

După doi ani de procese

CRIMINALUL DAN CADAR,
LA PRIMA AUDIERE
ÎN INSTANȚĂ

JURIDIC/4

Cum vezi dacă e plătită contribuția la Sănătate

ADEVERINȚA
DE ASIGURAT,
LA UN CLICK DISTANȚĂ

MEDICINĂ/7

GALAȚI @ ROMÂNIA

ÎN TOTDEAUNA, PRIMII! ©

www.viata-libera.ro

56.000 de cititori zilnic
Publicație ce beneficiază de rezultate de audiență
conform Studiului Național de Audiență măsurate
în perioada august 2011 - august 2012

VALUTA

Euro 4.4152 lei ▲
Dolar 3.4827 lei ▲

METEO

12° 25°
Cald și bine

„Viata liberă”,
în cartierul tău
Joi, venim
în Piața Energiei

„Viata liberă” continuă raidurile în cartierul Galațiului, pentru a afla direct de la cititori care sunt problemele cu care se confruntă. Joi, 2 octombrie, între orele 9.00 și 10.00, vă așteptăm la chioșcul nostru din Piața Energiei, să ne spuneți ce vă nemulțumește și să le sugerați autorităților ce trebuie făcut în acest cartier.

137 de cupluri,
sărbătorite
Primăria oferă
din nou premii
la nunta de aur

Încă 137 de cupluri ajunse la nunta de aur vor fi premiate mâine, 1 octombrie, începând cu ora 11.30, la Teatrul Muzical „Nae Leonard”. Pe lângă diplome și flori, familiile aniversate vor fi recompensate și cu premii în bani, în valoare de 500 de lei de fiecare cuplu, iar festivitatea va fi urmată de un spectacol de revistă, oferit de municipalitate cuplurilor aniversate. „Este un simplu gest de recunoștință față de acești oameni care, în ciuda vremurilor și a greutăților, au reușit să își țină familia unită o jumătate de secol. Ei sunt părinții noștri, cărora le datorăm tot ceea ce suntem”, a declarat primarul Marius Stan.

Costel Crângan
costel@viata-libera.roFoto Teodora Miron
foto@viata-libera.roInterviu cu șeful Poliției Locale Galați
„Pe străzi sunt
prea mulți minori
nesupravegheați”

SPECIAL/8

Masterplanul General de Transporturi
Apel în Parlament
pentru autostrada
Galați-Brăila-Buzău

OBSERVATOR/14

Foto Corina Dobre
foto@viata-libera.ro

Situatie gravă

ZECI DE ASOCIAȚII
NU VOR MAI FI
BRANȘATE
LA APĂ CALDĂ

≡ Datornicii vor rămâne și în frig, pentru că nu vor mai primi nici căldură pe perioada iernii
≡ Ce înțelege Apatermul prin „bună-credință” ≡ Revizia continuă în anumite cartiere

EVENTIMENT/3

Nu i-a scăpat nici măcar Ștefan cel Mare și Sfânt

Firma care a
construit Pânzarul
s-a scufundat
în faliment

EVENTIMENT/5

Foto Bogdan Codrescu
foto@viata-libera.ro

Opinia publică gălățeană este șocată de vestea că japonezii de la Yazaki au preferat Brăila în locul Galațiului pentru a-și ridica noua fabrică de componente auto. Nu de alta, dar fabrica amintită va avea circa 3.500 de angajați și poate fi considerată drept o adevărată gură de oxigen pentru orice economie locală. Să fim lucizi! Investiția va absorbi tot atâția angajați câți au, împreună, șantierele navale din Galați și Brăila sau, altfel socotit, cam cât jumătate din câți are combinatul siderurgic gălățean. Ce oraș din România nu și-ar dori așa ceva?

Pierderea investiției nipone pică cum nu se poate mai prost pentru Galați, căci vine într-un moment în care șomajul crește alarmant, iar șansele de redresare a economiei par tot mai palide. Însă nu scriu aceste rânduri pentru a declanșa corul bocitoarelor. Nu e cazul să ne tăvălim pe jos și să țipăm de disperare. N-ar folosi la nimic... Mai curând e nevoie să facem o analiză serioasă a circumstanțelor în care am pierdut o investiție ce părea la un moment dat foarte sigură. Dar să luăm lucrurile pe îndelete.

