați în straie albe. „Este sărbătoare la biserica Bethania penticostală din Iwești pentru a boteza frații aceștia, noii candidați. Mergem la Siret să îi botezăm în apă cum s-a botezat Isus Hristos. Eu sunt diacon la această biserică și am peste 300 de membri. Mulți au fost răi și făceau numai nenorociri și beau, dar Dumnezeu a lucrat la inima lor și acum sunt oameni buni”, a spus Mihai Stănescu. Cei



care au primit botezul s-au așezat la „masa dragostei” alături de ceilalți membri ai bisericii.

Obișnuiți să-i vedem împodobii cu bijuterii scumpe din aur și înconjurați de lăutari, la mese pline de băuturi alcoolice și mâncare, rromii din Iwești care sâmbătă au primit botezul în ritul penticostal știu acum că nu mai au voie să poarte podoabe și nici să consume alcool. La petrecerea de după botez au răsunat doar imnuri religioase.

Text și foto: Maria Fabian

Pe șosea

## Minivacanța Sfintei Marii - presărată cu accidente

O serie de accidente rutiere ușoare au marcat minivacanța dată de prăznuirea Sfintei Marii. La Matca, o mașină în care se aflau și doi copii, cu vârste de 12 ani, respectiv 16 ani, s-a răsturnat din cauză că șoferul nu a adaptat viteza la condițiile drumului. Incidentul s-a soldat cu rănirea conducătorului auto și a copiilor.

La Vânători, după o ciocnire între două autoturisme, o femeie a fost grav rănită, alegându-se cu o fractură de umăr. Potrivit reprezentanților Poliției, un șofer, în etate de 43 de ani, aflat la volanul unei mașini cu numere de înmatriculare străine, cirula pe DN 26 și nu a respectat distanța regulamentară în mers, intrând în coliziune cu autoturismul care cirula în fața sa. „În urma impactului a fost rănită grav o femeie de 36 de ani din Galați, pasageră în a doua mașină.

Au mai fost rănite ușor și două tinere, aflate în prima mașină, una în vârstă de 31 de ani, din Foltești, și alta de 21 de ani, din Vrancea”, a spus Bogdan Cojocaru, de la Inspectoratul Poliției Județului (IPJ) Galați.

Maria Fabian

La Pechea

## Pompierii și voluntarii au scos un cal dintr-o hazna

Cei de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU) au fost solicitați să intervină la Pechea, pentru a scoate un cal dintr-o hazna.

Pompierii gălățeni au fost ajutați de voluntarii din Pechea, dar și de excavatorul pus la dispoziție de primăria localității. Pe lângă aceste ajutoare, oamenii s-au folosit de furtunuri și funii pentru a scoate calul din hazna. Întreaga operațiune de salvare a bietului animal a durat circa două ore.

Maria Fabian

Weekend de foc

## Incendiile au mistuit hectare întregi de vegetație uscată

Mai multe incendii de vegetație uscată au plecat de la fumătorii neglijenți, care au aruncat la întâmplare restul aprins de țigară. Un singur incendiu a pornit de la copiii lăsați nesupravegheați, care s-au jucat cu focul. Acesta s-a petrecut la Frumușița, unde au ars șase hectare de vegetație uscată. Pe strada Ștefan cel Mare, din Galați, în apropierea Cimitirului Evreiesc, un fumător a aruncat mucul de țigară aprins. Așa au ars trei hectare de vegetație uscată, flăcările fiind un real pericol pentru cimitir. La fel a ars și iarba uscată de pe 120 de metri pătrați ai Fazelei Superioare. Pe DN26, lângă Metro, incendiul a curățat 150 de metri pătrați de teren. Focul a fost la un pas de a se extinde la adăpostul canin din zonă. Și toate acestea de la resturile unor țigări aruncate la întâmplare de fumătorii neglijenți.

Maria Fabian

Atenție

unde le lăsați!

## Lumânările aprinse au produs pagube

Pompierii gălățeni au avut la acest final de săptămână mai multe incendii iscate de lumânări aprinse care au căzut pe lucrurile din jur. Astfel, la Umbrărești au ars bunuri în valoare de 15.000 de lei, acoperiș, uși, ferestre și mobilier, din cauza unei lumânări. Timp de o oră, pompierii din Iwești s-au luptat cu flăcările, salvând bunurile gospodarului, care valorează în jur de 30.000 de lei. Pompierii din Galați au avut un incendiu asemănător, pe strada Nicolae Bălcescu. De la o lumânare aprinsă care a căzut, au ars un dulap, un covor și cărțile din bibliotecă. Incendiul a fost stins în 25 de minute de la producere. Informațiile ne-au fost furnizate de purtătorul de cuvânt al Inspectoratului pentru Situații de Urgență, (ISU), mr. Eugen Chiriță.

Maria Fabian

Vai de panou!

## "Vad" bun, gospodar rău!



Arată jalnic panoul de afișaj din stația de autobuz de pe strada Gării, deci un loc foarte circulat, de unde, dacă ai ce să citești pe panou, nu se poate să n-o și faci odată și-odată! 'Geaba falfăie alături steagul României și sigla unui partid, PNȚCD, dacă afișele se „cojesc”. Supărător este în primul rând faptul că fotografia unei personalități remarcabile dispărute, cum este cea a „Seniorului” Corneliu Coposu, atârnat urât, decolorată, parcă uitată într-o casă părăsită! Nimeni nu le înlocuiește! E păcat să dispui de un loc atât de potrivit pentru a te exprima și să-l lași prafului! Apropo de uitare, amintim și că, printr-o hotărâre a Consiliului Local din mandatul trecut, Galațiul are și un parc cu numele „Corneliu Coposu”, fostul Parc „Cloșca” (chiar, de ce Cloșca?), dar numele nu a fost promovată, nici nu este scris pe ceva, așa că degeaba întreb pe cineva unde-i parcul.

Text și foto: V. Cilincă

BMW, liderul mondial pe piața auto premium, a înregistrat o creștere de 10 la sută a vânzărilor, la 1,03 milioane de unități în primele șapte luni, în comparație cu aceeași perioadă a anului trecut, dar diferența față de competitorii Mercedes-Benz și Audi scade. Este pentru prima oară în istoria companiei germane când vânzările depășesc pragul de 1 milion de unități după primele șapte luni ale anului.

Liviu Ghinea

Luni, 18 August 2014

Cisco Systems, cel mai mare producător de echipamente de rețele informatice la nivel mondial, elimină 6.000 de locuri de muncă și anticipează stagnarea vânzărilor în primul trimestru fiscal, relatează Bloomberg. Incluzând concedierile anunțate săptămâna trecută, care reprezintă circa 8 procente din forța de muncă de 74.000 de persoane, Cisco a renunțat din februarie 2009 la 25.850 de angajați.

Liviu Ghinea

www.viata-libera.ro

**Viata  
firmelor**

**Analiza săptămânii  
Scăderea PIB nu a influențat cursul euro**

În cele patru ședințe de tranzacționare ale săptămânii trecute, volatilitatea raportului euro/leu a fost de circa un ban, în ciuda datelor economice negative ale economiei locale, care a reintrat în recesiune, dar și a menținerii tensiunilor militare din Ucraina.

Conform datelor publicate de Eurostat, țara noastră a reintrat în recesiune tehnică, preluând astfel trendul de la nivelul zonei euro. România a cunoscut două trimestre consecutive de contracție a PIB, cu cea mai mare scădere economică, de -1 la sută, din Uniunea Europeană, în al doilea trimestru al anului. PIB a scăzut cu 1 la sută față de primul trimestru, în timp ce majoritatea analiștilor anticipau o creștere de 0,5 la sută.

În schimb, vecinii României din UE au înregistrat creșteri economice față de primele trei luni. Astfel, economia Ungariei s-a întărit cu 0,8 la sută, iar cea a Bulgariei cu 0,5 la sută.

Euro a început săptămâna pe scădere, cu un curs de 4,4415 lei, pentru ca marți să fie atins maximul de 4,4425. Jumătatea săptămânii a adus o scădere la 4,4347 lei, iar joi media a urcat la 4,4372 lei, într-o ședință care s-a deschis la 4,4370 - 4,44 lei, valori care au reprezentat maximul ei, față de 4,4340 lei la închiderea de miercuri. Cotațiile au avut, în continuare, o tendință de întărire a leului, euro coborând spre 4,4310 - 4,4340 lei.