Atunci când, în noiembrie 2013, japonezii de la Yazaki au vizitat regiunea noastră, investitorii păreau foarte atrași de Galați. Îi încânta numeroasa mână de lucru înalt

calificată, prețul rezonabil al terenurilor, tradiția industrială, existența ArcelorMittal. Au spus răspicat că așteaptă propuneri de la autoritățile locale. Evident, cam același discurs l-au avut și la Brăila, căci, în ciuda orgoliilor artificiale, între cele două orașe dunărene există multe asemănări.

Diferența dintre Galați și Brăila se face, de fapt, doar

15.000 de ouă clocite
în freza aleșilor

în zona administrației publice. Lucru care s-a văzut din plin în cazul afacerii Yazaki. În vreme ce aleșii noștri (în frunte președintele Nicolae Bacalbașa și cu primarul Marius Stan) au uitat chiar a doua zi de ce ne-au trecut japonezii prin bătătură, brăilenii s-au pus pe treabă. Consiliul Județului Brăila a convocat o ședință de lucru cu toți primarii din județ, cărora le-a pus în față propunerea firmei Yazaki. Ba chiar i-a rugat să propună am-

plasamente disponibile (cu schițe amănunțite, cu detalii despre căile de comunicații și despre accesul la utilități), dar și pachete fiscale atractive.

Ulterior, câteva dintre ideile au fost trimise japonezilor, ca să aibă niște repere în ceea ce privește decizia finală. Evident să compare ce oferă Brăila cu ce oferă Galațiul. Surpriză, însă! N-a fost nimic de comparat. Autoritățile gălățene nu s-au deranjat nici măcar să trimită o scrisorică amărâtă, prin care să mulțumească niponilor că își doresc să investească aici. Nimic! Bacalbașa a continuat să zăcă în aceeași comă administrativă în care zace de când a fost ales, în vreme ce Stan se complăce în postura de șef al unei echipe care produce zgomote. Drept urmare, cele 3.500 de locuri de muncă a rămas dincolo de Siret...

Tranzant vorbind, situația este revoltătoare. Cum bine spunea, ieri, un reprezentant al mediului de afaceri local, la o astfel de veste îți cam vine să-ți legi de câte un stâlp pe toți capii administrației locale, în centrul urbei, și să-i inviți pe cei 15.000 de șomeri gălățeni să le arunce măcar câte un ou clocit în freză. Barbar, dar necesar! Căci poate că, astfel, își dau seama că nu se pricep la treburile publice și-i lasă să conducă pe oamenii competenți.

Adresa redacției:
str. Domnească nr. 68
TEL 460 620, FAX 471 028
redactie@viata-libera.roCOTIDIAN INDEPENDENT®
marcă înregistrată
auditat de Biroul Român de Audit
al Trajector membru al Biroului
 Internațional de Audit al Trajector

SINAXAR

Sf. Sfințit Mucenic Grigorie
Luminătorul, Episcopul
Armeniei; Sfințele Mucenițe
Ripsimia și Gaiani

MAXIME

„Doar cei ce riscă să meargă
prea departe vor afla cât de
departe pot ajunge.”
T.S. EliotASTĂZI în **Viata
liberă**
PESTE
550
ANUNȚURI
DE MICĂ
PUBLICITATE

pag. 9-11

INTERIOR

TINERII ȘI ORAȘUL/2
Aniversare cu fast
la Universitatea
„Dunărea de Jos”60 de ani
de inginerie
la GalațiEVENTIMENT/3
Mega-războiul politic
din CJ pune piedici
dezvoltării Galațiului
Bacalbașa
cu „actele
criminale”,
opoziția
cu ilegalitățileÎn zilele următoare
O parte
dintre gălățeni
primesc carduri
de sănătateEVENTIMENT/5
La sfârșitul
lui octombrie
Teatrul Muzical
ne invită
la Festivalul
„Leonard”Percheziții în județ
Suspiciune
de contrabandă
cu țigări la Poliția
de Frontieră

Apă Canal va sista furnizarea apei potabile astăzi, pe tronsonul delimitat de str. Traian, str. Zimbrului și Aleea Meteo, pentru a cupla o conductă la sistemul de alimentare cu apă al orașului. Sistarea furnizării apei reci va avea loc între orele 8,00 și 21,00.