Vineri seară, când piața locală a fost închisă pentru praznurile Adormirii Maicii Domnului, moneda unică se tranzacționa pe bursele internaționale la 4,4340 - 4,4370 lei.

Cursul francului elvețian s-a mișcat între 3,6539 și 3,6614 lei, maximul fiind atins joi.

Vineri, euro a crescut la 1,3359 - 1,3409 dolari, piețele americane închizând la 1,3397 dolari. Investitorii nu s-au arătat influențați de datele prezentate de Eurostat, din care reiese că economia Germaniei a scăzut cu 0,2 la sută, iar cea a Franței a stagnat, semn că revenirea zonei euro a încetinit considerabil de la începutul anului.

În piața la termen de la Sibiu, euro s-a tranzacționat pe septembrie la 1,334 - 1,3402 dolari, iar pe decembrie la 1,3366 - 1,34 dolari. Prețul unciei de aur cu scadența săptămâna viitoare, a fluctuat între 1.305 și 1.317 dolari.

**Analiza cuprinde perioada 11 - 15 august.**

Radu Georgescu



# Prima mașină, un stimulent pentru piața auto

*Peste aproximativ o lună, tinerii vor ști dacă își pot cumpăra mașini noi garantate de Guvern*



Liviu Ghinea  
liviu.ghinea@viata-libera.ro

Începând din toamna acestui an, Guvernul României va demara un program de ajutorare a celor care vor să-și achiziționeze o mașină nouă. Denumit generic „Programul Prima Mașină”, acest proiect este destinat tinerilor cu vârste cuprinse între 18 și 35 de ani. Scopul demarării acestui proiect este unul triplu practic. Pe de o parte, se încearcă înnoirea parcului auto, având în vedere că, în acest moment, aproximativ 60 de procente dintre autoturismele ce rulează pe drumurile patriei au peste zece ani vechime. De asemenea, un alt scop este acela de a le permite tinerilor să-și achiziționeze un autoturism nou, în condiții ușor mai avantajoase față de cele deja existente. Cea de-a treia componentă vizează industria auto autohtonă, având în vedere că prin acest program cei interesați pot cumpăra un autoturism relativ ieftin, adică exact genul de autoturism care se produc la Mioveni sau la Craiova.

**Sistem inspirat din „Prima Casă”**

Deși încă nu s-au dat publicității normele de aplicare ale acestui program, surse oficiale confirmă faptul că aplicanții vor fi nevoiți, practic, să treacă prin

aceiași sistem birocratic ca și cei care și-au dorit o primă casă. Solicitantul va trebui să vină cu un dosar la bancă, prin care să demonstreze că are un loc de muncă stabil și că mașina pe care dorește să-și achiziționeze este nouă. Deocamdată, Guvernul nu a comunicat care va fi limita de buget a celor care aplică, dar, potrivit aceluiași surse, această limită se va încadra în jurul valorii de 10.000 de euro. Pe de altă parte, statul este responsabil de garantarea guvernamentală a 50 la sută din valoarea împrumuturilor solicitate de aplicanți, în contextul în care aceștia vor achita către bancă un avans minim de 5 la sută din contravaloarea autoturismului. Teoretic, avantajul pentru tinerii ce vor opta pentru achiziționarea unei mașini prin această modalitate de finanțare este că vor primi o perioadă mai lungă de rambursare a creditului, o dobândă ceva mai mică și încheierea unei asigurări împotriva tuturor riscurilor, pe întreaga durată de rambursare. Partea proastă pentru aplicanți este reprezentată de faptul că, cel mai probabil, aceștia vor avea nevoie și de un garant solvabil care să le garanteze plata creditului în cazul în care aceștia sunt neserioși sau nu își mai permit plata ratelor. Înainte de a se demara acest program, reprezentanții Guvernului au anunțat că vor avea mai multe întâlniri cu reprezentanții pro-

ducătorilor și importatorilor de automobile din România pentru a stabili o sumă maximă pentru proiect, precum și idei de bună derulare a programului. Ministrul Economiei consideră că „nu există tânărar care să nu-și dorească să conducă o mașină”, aceasta fiind și motivația proiectului în viziunea dumealui. Pentru moment, nu este clar dacă proiectul „Prima Mașină” poate fi cumulat în vreun fel cu ofertele Rabla, cu toate că această posibilitate ar implica o dublă reducere acordată pentru un produs, lucru rar întâlnit în această industrie.

**„Rabla”, un alt stimulent**

Faptul că, în ciuda crizei economice, românii își doresc în continuare mașini noi, este demonstrat și de cifrele date publicității la începutul acestei luni de către Administrația Fondului de Mediu (AFM), autoritatea care se ocupă de derularea Programului „Rabla”. Astfel, AFM a anunțat încheierea unei noi etape de evaluare și validare a dosarelor depuse de persoanele juridice și instituțiile publice în Programul „Rabla 2014”. De la jumătatea lunii iulie, numărul tichetelor distribuite a crescut de la 874 la 1.575. În această etapă, au fost analizate 332 de dosare depuse de persoane juridice și instituții publice. Dintre acestea, 109 dosare au fost acceptate pentru 673 autovehicule și 223 dosa-

re au fost respinse. De asemenea, în Comitetul de avizare al Administrației Fondului pentru Mediu au fost acceptate și 5 contestații pentru 13 autovehicule. Printre beneficiarii selecțai în această etapă se numără DRPCIV (Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor), cu 429 de tichete, Direcția Generală Logistică a Ministerului Afacerilor Interne (MAI), cu 21 de tichete, și o unitate militară din Capitală care va achiziționa, prin Programul „Rabla”, 51 de autovehicule. Persoanele juridice și instituțiile publice care au fost acceptate în program se pot adresa unuia dintre producătorii/dealerii auto care au fost validați în Programul „Rabla 2014”. Solicitanții respinși pot depune un nou dosar de acceptare până pe 1 septembrie 2014, a mai precizat AFM. Pentru Programul „Rabla 2014”, AFM a emis 3.000 de tichete, disponibile persoanelor fizice și juridice.

**Semne bune dispre... „Prima Casă”**

Poate cel mai important etalon pentru Guvern este reprezentat de rezultatele programului „Prima Casă”, program ce a inspirat și inițiativa „Prima Mașină”. Din păcate, gălățenii nu s-au înghesuit să-și cumpere case prin acest program, pe malul Dunării înregistrându-se un procent mai mic de doi la sută din numărul

total al caselor achiziționate prin acest sistem de creditare. Astfel, după primele șase luni ale anului 2014, Fondul Național de Garantare a Creditelor pentru Întreprinderile Mici și Mijlocii (FNGCIMM) înregistrează peste 11.000 de garanții acordate în cadrul Programului „Prima Casă”. În topul pe județe, în funcție de numărul de solicitări primite, se găsesc: municipiul București cu 27,6 la sută din total, județul Cluj cu 8,1 la sută, județul Ilfov cu 7,1 la sută, județul Timiș cu 5,8 la sută și județele Constanța, Brașov, Sibiu și Iași cu procente cuprinse între 3-5 la sută fiecare. Din analizele statistice efectuate reiese că Programul „Prima Casă” a fost accesat cu preponderență de tinerii cu vârsta cuprinsă între 26 și 35 de ani care au preferat achiziționarea apartamentelor de două camere. „Prin contractele încheiate de la începutul programului și până la data de 20 iulie 2014, FNGCIMM SA a acordat peste 119.200 de garanții, în valoare de circa 2.303 milioane euro, pentru credite accesate în valoare de peste 4.560 milioane euro. Valoarea medie a finanțării accesate în cadrul programului este de 38.300 euro”, se arată într-un comunicat remis presei de FNGCIMM. Rata de nerambursare a creditelor prin Programul „Prima Casă” este de 0,2 la sută, plafonul disponibil în acest moment în cadrul programului fiind de circa 1.090 milioane lei.

**Vox populi  
V-ați lua o mașină cu ajutorul statului?**

„Viața liberă” a realizat un sondaj de opinie cu ajutorul Facebook, cea mai mare rețea de socializare, pentru a vedea ce cred tinerii despre acest program. Iată care au fost răspunsurile.

**Mădălina Racu:** „Eu nu aș plăti rate pentru prima mașină, în primul rând, că dai mult mai mult decât face mașina,



în al doilea rând, nu mi-aș lua Logan și în al treilea rând, nu mai sunt adeptă mașinilor luate noi din reprezentanță pentru că sunt și mașini bune luate la mâna a doua cu mult mai puțini bani”.

**Cătălin Moise-Duca:** „Eu unul mi-aș achiziționa o mașină prin acest



program, dacă programul ar fi tot atât de eficient și incurajator ca «Prima Casă» și dacă specificațiile creditului ar fi unele rezonabile”.

**Andreea Ionescu:** „Se pare că este o alegere între ajutorul pentru «Prima Casă», ajutorul pentru IMM-uri pentru tinerii și ajutorul pentru



primul autoturism. E bine că există mai multe opțiuni. Uneori primul autoturism e de mare ajutor pentru prima firmă. Din păcate, din cauza prețurilor scăzute de pe piața auto second hand, se găsesc autoturisme folosite, dar superioare celor care ar putea fi cumpărate prin acest program”.

Liviu Ghinea

*Deși avem creștere economică*

## Am reintrat în recesiune, spun specialiștii



România a înregistrat, în primele două trimestre ale acestui an, scăderi consecutive ale Produsului Intern Brut (PIB). Fenomenul economic poartă numele de recesiune tehnică. Mai exact, în primul trimestru din 2014 scăderea față de ultimele trei luni din 2013 fusese de 0,2 la sută. Eram printre cele nouă state ale Uniunii Europene care raportau că PIB-urile le sunt în scădere, dar problemele țării noastre nu erau cele mai accentuate. Cele mai slabe cifre le raporta Portugalia și Cipru, cu scăderi de 0,6 la sută. În al doilea trimestru al acestui an, țara noastră a înregistrat o scădere de 1 la sută a PIB, față de primul trimestru.

Rămânem, astfel, în topul celor patru țări care au înregistrat, în continuare, scăderi, dar de această dată ocupăm prima poziție în acest top de tristă faimă. Pe minus, în trimestrul al doilea, față de precedentele trei luni au mai fost: Germania (scădere de 0,2 la sută), Italia (scădere de 0,2 la sută) și Cipru (scădere de 0,3 la sută). Totuși, chiar dacă motoarele economiei noastre s-au mai răcit, în comparație cu trimestrul al doilea al anului trecut, PIB-ul României a urcat cu 1,4 la sută. În primul trimestru din 2014, PIB-ul național fusese cu 3,8 la sută mai mare față de perioada similară din 2013. Referindu-se la acest fenomen,

premierul Victor Ponta a preferat o abordare diferită a problemei. Premierul a considerat că existența unei creșteri - fie ea și sub așteptări - este o veste bună.

Chiar dacă ritmul de creștere încetinește simțitor, atât Banca Mondială, cât și Comisia Europeană au apreciat că în acest an vom avea creștere economică. Mai exact, Banca Mondială a prognozat o creștere de 2,8 la sută pentru acest an și de 3,2 la sută pentru anul următor.

Comisia Europeană anticipează că PIB-ul nostru va crește cu 2,5 la sută în acest an și cu 2,6 la sută în cursul anului următor.

G. Kolbay

## AGENDA FINANȚE BĂNCI

<p><b>CONVERT LEASING</b> INSTITUȚIE FINANCIARĂ NEBANCARĂ.</p> <p><b>OFERĂ CREDITE GARANTATE ÎN CONDITII AVANTAJOASE PENTRU PERSOANE FIZICE SI JURIDICE.</b></p> <p>STR BRĂILEI NR. 193, BL 11, PARTER. TEL.: 0755.742.804</p>	<p><b>KROM INVEST</b> Instituție Financiară Nebancară</p> <p><b>CREDITE în maxim 24 ore pentru:</b> - persoane fizice; - companii.</p> <p>Str. Siderurgiștilor nr. 19 - 23, bl.SD9D; Telefon: 0236.31.88.27</p>
--	---

În plimbarea noastră prin cartier, am întâlnit o locatară nemulțumită de faptul că cele trei bănci din fața blocului W1 nu mai au, de mult timp, locul unde să te așezi, rămânând doar picioarele din beton. „Autoritățile nu iau nicio măsură. Chiar dacă băncile ar fi întregi, nu prea îți mai arde să stai afară, pentru că zona este sufocată de boscheți, culcușul miilor de tântari”, declară gălățeanca.

O altă gălățeană ce locuiește în zonă ne-a povestit îngrozită că, nu de puține ori, când mergea să ducă gunoiul la pubelă, vedea un om al străzii dormind sub balconul cumnatei ei, care locuiește la parter. De teamă să nu intre în casă, să fure, aceasta stătea mereu cu ferestrele închise. După multe sesizări adresate municipalității, polițiștii l-au alungat pe boschetar de acolo.

# Gălățeni terorizați de găștile de cartier și atacați de hoți în plină zi

≡ Mașini parcate una peste alta, trotuare ciuruite, găști de cartier gălăgioase și zone dintre blocuri pline de bălării ≡ Așa putem descrie, după o vizită de doar două ore, cartierul Mazepa I, din centrul Galațiului

Când spunem Mazepa, probabil că unii se gândesc că e un cartier din centrul orașului și speră, ca prin absurd, că printre blocurile gri sau pestrițe (pentru că fiecare își colorează după bunul plac pereții exteriori ai apartamentului după reabilitarea termică), situația să fie mai roz decât în zonele marginase ale orașului. Însă, în timpul vizitei noastre din cadrul campaniei „Viața liberă în cartierul tău”, gălățenii ne-au „bombardat” cu nemulțumiri și reclamații.

## Vegetația sălbatică, crescută ca în junglă

Lăsând la o parte faptul că peste tot în zonă străzile sunt pline de gropi, iar trotuarele ocupate de mașini care nu-și găsesc loc în altă parte, primul lucru care ne-a atras atenția a fost vegetația crescută mult prea mult printre scările de bloc. Locatarii ne-au spus că se simt ca în junglă și, mai în glumă, mai în serios, boscheții le vor intra în case. Să nu credeți că e o problemă de pe-o lună pe alta. Riveranii mărturisesc că le este dor să mai vadă muncitorii de la Ecosal care să mai aerisească puțin zona. Da' de unde... În unele locuri, ierburile au crescut mai bine de un metru, de exemplu, în dreptul blocurilor W. Doamna Niculina ne spune care este soluția salvatoare. Însă și aceasta se lasă uneori așteptată: „Înainte, administratorul blocului B4 mai plătea un bărbat de aici de la biserică și el mai cosea din când în când iarba asta mare. Acum însă nu știu ce s-a întâmplat”. Și doamna Dina afirmă că zona în care locuiește este total neingrijită. „A trebuit să fac cerere scrisă și să mă duc de două ori să vorbesc la Primărie să taie gardul viu aflat la stradă. Din cauza faptului că era crescut mult, riscam să te lovească o mașină, pentru că nu vedeai dacă, după colț, se apropie vreun autoturism. La bloc am făcut eu curățenie la parter, am pus gard viu, că vreau să trăiesc civilizat. Dar primarul preferă să dea banii pe concert și tot felul de evenimente scumpe”, spune revoltată femeia.

## Polițiștii locali nu-și fac bine treaba

O altă problemă care îi frământă pe gălățenii care locuiesc în Mazepa I este cea a găștilor de cartier care, mai ales acum, pe timpul verii, stau la colț de



bloc și fac gălăgie până târziu în noapte. Grav este faptul că, spun riveranii, oamenii legii nu iau nicio măsură în acest sens. „Polițiștii nu își fac treaba cum trebuie. Se duc la Faleză, stau jumătate de oră la umbră, îi văd mereu pe Faleză când ies la plimbare, se mai foiesc puțin și înapoi pe Faleză”, ne mărturisește doamna Dina.