Liviu Ghinea

Marți, 30 Septembrie 2014

5

VIAȚA LIBERĂ

EXCLUSIV

www.viata-libera.ro

Nu i-a scăpat nici măcar Ștefan cel Mare și Sfânt

Firma care a construit Pânzarul s-a scufundat în faliment

SC Spat SA a ajuns la datorii de peste 1,1 milioane de lei, iar lichidatorul judiciar i-a scos la vânzare bunurile pe care le mai deținea **Nici Pânzarul Moldovenesc nu a avut o soartă mai bună** **Abandonată de CJ Galați în Șantierul Damen, nava a ajuns... o epavă autentică**

Ovidiu Amălinei

ovidiu@viata-libera.ro

Firma care, în 2004, a construit Pânzarul Moldovenesc, replică a corăbiilor folosite pe vremea lui Ștefan cel Mare, a intrat și ea în „derivă”. SC Spat SA a intrat în procedura falimentului, iar lichidatorul judiciar a decis ca, astăzi, 30 septembrie, să scoată la vânzare bunurile pe care firma le mai deținea, pentru a acoperi din datoriile pe care le-a acumulat în ultimii ani.

Pe val, în vremurile bune

Poziționată pe un segment de nișă, respectiv, construcția ambarcațiunilor sportive și de agrement, SC Spat SA, înființată în 1991, părea a avea un viitor promițător. Clienții erau în general oameni destul de prosperi, cu o condiție materială peste medie. Managerul companiei, Mihai Mihail, a reușit în timp să diversifice oferta firmei și, în perioada de vârf, avea în portofoliu în jur de 25 de modele de ambarcațiuni, de la banelele hidrobiciclete până la șalupele de lux și chiar catamarane. De altfel, din 2011, SC Spat SA a avansat ca domeniu principal de activitate la construcția de nave și structuri plutitoare.

Firma era capabilă să construiască, în atelierele de pe str. Dogăriei, și șalupe fluviale, ce ajungeau ca prețuri până în trei mii de euro, dar și șalupe precum Gama 960, care era practic un mic apartament pe valuri, capabil să ia 10 persoane la bord și se preta inclusiv pentru navigația costieră. Desigur, și prețul era pe măsură, o astfel

de ambarcațiune, cu toate echipamentele necesare, sărind ca preț de 100.000 de euro.

Pânzarul Moldovenesc, abandonat de autorități

Dincolo de ambarcațiunile clasice, SC Spat SA și-a câștigat notorietatea odată cu construirea, în 2004, a Pânzarului Moldovenesc, proiect în care CJ Galați a investit nu mai puțin de nouă miliarde de lei vechi. Din punct de vedere tehnic, construcția acestei nave a fost o provocare, fiind necesară o împăcare a autenticității din punct de vedere istoric cu normele de navigație moderne. Până la urmă, nava a fost construită, iar planurile în ceea ce o priveau erau destul de ambițioase. Pânzarul Moldovenesc, dincolo de a fi o formă originală de a marca la Galați, în 2004, „Anul Ștefanian”, se dorea a deveni o emblemă a orașului și un „ambasador” cultural la diverse evenimente naționale și internaționale. Din păcate, CJ Galați și Centrul Cultural „Dunărea de Jos” au eșuat lamentabil în a această misiune. Cu excepția unor apariții de Ziua Marinei, Pânzarul Moldovenesc a ieșit arareori în larg. În cele din urmă, a ajuns „bibelou” pe Faleza Inferioară a Dunării, cocoțat pe un schelet metalic, până când un șofer al Ecosol a reușit „performanța” de a intrat cu mașina în Pânzar și să-i găurească carena. După acest episod, nava a ajuns, în 2011, în Șantierul Naval Damen, moment din care „armatorul” CJ Galați pare a o fi abandonat



cu totul. Nava este de nerecunoscut, într-o stare jalnică și mai că ai impresia că este o epavă veritabilă de pe vremea lui Ștefan cel Mare. Iar acesta pare a fi sfârșitul trist al unuia dintre „simbolurile” Galațiului, unul pe măsura performanței administrative de care autoritățile publice gălățene au dat dovadă până acum.