Ea spune că de multe ori s-a confruntat cu situații dificile, în fața blocului. „Într-o seară, când veneam acasă, în fața scării, doi tineri înalți stăteau cu dozele de bere și pungile de semințe lângă ei, nici nu aveai

cum să urci în casă. Nu locuiau aici, dar mereu lasă o mizerie infernală pe scară. Am avut noroc că nu mi-au vorbit urât. Dar mulți tineri din ziua de azi sunt nesimțiți și tupești”, a mai adăugat femeia. Un alt cetățean ne-a spus: „În spatele blocului Paltin, golani stau până la trei noaptea și nu ne putem odihni. A venit de mai multe ori poliția, însă degeaba. I-a mai alungat, dar fie se întorceau repede, fie își schimbau locul unde să mănânce semințe, să bea, să facă scandal. Sunt niște nesimțiți. Dacă le spui ceva, te injură, vorbesc urât”.



## Tălhariți în plină zi

Când e vorba de ieșit din casă, gălățenii din Mazepa, în special cei mai în vârstă (care sunt victime sigure) se gândesc cu groază să nu cadă pradă hoților de cartier. Nu ar fi prima dată când se întâmplă așa ceva.

Oamenii povestesc că le este teamă, pentru că infractorii știu că este o zonă locuită în majoritate de bătrâni și stau la pândă. „Cunosc o doamnă care stătea pe bancă aici, de abia se întuneca afară. Au urmărit-o și, când s-a ajuns în fața scării,

i-au smuls geanta. Biata femeie a ținut atât de tare de poșetă, că avea înăuntru cheile, telefonul și cine știe mai ce, încât i-au rupt degetele și a ajuns la medic.

O altă doamnă, de la scara noastră, venea de la piață, încărcată cu două sacose pline și, într-o fracțiune de secundă, a rămas fără lăntșorul de aur de la gât. Ea nu a putut să fugă după hoț. Cu o bătrână la fel au procedat. Femeia suna la interfon, stătea cu spatele și i-au furat pandantivul, în plină zi. E teroare”, ne-a povestit o altă femeie.

la fața locului

## Noapți albe

### „Nu pot dormi noaptea din cauza zgomotului”



Dacă tot suntem la capitolul „nemulțumiri”, o femeie care locuiește în Mazepa I, ne-a spus că o deranjează foarte mult zgomotul infernal al mașinilor care circulă intens până târziu în noapte, în special în zilele în care sunt diferite acțiuni organizate de municipalitate pe Faleză. „Domnul primar, pe care eu l-am votat, blochează strada Roșiori, multe zile la rând, ori de câte ori sunt evenimente pe Faleză. Este o așa mare fluctuație de mașini, încât la trei noaptea nu pot să stau cu geamul deschis. Nu mi se pare normal să iei astfel de decizii fără să te gândești la modul în care trăiesc oamenii ăia. Eu nu am făcut nimic rău încât să fiu obligată să stau cu geamul închis. Asta nu înseamnă că, dacă stau în centru, trebuie să mă mut în altă parte când sunt concert organizate”, ne-a povestit femeia, atunci când ne-am întâlnit cu ea în cartier.

## O bilă albă

### Scări reparate la Potcoava



Singura schimbare în bine a cartierului Mazepa I, mai bine spus, a zonei aflate la stradă, este faptul că au fost reparate scările dinspre Prelungirea Traian, care urcă spre complexul Potcoava de Aur. Dacă înainte erau vizibil crăpate exact în centru, din cauza pământului care s-a tasat dedesubt, acum au și acestea un aspect normal și poți păși cu încredere. Benzile cu dungă de avertizare care încă atarnă acolo ne arată că treptele au fost reparate recent.

## În stația de la Potcoava

# Au demolat chioșcurile și... cam atât



După ultima vizită a noastră în Mazepa I, din luna ianuarie, am publicat poze cu complexul de la Potcoava de Aur, așa cum arăta acesta după acțiunea în forță a Primăriei de a demola chioșcurile ilegale din întreg orașul. Dacă atunci mai era încă în picioare un magazin, în prezent, după cum puteți vedea, și acela a fost pus la pământ. Însă multe schimbări în bine nu putem observa acolo.

Nici după mai bine de șase luni de zile, nimeni de la Primărie nu a fost în stare să trimită un muncitor, care să arunce o roabă cu ciment pe locul unde au fost magazinele. În continuare, pământul este denivelat, răvășit, plin de pietre sau resturi de moloz. Oameni

în vârstă, mămici cu copiii în căruț sau pe biciclete; cu toții sunt nevoiți să treacă pe acolo, cu riscul de a se accidenta.

Singura parte bună, dacă putem să spunem așa, este că zona complexului Potcoava de Aur nu mai arată atât de rău și este mai aerisită. O altă problemă semnalată de cititori este cea legată de trotuarele ciuruite. Încă din stația de autobuz, până la trecerea de pietoni de la Prelungirea Traian, dalele sunt crăpate, strivite, ba chiar lipsesc pe porțiuni destul de mari – un pericol pentru cei grăbiți și neatenți care se pot împiedica. „Strada e făcută de doi ani de zile, dar trotuarele au fost uitate. Peste tot e nenorocire. Pe

parte cealaltă, nu poți merge deloc, e și îngust, dar și plin de gropi, e teroare”, ne-a spus nea Neculai, în vârstă de 76 de ani, care trece zilnic prin zonă. „Au demolat, dar nu au remediat. Cei de la Primărie au spus că pun la pământ toate chioșcurile, că tare urâte mai erau, dar uitați ce a rămas în urmă. Păi, aici, exact în stație, îți rupi picioarele, te împiedici. Ca să mergi să cumperi ceva de la farmacie, de exemplu, fie ocolești prin spate, fie treci direct printre bucățile astea de ciment sau ce-o fi acesta. Asta ca să nu mai spun că atunci când te grăbești să prinzi autobuzul te împiedici sau aluneci pe pietriș”, se arată revoltat un alt cetățean.

## Cartier sufocat de mașini „Vrem parcare supraetajată”



Lipsa locurilor de parcare este o gravă problemă întâlnită în toate cartierul Galațiului, iar Mazepa I nu face notă discordantă. Imediat cum pășești printre blocuri, pe străduțele înguste, dai cu ochii de zecile de mașini parcate de către proprietarii acolo unde (mai) găsesc loc. Chiar în unele zone zici că sunt aruncate cu praștia, te și miri cum de șoferii au reușit să le inghesue, din disperare că nu au unde să-și lase autoturismul.

Din aceeași cauză, multe mașini sunt parcate pe jumătate de trotuar sau ocupă toată porțiunea destinată pietonilor, motiv de nemulțumire pentru riveranii care se văd nevoiți să circule direct pe stradă.

Unul dintre șoferii mâniați pe municipalitate este și domnul Paraschiv. În timpul vizitei noastre în Mazepa I, l-am întrebat și pe dânsul care sunt nemulțumirile sale legate de zona în care locuiește. „Nemulțumirile sunt mult prea multe, nu avem timp să le înșirăm pe toate. În primul rând, cred că primarul cheltuiește banii pe multe lucruri neinteresante, în loc să facă o parcare supraetajată sau una subterană. Sunt de-a mașini pe aici, e de speriat, e o zonă sufocată de mașini”, ne-a răspuns gălățeanul.

Asta ca să nu mai vorbim despre mașinile vechi, care intră la propriu în pământ. Rablele nu au mai fost mișcate din loc de ani de zile, însă ocupă degeaba un loc de parcare, numai bun pentru un șofer care are cu adevărat nevoie de el.

## Exemplu negativ

### Mizerie lângă Biserica Precista

Un alt cetățean s-a plâns de mizeria pe care o lasă tinerii care stau pe băncile situate pe trotuarul superior al Falezii, în dreptul hotelului. „În fiecare seară, câte 10 – 15 băieți și fete stau pe băncile alea de lângă hotel și lângă biserică, fac gălăgie, mănâncă semințe, beau bere și nu se mai sinchiesc să adune mizeria. În urma lor rămân mormare de coji, numai sticle și cutii de bere. Puțin bun-simț nu mai au tinerii de astăzi”, ne-a spus bărbatul.

Hocheiștii de la Dunărea, "amical" cu Platina Chișinău

\* **Patinoarul „Olimpic”** din Brașov va găzdui astăzi al doilea meci de verificare pentru hocheiștii de la Dunărea Galați, după cel disputat în compania gazdelor de la Corona. De data aceasta, gălățenii vor juca cu echipa campioană din Republica Moldova, Platina Chișinău. Antrenorii Rauhanen și Trandafir au la dispoziție întregul lot, mai puțin Ville Eskelinen, accidentat în partida precedentă de rusul Pysarenko și indisponibil patru săptămâni. În schimb, va juca ultimul venit în lot, finlandezul Niskakangas.