Ce s-a întâmplat cu Spat

Revenind la evoluția SC Spat SA, Pânzarul Moldovenesc nu este singura ambarcațiune cu notorietate. Tot de Spat a fost construită nava de agrement de pelacul Herăstrău, din București, un catamaran pentru CJ Tulcea, dar și nava de pasageri, singura construită la Galați în ultimii ani, „Vega River”, folosită în scopuri turistice. De asemenea, SC Spat SA se poate lăuda cu șalupe de intervenție livrate unor instituții ale statului, precum Autoritatea Navală Română, AFDJ Galați, Agenția de Mediu sau cele destinate unor autorități portuare sau de administrare a canalelor navigabile.

Chiar și în momentul izbucnirii crizei economice, în 2009,

managerul firmei, Mihai Mihail, se arăta încrezător. După cum explica la acea vreme pentru „Viața liberă”, dat fiind că se baza pe un segment de cliență ce în general nu prea își pune problema banilor, luxul unei ambarcațiuni nu putea să dispară nici măcar pe timp de criză. Comenzi veneau nu numai din Galați, ci și din Brăila sau Tulcea și chiar din București și județele mai îndepărtate. N-au lipsit nici unele comenzi din țări precum Ungaria și Croația. Un punct nevralgic era însă că, în general, autoritățile n-au făcut mare lucru pentru a încuraja navigația de agrement, chit că prezența Dunării și a Mării Negre ar fi oferit multe oportunități în această privință.

Din păcate, socotelile SC Spat SA aveau să se incurce, iar rezultatul avea să se vadă și în rezultatele financiare, după cum rezultă din datele furnizate de Ministerul Finanțelor. Astfel, dacă în 2008 firma avea 40 de angajați și la o cifră de afaceri de 3,36 milioane de lei obținea un profit de 55.444 lei, în anii următori au scăzut atât afacerile, cât și numărul de angajați. Așa se face că, anul trecut, SC Spat

Festivalul „Grigore Hagiu” Premiul orașului Târgu Bujor pentru cartea anului

Premiul „Cartea anului” i-a fost oferit sâmbătă, în cadrul Festivalului Național de Poezie „Grigore Hagiu”, de Primăria și Consiliul Local al orașului Târgu Bujor, prahovenței Diana Trandafir, pentru volumul de versuri „Discurs în roșu și alb”, tipărit anul trecut la Editura Tracus Arte. Poeta a fost prezentă duminică și la Galați, în cadrul festivalului.

Victor Călinică

Percheziții în județ Suspiciune de contrabandă cu țigări la Poliția de Frontieră

► 26 de percheziții domiciliare și 35 de persoane duse la audieri, dintre care cinci polițiști de frontieră



Cinci agenți ai poliției de Frontieră au intrat în atenția procurorilor Direcției de Investigare a Infracțiunilor de Criminalitate Organizată și Terorism (DIICOT) – Serviciul Teritorial Galați. Aceștia sunt suspecți că ar face parte dintr-un grup infracțional organizat specializat în contrabanda cu țigări. Pentru deștructurarea acestei grupări, polițiștii din cadrul Serviciilor Teritoriale ale Poliției de Frontieră Galați (Sectorulele Galați, Oancea, Foltești și Brăila), sub coordonarea procurorilor DIICOT, au efectuat 26 de percheziții domiciliare, la mai multe locații de pe raza județului Galați.

Firma, vândută bucată cu bucată

Societatea a intrat anul trecut în insolvență, dar planul reorganizare a eșuat, iar în acest an firma a intrat în procedura falimentului. Ca un ultim act al istoriei acestei firme, lichidatorul judiciar al SC Spat SA a anunțat organizarea unei licitații, astăzi, 30 septembrie, pentru vânzarea unor bunuri evaluate, în total, la 451.920 lei. Valoarea cea mai mare, de 352.480 de lei, este reprezentată de atelierele și celelalte imobile, precum și terenul din str. Dogăriei nr.87, acolo unde firma își desfășura activitatea. Pe lista bunurilor scoase la vânzare se mai află diverse ambarcațiuni, mașini și motociclete, în valoare totală de 99.440 de lei. În cazul în care nu se vor găsi amatori să achiziționeze din bunurile oferite spre vânzare, licitația va fi reluată la mijlocul lunii octombrie.