\* **Felix Păun** este antrenorul care i-a format la Pechea pe Lucian Bute și Cristian Ciocan. Despre acesta din urmă, care a intrat în colectivul tehnic al marelui campion Vladimir Kliciko ca sparring-partner, ne-a declarat: „În general, marii campioni își aleg partenerii cât mai apropiați ca stil cu cei cu care vor boxa. Dacă la sparring nu ai un partener bun, atunci nu îți mai face efectul dorit. Șansele lui Cristi să boxeze cu ucrainianul pentru una dintre centuri sunt intacte, de pinde de felul în care se va prezenta la următorul său meci oficial, programat în octombrie”.

\* **Cristi Munteanu**, antrenorul echipei de hochei pe gheață „Gladiators” Dunărea Galați, a declarat că doi dintre sportivii săi se află în probe în Germania, la o echipă din Koln. „Cei doi lideri ai Gladiatorsilor, Petrică Dragoș și Denis Diaconu, au plecat în Germania și sunt în probe, la Koln. Dacă reușesc, este foarte bine, acolo sportul face parte din identitățile serioase și se bucură de tot respectul. Dacă nu trec testele, eu îi primesc cu inima deschisă, mai ales că își pot încheia și ciclul școlar”, a declarat Cristi Munteanu. Altfel, hocheiștii Under 12 și Under 14 se pregătesc pe uscat la Patinoar și se deplasează o dată pe săptămână la Brăila, pentru a intra pe gheața de la Mall. De la tehniciunul gălățean am mai aflat că echipa nu va mai merge în tabăra de pregătire din Cehia, nereușindu-se să se strângă fonduri suficiente pentru această acțiune.

Gh. Arsenie M. Petrescu

VOLEI

# Un croat, al șaselea transfer la Arcada

➤ *Noul voleibalist al formației gălățene de primă ligă este jucător de bază în echipa națională a țării sale*

Clubul gălățean Arcada are planuri mari pentru viitorul sezon competițional al Diviziei A1 masculine. Obiectivul este clasarea pe unul dintre primele șase locuri, care să aducă o calificare într-o competiție continentală, iar pentru atingerea acestuia Arcada a reușit șase transferuri importante, ultimele fiind perfectate săptămâna trecută. După sărbul Nemanja Radovici, s-a semnat contractul și cu un alt jucător care provine din spațiul ex-iugoslav, croatul Ivan Cosici.

Acesta este un jucător experimentat, în vârstă de 30 de ani, care evoluează pe postul de trăgător principal, la fel ca Radovici. Are 2,00 metri înălțime, iar în ultimii doi ani a jucat în Franța.

Deși este născut în Bosnia-Herțegovina, Cosici figurează pe site-urile de specialitate cu naționalitate croată, fiind jucător de bază în echipa națio-

nala a Croației. De altfel, a jucat de două ori în acest an împotriva României, în preliminariile Campionatului European, ambele meciuri fiind câștigate de echipa lui Cosici.

Astfel, în acest moment Arcada are în lot trei jucători din străinătate, ceilalți doi fiind Radovici (23 de ani) și slovenul Ziga Zupanc (26 de ani), acesta din urmă evoluând în ultimii ani în Belgia și Franța.

Anterior, în această perioadă precompetițională, clubul gălățean mai perfectase trei transferuri importante. Este vorba despre Cristian Bartha, coordonatorul titular al echipei naționale a României, care revine în campionatul intern după 12 ani în campionatele Franței, Belgiei și Israelului, Mihai Dumitrache, de asemenea, component al echipei naționale, și Șerban Pașcan, fost campion național.

Cu aceste achiziții, Arcada este cotată de specialiști cu mari șan-



Ivan Cosici, ultima achiziție a celor de la Arcada

se de a obține chiar o clasare între primele patru locuri în prima ligă. Începând de mâine, după două săptămâni de antrenamen-

te în Galați, formația antrenată de Marian Apostu își va continua pregătirile în Bulgaria, în localitatea Dobrici, în cadrul unui stagiu

de pregătire centralizată cu o durată de 12 zile.

Gh. Arsenie M. Căpățînă

FOTBAL FEMININ

## Oțelul a câștigat "Cupa Heniu"



Echipa de fotbal feminin FC Oțelul (eșalonul secund) a participat, vineri și sâmbătă, la un turneu amical desfășurat la Prundu Bârgăului (Bistrița), alături de două echipe din primul eșalon, gazdele de la Heniu și Olimpia Cluj, plus Navodii Iași, retrogradată sezonul trecut din Superligă. Turneul a fost câștigat de echipa gălățeană, care a avut o evoluție

constantă bună și prin cele două victorii s-a dovedit a fi cea mai completă formație din competiție. În prima zi, Oțelul a dispus de echipa gazdă, Heniu, cu scorul de 4-2 (2-1) prin golurile marcate de Loredana Nica - 2, Andreea Herczeg și Monica Bențoiu. În celălalt meci al primei zile, Olimpia Cluj, echipa campioană care a fost prezentă și cu jucătoare din

garnitura secundă, a învins-o pe Navodii cu 5-2.

Sâmbătă, în meciul pentru locul trei, Navodii a trecut de Heniu cu 3-2 (0-2), iar în finală Oțelul a câștigat cu 3-0 în fața Olimpiei. Au marcat pentru echipa gălățeană Andreea Herczeg - de două ori, ambele din loviturii libere, și Mihaela Neașcu. Gălățeanca **Loredana Nica (foto)**, care a purtat banderola de căpitan, a fost desemnată cea mai bună jucătoare a turneului. Antrenorul Ion Morohai a folosit 15 din cele 16 jucătoare care au făcut deplasarea: Elena Toma - Mihaela Neașcu, Georgiana Vasile, Alice Despa, Mihaela Stan, Georgiana Stratu, Andreea Herczeg, Elena Răduc, Monica Bențoiu, Loredana Nica, Aurelia Harabagiu, Ramona Baci, Irina Ivan, Ana Maria Grosu și Viorica Vasile. Nu a jucat deloc Roxana Dinescu, ușor accidentată.

În această săptămână pregătirile vor continua cu câte două antrenamente pe zi, iar până la startul campionatului se dorește disputarea a încă două-trei jocuri de verificare.

Gh. Arsenie

**PONTO-FRANCO**  
1X2  
**Oportunități la cote bune**

Marian Căpățînă  
marian.capatina@viata-libera.ro

**Universitatea Cluj - FC Brașov 1 (cotă 1,90)**

Un pariu în primul rând împotriva celor de la FC Brașov. Că-s pe ultimul loc poate nu e prea elocvent după numai trei etape, dar ne-am convins cât sunt de subțiri etapa trecută, văzând cât s-au chinat acasă în fața unui adversar care n-a jucat nimic, Oțelul (scor 1-1). La o astfel de cotă, ar fi păcat să nu încercăm, în condițiile în care Universitatea Cluj ar arătat deja că este o echipă cu potențialul de a nu avea griji cu evitarea ultimelor șase locuri, retrogradabile. Clujenii au făcut egal pe terenul unei formații cu lot redusat (Tg. Mureș), au bătut la Chiajna și au pierdut la limită cu Dinamo.

**Vikingur Reykjavik - Vestmannaeyja 1 (cotă 1,90)**

În prima ligă din Islanda, Vikingur este una dintre echipele puternice. Chiar dacă este nou-promovată, a achiziționat nu mai puțin de 10 jucători în acest an, iar noua sa echipă se află în lupta pentru primele trei locuri, de cupă europeană. Vikingur este și într-o formă foarte bună, cu trei victorii și un egal în ultimele patru runde, iar pe teren propriu și-a câștigat cinci din cele șase jocuri de până acum. De partea cealaltă, oaspeții sunt o echipă modestă, aflată pe penultimul loc și în formă slabă, fără victorie de trei etape.

**Kuban Krasnodar - Amkar Perm 1 (cotă 1,60)**

În prima ligă rusă, Kuban, echipa lui Gigel Bucur, este neînvinșă după trei etape (o victorie și două egaluri) și pornește ca mare favorit în fața unui adversar fără victorie, cu numai un egal până acum.