Foto: Bogdan Codrescu

La sfârșitul lui octombrie

Teatrul Muzical ne invită la Festivalul „Leonard”

Pe lângă spectacole, vom avea cursuri de măiestrie artistică și „Jazz & Blues la Dunăre”



Stagiunea care începe la Teatrul Muzical săptămâna aceasta, pe 5 octombrie, cu spectacolul „Contesa Maritza”, are un start promițător, având în vedere

că, la sfârșitul lui octombrie, vom avea parte deja de seri de neuit din cadrul Festivalului „Leonard”. „Vom deschide stagiunea cu premiă din finalul stagiunii tre-

cute, care nu a avut decât o reprezentare, motiv pentru care se va afla, acum, la Galați și regizorul Cristian Mihăilescu. Pe 25 octombrie, când va debuta și Festivalul „Leonard”, dorim să ieșim la rampă cu o altă premieră, un musical realizat de Bogdan Drăgulescu. Ne-am dorit să mutăm festivalul în octombrie-noiembrie, deoarece toamna este cel mai prielnic moment pentru organizarea unor asemenea evenimente, așa cum se întâmplă peste tot în țară”, ne-a declarat directorul Teatrului Muzical, Teodor Niță.

Cursuri de măiestrie artistică susținute de tenorul Vasile Moldoveanu

După modelul celor de la Brăila, vom avea în cadrul Festivalului „Leonard” și o săptă-

mână de cursuri de măiestrie artistică, susținute de tenorul Vasile Moldoveanu. Deși nu este cunoscut în România, fiind prigonit de comuniști pentru că a plecat definitiv din țară în 1972, tenorul care va veni la Galați are o bogată carieră internațională, fiind cunoscut ca românul cu cele mai multe apariții la Metropolitan Opera din New York.

Spectacole de succes, jazz și blues

În programul festivalului au fost incluse spectacole de succes, cu distribuții impresionante sau inedite. Vom avea „Aida”, cu Sorina Munteanu de la Opera Națională din București și Antonino Ierisano în rolurile principale, dirijor Cristian Sandu. Celebra artistă a scenei lirice

Leontina Văduva va juca rolul Michaelei, în „Carmen” de Bizet, iar în „Madame Butterfly”, cele două roluri principale, Cio Cio San și Suzuki, vor fi interpretate de două soliste din Țara Soarelui Răsare. În program a fost inclusă și opera „Silvia”, dar și concerte cu „Psalterion”, masteranzii de la Facultatea de Arte din Galați și un concert simfonic cu Florin Ionescu - Galați.

„De asemenea, tot în cadrul festivalului vom avea «Jazz & Blues la Dunăre», unde vom avea doi invitați din America, vor veni Harry Tavitian și Nicu Patoș, alături de alte nume ale acestui gen de muzică, ce avea dedicat cu ani în urmă, la noi la Galați, un festival foarte cunoscut în țară, dar și peste hotare”, a mai spus directorul Teodor Niță.

Roxana Artene Penciu

Teodora Miron

Victor Călinică

BANI GREI
300 lei
pe săptămână!

Talon valabil pe perioada
29 septembrie -
4 octombrie 2014

Viata libera

Nume: _____
Prenume: _____
Ocupație: _____
Adresă: _____
Telefon: _____
BI/CI: _____

Nr. 39 Marti

Premiile se revendică
până la data
următoarei extrageri.

OBSERVATOR

Marti, 30 Septembrie 2014

14

VIATA LIBERA

Abonează-te
la **Viata libera** cu doar
25 lei/lună
Păstrează același preț și în 2014!

Abonamentele se pot face la chioșcurile "Viata libera" (până pe data de 28 a fiecărei luni) sau la factoriile poștali.

www.viata-libera.ro

Masterplanul General de Transporturi

Apel în Parlament pentru autostrada Galați-Brăila-Buzău

Deputatul brăilean Alexandru Nazare, președintele PDL Brăila și fost ministru al Transporturilor, a făcut un apel către parlamentarii din județul vecin și către reprezentanții administrației publice să susțină finanțarea din fonduri europene a autostrăzii Buzău-Brăila-Galați, dar și a podului peste Dunăre. „Ministrul Transporturilor va veni la Comisia din Parlament mâine, 1 octombrie, pentru a prezenta Masterplanul General de Transporturi, documentul care stabilește prioritățile de infrastructură ale României pentru următorii 15 ani. Practic, începe o consultare publică asupra acestui document pentru a stabili varianta finală ce urmează a fi transmisă Comisiei Europene, întrucât doar proiectele incluse în Masterplan vor putea fi finanțate din fonduri europene. Este șansa Brăilei să demonstreze prin argumente economice, dar și de trafic, că legăturile de infrastructură cu Buzău, Galați și Tulcea,



deja incluse din 2012, în timpul mandatului meu de ministru, pe harta europeană, trebuie finanțate din fonduri nerambursabile”, a afirmat parlamentarul brăilean. Alexandru Nazare a reamintit că, în ultimii ani, au tot existat promisiuni pentru realizarea acestor proiecte, însă fără niciun rezultat. „Sper ca mâine să am în Comisia pentru Transporturi

din Camera Deputaților sprijinul tuturor reprezentanților Brăilei, astfel încât să îl convingem pe ministrul Rus că aceste proiecte sunt prioritare și trebuie finanțate din fonduri europene”, a spus Nazare.

Rămâne de văzut dacă vor răspunde la apelul deputatului brăilean și parlamentarii gălățeni, care ar putea să facă front comun

pentru susținerea celor două proiecte extrem de importante pentru dezvoltarea zonei Galați-Brăila. Totodată, Galațiul are și un reprezentant în Ministerul Transporturilor, pe social-democratul Marius Mărgărit, care ocupă funcția de subsecretar de stat, dar despre a cărui activitate nu se cunoaște mai nimic.

Text și foto: Corina Dobre

pe scurt
Încă două luni de lucrări suplimentare Redeschiderea traficului pe Viaduct se amână din nou

Termenul de redeschidere a traficului ușor pe Viaductul care face legătura între oraș și platforma siderurgică a fost, pentru a treia oară, amânat. Primăria municipiului Galați a comandat lucrări suplimentare atât pentru consolidarea structurii de rezistență, cât și pentru cosmetizarea arterei rutiere. Mai exact, potrivit comunicatului de presă remis redacției, se vor executa reparații la canalele de scurgere a apelor pluviale de pe viaduct (infiltrațiile fiind principala cauză care a generat problemele la pilonii de rezistență ai Viaductului - n.r.), dar și lucrări de reabilitare a covorului asfaltic, trotuarelor și balustradelor. Lucrările la elementele de scurgere a apelor pluviale vor fi executate de Servliand SRL Galați, iar cele de cosmetizare a arterei rutiere sunt încredințate SP Ecosal SA. Costurile se ridică la 203.000 lei. „Potrivit estimărilor constructorului, sunt necesare circa 60 de zile pentru rezolvarea problemelor legate de scurgerea apelor pluviale, urmând ca apoi să se întocmească graficul de lucrări pentru reabilitarea carosabilului, trotuarelor și balustradelor”, comunică Primăria Galați. În aceste condiții e greu de crezut că Viaductul va mai fi redeschis traficul ușor până la finele anului!

Anca Melinte

PUBLICITATE

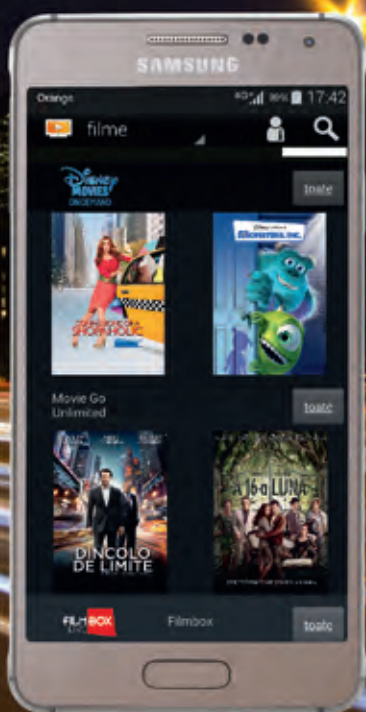
descoperă netul 4G+

superviteze de până la 300 Mbps în toate abonamentele Panteră

exclusiv la Orange



Samsung Galaxy S5 4G+



Samsung Galaxy Alpha 4G+

4G
rețeaua #1

today changes with orange™

viteza de internet 4G+ este inclusă promoțional în abonamentele Panteră, până la 19 noiembrie 2014