MINIFOTBAL

## Bilanțul gălățenilor la „Brașov Junior Cup”

Orașul de sub Tâmpa a găzduit timp de mai multe zile competiția internațională de minifotbal pentru copii „Brașov Junior Cup”, ajunsă la a șasea ediție și la care au participat 224 de formații din Bulgaria, Serbia, Polonia, Slovacia, Ucraina, Republica Moldova, România.

În această competiție de elită s-au aflat și patru echipe din Galați.

Școala de Fotbal Junior, la categoria 7 ani (antrenor Ionuț Niculcea) a ocupat locul 11, cu trei victorii și patru înfrângeri. Echipa copiilor de 11 ani de la același club (antrenor Ovidiu Lupu) a

avut două victorii, două egaluri și tot atâtea înfrângeri - una dintre ele la lovituri de departajare după 0-0 și s-a clasat pe locul 21 din 32 de participante.

Steaua Dunării a fost tot cu două formații. Cea a copiilor de 13 ani (antrenor Adrian Bontea) a terminat pe locul 11 din 30 de participante, după trei victorii, un egal și trei înfrângeri.

Echipa celor de 10 ani, antrenată de Andrei Calinov, s-a clasat pe locul 25, după un bilanț de trei victorii, un egal și două înfrângeri.

Gh. Arsenie

TENIS

## Pozițiile gălățenilor în topul național

Lidera tenisului gălățean, Patricia Maria Tig (Clubul de Tenis ICMRS) câștigă două locuri în clasamentele naționale și, cu 62,875 puncte (61 din circuitul profesionist), se clasează la începutul acestei luni pe poziția a zecea în ierarhia internă a senioarelor. La seniori, colegul de club al acesteia, Cătălin Ionuț Gârd, care de luna trecută joacă sub steagul american, pierde un loc și se clasează pe poziția a opta.

Iată pozițiile altor jucători de tenis gălățeni, clasați în primele 50 locuri ale categoriilor lor de vârstă:

Under 10: locul 19 - Irina Maria Blănaru (CS Dacia); locul 39 - Bianca Zavaschi (Dacia) - din 143 sportivi care punctează; locul 10 - Alin Alexandru Scripcic (CS Galant M&S) - din 193.

Under 12: locul 19 - Ana Capăt (Dacia); locul 23 - Lorena Maria Dănăilă (CSM Dunărea); locul 27 - Ana Maria Zamfir (Viva Tennis Club) - din 235; locul 5 - Ștefan Andrei (Dacia) - din 277.

Under 14: locul 47 - Andra Cristina Captan (Galant) din 203.

Under 18: locul 9 - Marius Frosă (Dacia/Sportul Studențesc); locul 11 - Radu Matei Lupu (Dacia/Sportul Studențesc) - din 106.

Seniori: locul 10 - Patricia Maria Tig; locul 22 - Gabriela Talabă (Dacia / Steaua) din 124; locul 8 - Cătălin Ionuț Gârd (CT ICMRS); locul 24 - Marius Frosă (Dacia/Sp. Studențesc); locul 28 - Radu Matei Lupu (Dacia/Sp. Studențesc); locul 30 - Artur Culicovschi (Dunărea/Dinamo București) din 188.

Gh. Arsenie M. Petrescu

## Echipa națională Meci amical cu Danemarca, pe Arena Națională

Naționala de fotbal a României va disputa o partidă amicală în compania formației similare a Danemarcei, la 18 noiembrie, pe Arena Națională din București, informează site-ul oficial al Federației Române de Fotbal. Partida amicală cu Danemarca este programată la patru zile după ce echipa pregătită de Victor Pițurcă va întâlni pe teren propriu Irlanda de Nord în preliminariile Euro 2016. Precedentul joc România - Danemarca s-a disputat în septembrie 2003, scor 2-2, în urma căruia naționala țării noastre a ratat calificarea la Campionatul European din 2004.

Palmaresul României contra reprezentativei Danemarcei arată astfel: 3 victorii, 2 egaluri, 3 înfrângeri, golaveraj: 15-14.

Marian Căpățînă

## JO de Tineret Calificare românească în finală, la natație

Robert Glință (17 ani) a îmbunătățit, ieri, recordul național pe distanța de 100 de metri, procedeu spate, oprind cronometrul la 55 de secunde și 10 sutimi, în semifinalele din prima zi a concursului de natație din cadrul Jocurilor Olimpice de Tineret de la Nanjing (China). Robert Glință a încheiat semifinala sa pe locul trei, asigurându-și astfel prezența în finala de opt a probei de 100 de metri spate, cu al cincilea timp. Finala are loc astăzi.

Marian Căpățînă

FOTBAL - Liga a III-a

## Meciuri amicale pentru echipele gălățene

„Satelitul” FC Oțelul a făcut un joc bun și a încheiat la egalitate, sâmbătă, întâlnirea cu CF Brăila, din eșalonul secund. Meciul s-a disputat pe „Municipalul” brăilean și a avut următoarea evoluție a scorului: 1-0, 1-2 și 2-2 la fluierul final. Golurile „oțelurilor” au fost marcate de ruvandezul Sabanini și A. Stan. Antrenorul Sorin Haraga a aliniat formația: Hotoboc - Cojoc, Gătă, M. Manea, Murgoci - Ionuț Constantinescu, Dajbog, Dumitru, Adăscăliței - Bărlădeanu, Sabanini. Au mai intrat: Stancu, Ciurea, I. Codreanu, Mincu, Stan, Vasilache și Mohorăță. Cealaltă formație de liga a treia din Galați, Metalosport, a susținut în ultimele zile două jocuri de verificare. În primul, vineri, a fost 2-0 pentru gazdele de la Delta

Tulcea, iar o zi mai târziu gălățenii s-au impus cu scorul de 5-1 în partida de verificare cu Conpet Cireșu. Marcatori: Manolache - 2, Șt. Lupu, Smadu și Petcu. Următorul meci va fi sâmbătă, 23 august, când se va disputa Supercupa județeană, în compania Gloriei Ivesti - câștigătoarea Cupei. Iată jucătorii folosiți de antrenorul Pavel Vlad în cele două partide: Costea - A. Toma, Popa, Sandu, Cireașă - Tache, Negoescu, Dumitrușcu, Frunză - Smadu, Șt. Lupu. Au mai evoluat: Popovici, Matei, Preda, Petrea, Octav, Păslari, Iordache, Petcu și Manolache.

•În ceea ce o privește pe Sporting Liești, aceasta a avut parte de o repartizare deloc favorabilă din punct de vedere financiar și nu numai, urmând să facă parte din Seria I, cu de-

plasări foarte lungi până în nordul Moldovei, la Luceava sau Rădăuți. Componenta Seriei I: Sporting Liești, FC Păpăuți, FC Zagon, Aerostar Bacău, Cetatea Tg. Neamț, Petrotub Roman, Ceahlăul II Piatra Neamț, Cosarom Pașcani, Știința Miroslava, Bucovina Rădăuți, Sporting Suceava, Sepsî Sf. Gheorghe, Czikszereda Miercurea Ciuc. Celelalte două formații gălățene au fost repartizate în Seria a II-a, care are următoarea componență: Oțelul II, Metalosport, Gloria Popești Leordeni, Viitorul Domnești, CS Tunari, Dunărea Călărași, Viitorul Axintele, Callatis Mangalia, Delta Tulcea, Voința Snagov, Înainte Modelu, Juventus, Dinamo II și Metaloglobus - ultimele trei, din București.

Gh. Arsenie













**BANI GREI**  
300 lei  
pe săptămână!

Premiile se revendică până la data următoarei extrageri.

Talon valabil pe perioada 18 - 23 august 2014

**Viata libera**  
Nr. 33 Luni

Nume: \_\_\_\_\_  
Prenume: \_\_\_\_\_  
Ocupație: \_\_\_\_\_  
Adresă: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_  
BI/CI: \_\_\_\_\_

# OBSERVATOR

Luni, 18 August 2014

12

VIATA LIBERA

**Abonează-te**

la **Viata libera** cu doar

**25 lei/lună**

**Păstrează același preț și în 2014!**

Abonamentele se pot face la chioșcurile „Viata liberă” (până pe data de 28 a fiecărei luni) sau la factorii poștali.

www.viata-libera.ro

**CAMPANIE**  
Profesioniștii

## Gălățeanul Marian Tăbăcaru a trăit patru decenii pe apă

Text și foto Ioana Ivan  
ioana.ivan@viata-libera.ro

CINE ESTE  
Marian Tăbăcaru

Marian Tăbăcaru s-a născut într-un sat din Brăila și are acum 63 de ani. De curând, a ieșit la pensie și va mai lucra ca marinar pe Navrom Galați până în noiembrie. De 35 de ani este căsătorit cu Dumitru. Împreună au un băiat de 33 de ani, Valentin, care lucrează ca specialist IT în Spania, și o fată de 30 de ani, Simona, care practică aceeași meserie ca și fratele, însă în Franța. Dacă ar fi să dea timpul înapoi, recunoaște sincer că și-ar dori să muncească tot în domeniul naval, însă să studieze mai mult, încât să ajungă comandant.



Atraversat Dunărea în lung și-n lat de sute de ori, a lucrat pe patru tipuri de nave: de pasageri, bac, împingătoare și șlep (navă fără propulsie proprie, folosită pentru transportul mărfurilor pe fluviu, pe canale) și și-a făcut mereu meseria cu plăcere și, mai ales, cu multă responsabilitate. Vorbim despre gălățeanul Marian Tăbăcaru, în vârstă de 63 de ani, pe care, după patru decenii de experiență în domeniul naval, îl putem considera un marinar profesionist.

De la zidar la marinar

Marian Tăbăcaru ne-a spus că a început să lucreze încă de la vârsta de 17 ani și jumătate, în domeniul construcțiilor. „Prima dată am fost zidar, timp de șapte ani de zile. Am dus-o destul de greu. Iarna nu prea câștigam bani, îngheța mortarul pe mistrie. Trebuia să strângem banii câștigați pe timpul verii pentru a avea ce mânca iarna, banii nu ajungeau niciodată. După ce am făcut școala profesională, am hotărât să renunț la această meserie. Am făcut școala de scurtă durată la Navrom. Am fost la centrul de calificare timp de patru luni, din care trei luni am fost plătit pentru ceea ce făceam acolo. Mi-a plăcut să fiu marinar pentru faptul că este o meserie curată, aveam salariu fix tot anul și era muncă fizică mai puțină”, își amintește Marian.

În 1976 s-a angajat pentru prima dată ca marinar la Navrom. A fost repartizat întâi pe o navă de pasageri care făcea curse în Delta, pe traseul Galați, Brăila, iar Galați, Tulcea, Sulina și avea ca sarcină să lege vaporul în fiecare punct de acostare. „Pe canalul Sulina eram considerat cel mai bun pentru că reușeam să acostez cu prova la vale, deoarece canalul era îngust și nava de pasageri Muntenia nu putea să întorcă, să facă rondou. Așa dădeau cu motoarele înapoi și acostam cu prova la vale, trebuia să fim foarte atenți. O dată eu am fost de tură de noapte și ziua dormeam. Alți colegi au vrut să acosteze și au scăpat vaporul la vale”, povestește zămbind marinarul. După doi ani de zile, a vrut

să devină ofițer și a făcut liceul, la seral, finalizându-l cu media 7,66, în 1983.

Neavând altă alternativă, până aproape de Revoluție a stat acasă, să-și crească cei doi copii. „După Revoluție, până în 1999, am lucrat la «manevre portuare», la împingătoare. Luam barjele din ancoră, făceam manevre cu ele și le băgam la dâna de descărcare. Lucram și la Galați, și la Constanța, în portul Agigea. Chiar dacă am ieșit cu ordonanță, am reușit să mă reangajez ca șef de echipaj, am avut rolul de a-i conduce pe ceilalți marinari”, ne-a spus Marian. În zilele libere alterna munca de marinar cu cea de zidar. Astfel a reușit să mai strângă un ban pentru a-și trimite copiii la pregătire, să obțină note mari la școală.

De peste șase ani de zile, este marinar pe bacul „Oltșorul 3”, acolo unde l-am găsit și noi și am făcut interviul. În cei peste 40 de ani de experiență ca marinar a cunoscut mii de oameni, pe bac a întâlnit sute de șoferi care se îmbarcau să traverseze Dunărea care, uneori, aveau chef de ceartă. Însă, cum el este un om calm și cu multă răbdare, a reușit să facă față tuturor situațiilor tensionate.

Amințiri de pe apă

Cum nu puteam să stăm de vorbă cu Marian Tăbăcaru și să nu aflăm câteva povești marinărești, l-am întrebat care este cea mai frumoasă amintire și, deopotrivă, cea mai urâtă întâmplare. „Timp de o lună am lucrat pe un șlep, o navă nepropulsată, plină cu cereale. În timpul cursei am mers în amonte până la austrieci. Am văzut Dunărea de aici de la Galați până în Austria, am trecut printre cazane la Orșova. A fost impresionant, ce peisaje magnifice am văzut acolo, mi s-a părut incredibil cum apa și-a construit cursul printre niște munți. A fost o experiență foarte frumoasă, pe care nu o să o uit niciodată”, își amintește gălățeanul. Iar cea mai neagră amintire, la propriu, este legată tot de perioada petrecută pe șleplul cu cereale. „Fiind nou în echipajul de pe șlep, nu mi-am luat barca cu mine și m-am dus la mal, la Orșova, să fac piața. După ce am stat acolo câteva ore, îi așteptam pe colegi să mergem înapoi pe navă, eram la o distanță de aproximativ 400 de metri depărtare de locul de acostare. Ei s-au îmbătat foarte tare și am urcat așa în barcă, eram vreo 11

persoane. În bazinul de acumulare s-a pornit o furtună puternică. S-au format niște «berbeci», apa sărea în sus, direct în barcă, am zis că nu mai ajungem la navă. Am crezut că murim acolo. Ne-a ajutat Dumnezeu și am trecut cu bine peste această pățanie”, a povestit marinarul.

Erou într-o zi normală de muncă

O altă întâmplare care l-a marcat pe Marian Tăbăcaru a fost cea în care a salvat de la inec o femeie care s-a aruncat în Dunăre, din dorința de a-și pune capăt zilelor. „Era o zi de iarnă, acum vreo șase ani, eram de serviciu pe punte. Deodată am văzut o femeie la vreo 40 de ani care s-a aruncat în apă. Am strigat la căpitan și am plecat imediat cu bacul mic spre ea, să o salvăm. Prima dată am apucat-o cu cangea, a alunecat, după am prins-o de mână și am reușit să o trag sus pe punte. Am scos-o din apă și am chemat imediat salvarea. Mă bucur că am reușit să salvez o viață. Indiferent din ce motive a vrut să se sinucidă, nimeni nu trebuie să recurgă la un asemenea gest extrem”, își amintește acesta.

Cu bere și crengi Semnalizare „modernă” în Piața Energiei



Gălățenii care vor să se antreneze pentru școala de șoferi o pot face cu ușurință într-o curbă chiar în Piața Energiei, unde un capac de canalizare nepotrivit, echipat parca special pentru spart cauciucuri de mașină, este semnalat cu o creangă și, potrivit cu anotimpul secetos, cu o sticlă goală de bere, cu ceva lemnoși desenat pe etichetă, în ton cu creanga...

Text și foto: Victor Cilincă

**Viata libera**  
PUBLICITATE cu EFECT  
tel: 0236 460719

**100 de lei pentru învățacei**  
săptămânal pentru elevi și studenți

**Carnet de note Viata liberă**

Nume: \_\_\_\_\_  
Prenume: \_\_\_\_\_  
Unitatea de învățământ: \_\_\_\_\_  
Clasa (Anul): \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_

**Ce notă îți dai ziarului tău astăzi?**  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10  
Săptămâna 18 - 23 august 2014

**Tema pentru acasă:** completează, decupează și trimite într-un singur plic, pe adresa redacției (str. Domnica nr. 68) sau vino și depune personal, 6 carnete de note „Viata liberă”, publicate de luni până sâmbătă inclusiv. Trăgerea la sorți pentru desemnarea premiantului săptămânii va avea loc în holul redacției, în fiecare vineri, ora 13.00, după extragerile concursului „Bani grei cu Viata liberă”.

✓ Câștigătorul trebuie să fi avut dovada că urmează studiile unei instituții de învățământ, public sau privat.

**NECPLUS ULTRA**

**Tu ce mai faci, Ioane?**  
(retorică de geaba)

Ion Zimbru  
redactie@viata-libera.ro

Bună ziua, Doamna mea de Zi...  
te-am visat, parcă erai Lumină,  
răsărită din fără început  
și pleacă să vezi cum se inclină

cel fără Sfârșit la umbra ta  
îmbrăcată-n rochie mai lungă  
decât întunericul ajuns  
prea-n pustiu meu, să nu-mi ajungă.

prea n-odaia mea în care stau  
străjuț de smirnă și icoane...  
și adorm pe-o margine de vis...  
și te-aud: tu ce mai faci, Ioane?

Bună ziua, Doamna mea de Zi...  
vine seara, vine ca o farsă  
unde vrei și stai și știi că ești  
umbră verde lângă umbră arsă.

vine noaptea mai apoi, frumos,  
ca un gând și-un vis despre Lumină...  
vine dimineața, Doamna mea...  
vine pur și simplu și declină:

bună ziua, nimeni nu mai vrea  
praf/painge pe margini de icoane,  
nimeni nu mai zice să mai văd  
și s-aud: tu ce mai faci, Ioane?

**DIN COLECȚIA „POEZII RĂMASE TABLOU”**

**Viata libera**  
Fondat 1989

**Te Premiază pentru FIDELITATE**

**5 premii x 100 lei**

Regulamentul în întregime se găsește pe [www.viata-libera.ro](http://www.viata-libera.ro)

**CONCURS Talon Fidelitate**  
de participare 18.08.2014

Nume: \_\_\_\_\_  
Prenume: \_\_\_\_\_  
Vârsta: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_  
Localitate: \_\_\_\_\_  
Adresa: \_\_\_\_\_

**Regulament de concurs pe scurt:**  
Completează și decupează 3 taloane publicate în decursul acestei luni și trimite-le sau depune-le la sediul „Viata liberă” din str. Domnească nr. 68. Fiecare plic trebuie să conțină, pe lângă cele 3 taloane complete, și o copie după chitanța abonamentului pe luna în curs. Trăgerea la sorți va avea loc în ultima zi de vineri a lunii, ora 13.00. Lista câștigătorilor va fi publicată în ziarul nostru de a doua zi. Pentru a intra în posesia premiului, câștigătorii trebuie să prezinte o copie după CI.

**Urbanism sălbatic (I)**

PE REPEDE - NAPOLI

Dănuț Lungu  
danut@viata-libera.ro

Însemnări la final de sezon estival în miezul mileniului al III-lea, la o aruncătură de băț de non-Uniunea Europeană. Zice-se că suntem lipiți pe ușa din dos a comunității continentale și, Doamne, câtă dreptate a avut cel care ne-a botezat atât de dur... Apărem, carevasăzică, deasupra vizorului, acolo unde gospodarul de la bloc își trecea numele de familie cu mare mândrie și, neapărat, cu nichel. N-aveai bordura vizorului nichelat, puteai să și pleci din imobil, te luau toți de nerod, de coate-goale. Acolo suntem noi, Galațiul, în Europa, unde scrie „Fam. X-ulescu”.

Locuiesc în cea mai cruntă periferie a urbanismului, o sălbăticie care poate stârni oricând apetitul canalului de nișă Animal Planet. Să nu vă mire că vă veți întâlni cu aparatura High-Definition a binecunoscutului brand de televiziune. Se pot face filme consistente fără pic de imaginație, îți vine totul de-a gata, e autoservire, dragii mei!

1. A apărut o dihanie de câine fără stăpân chiar în fața blocului în care îmi trăiesc șoseșii seară de seară. E un câmpău amar, am auzit că ar fi rămas fără stăpân și trăiește din ce-i aduc doamnele bune la șuleț din zonă. Noaptea, când trec ambulantele, face ca lupii din Alaska (și nu e singurul patruped din sinistrul cor), dar mai și latră gros când trece vreo mătă insolentă. Vorbim despre tihnă, despre un tablou în care ar trebui să domnească liniștea mormântală, doar avem cimitirul Cătușa aproape...

2. Observ de mai multă vreme apetența băieților cu freză de tip cort sau smoc de melanj (asta din urmă e ultima modă, zici că le-a uitat cineva un pumn de lână pe fontanelă) de a zăbovi în parcare cu hârbul pe patru roți duindu-i bași, a rime de mahala, a anarhie muzicală. Dum-dum-dum și ei sunt înăuntru, deci le-au picat urechile cloșcă, dar înșii rezistă cu stoicism. Chiar îmi fac griji pentru dumnealor, ar fi păcat să-i omoare Guță sau Salam, chiar și de la distanță, prin intermediul șlovelor cu care a fost întinat portativul... Aș suna la 112, le-aș face respirație gură la ce s-o nimeri, e păcat să crape populația de cocarlari urbani.

(va urma)

**Mereu împreună!**

**Viata libera**

**TRAGEDIA**  
DINA

**Niște târtani și o mireasă cu claxon (II)**

Ion Zimbru  
redactie@viata-libera.ro

Pe la jumătatea Frunzei, uite-așa, ca să se dea în stambă, să se izmenească nițel, cortegiul matrimonial face o haltă. Claxoanele încetează. Mă bucur, însă mă bucur în zadar. Fiindcă oprirea vacarmului nu-i din respect pentru liniște (câtă mai suflă, vai de zilele ei!) ci pentru ca să (caragialesc, nu?) coboare târtanii gel(luiți) și cocoanele/mironoșitele chituite din limuzine și să se comporte urlând apoteotic „să-ți fie de bine, nunule!...ce frumoasă ești, nunu!...să ne trăiești, coane mire!...casă de piatră și doar balauri deștepți, domnișoară mireasă!...să trăiască și să înflorească socrii mari și mici!...și soacrele mici și mari!...distracție plăcută, nuntașilor!...și cavalerul de onoare!...și domnișoara de onoare!...și dă-i, și urlă, și urlă și dă-i...fără nici o rușine față de indignarea blocatarilor, cei vreo câțiva, care mai (în la bun-simț și simț bun, care dezaprobă asemenea harababură pusă la cale și alimentată de filifizoni și măgădăi, de parveniți și tălâmbi!.. Mireasa, cu alură de gladiolă de plastic, se plimbă de la un automobil la alt automobil, se fardosește, râde tare și proteste, se uită pe la balcoane, poate-poate stărnește contra/urlete de admirație, aplauze de la alții amatori în materie matrimonială/conjugală de panaramă și kitsch. Dar mirele?! O, Doamne! Poartă meclă și devlă de nagăț uns gospodărește cu vaseline și creme parfumate, umblă aiurea după mireasă, zăvârle din mâini în sinoape scelerate...și, desigur, urlă! Ceilalți, aidoma!...și toți, în afară de cei care au brațele ocupate cu tot felul de fleacuri, vorbesc la celulare din alea cât urechea elefantului, primesc și trimit invitații și felicitări și dodii...și, ați ghicit, urlă!...Pe copertina limuzinei cu mireasă și mire, un cerc alegoric, din OL37-2K, uriaș, cam cât cel aprins la circ, prin care trebuie să treacă leul, cică simbolizează verigheta unirii până la moarte!...și pe capota din față, o păpușă șleampăată ca mireasa, vrea să simbolizeze, cică, rodul încredințării, rezultatul dragostei profunde până-n adânciturile circumvoluțiilor celor trei creiereșe urlătoare la pământ și la cer!...Nu?...Sigur că da!...Ferește-mă, Doamne!...

Gata, mărlanii re/animă claxoanele, adunătura se pune în mișcare și dă colțul (pe roși) la semafor!...Gustave Le Bon, sociolog francez, 1841 - 1831, în lucrarea „Psihologia maselor”: „Vanitatea - o puternică sursă de satisfacție pentru imbecilii!...Gata, trebuie să-l apelez pe prietenul Eric Hamilton, tocmai în California, poate-au inventat americanii antionice mai rezistente la nunta!...Sigur că da!