PE REPEDE - NAPOI



Meitrei, Mietrei, iezi, măi

Dănuț Lungu
danu@viata-libera.ro

* Fostul premier al României Călin Popescu-Tăriceanu i-a dat de citit vulpii lui Remus Pricopie. După gogoșa ministrului de Educație, a venit perla unuia dintre marii iubitori ai cazului acuzativ cu prepoziție. Dar nu-l iubim numai pentru această lacună... Preziendențiabilul, invitat într-o emisiune de televiziune, a trebuit să răspundă și la întrebări banale de genul ce romane ați mai citit, ce v-a impresionat cel mai mult. Probabil că nu se aștepta la un asemenea supliciu, altfel s-ar fi interesat că romanul erotic al lui Eliade, Maitreyi, nu se citește Meitrei, cum a murmurat domnia sa. Mai avea un pic și ajungea la Capra cu trei iezi, via Mietrei. Mănați, măi!

* Același Călin, soț iubitor (depin mărturie vreo șase neveste, dar mai puțin contează acest lucru), dorește în continuare să-l suspende pe marinarul care s-a trezit iarăși să bea cu Elena Udrea, la terasă. Voi reveni asupra subiectului. Acum încerc să-mi explic atitudinea lui Tăriceanu - el zice că Traian este agentul electoral al Lenutei, ceea ce nu poate nega nimeni, nici măcar locatarul de la Cotroceni. Dar ce ne facem cu ciobul și oala spartă? Nu cumva însuși Călin, ditamai președintele de Senat, este iepurașul lui Victor Ponta? Ziceam și eu așa, eram în trecere prin oraș, n-am pus pe nimeni la zidul infamiei.

* Revin la faza cu Leana lui Bănescu. Cu șeful statului hlizindu-se în preajma unui cincizeci de ceva ne-am obișnuit (n-am spus că și accept această broască), dar blonda fărâi care se vizează Ecaterina Teodoroiu (sau cine știe ce basm o mai fi parcurs) nu poate ieși în fiecare zi în fața camerelor de luat vederi cu ditamai halba în mână. Poșeta de 5.000 de euro nu rimează cu țapul de bere, bre, oricât de mult ai vrea să-i demonstrezi misoginului de la bloc și celui de la țară că porți pantalonii, că - de ce ne? - și șosetele tale pot fi învinse de osteneală. Măine-poi-măine, apari călare pe butoi, dar tot nu convingi populația că mimezi (și încurajezi) fermentația.

* Auzit-am că dosarul Microsoft e orchestrat de FBI. Hm, și eu care credeam că iarăși e mâna lui Bănescu.

Acum lucrurile se pot realiza la redacția ziarului Viata libera, pe strada Domnească nr.68. Sunați la telefon 460 620, interior 37. Succes!

Selecții THE BEST Culoare
Calitate maximă la prețuri minime

Policromie - format max. 62x48 cm
Scanări - format max. A3

Prețuri NEGOCIABILE în funcție de numărul de formate!

TRAGEDIA
DIVINA
Tarele și moalele statului de strâmb

Ion Zimbru

redactie@viata-libera.ro

Cu zeci de mii de flecari cocotați pe capra schilavă a Republicii (noastre) Capitaliste, cu mii și mii de irresponsabili ajunși ampoliați în instituții, la drumul mic și la drumul mare, seriozitatea națională românească începe/a început de mult să-și dea duhul. Corectitudinii i se zbate coliva-n piept, și moralitatea are deja sufletul prin tindă. Putem spune cu aprișă sinceritate că statul de strâmb și-a intrat în drepturi, taie și spânzură, belește și umblă în măruntaiele respectului, triumfă sub oborocul stupideniei numite aiurea Puterea Poporului. Care popor? Poate vrem să spunem Puterea Populației, cum bine califica venerabilul Petre Țuțea. A Populației, sigur că da! Nu? A Populației rămase fără busolă, conduse la răpă de către politrucii inerți, hoți, fără calciu-n oase, fără sânge-n alea...fără de care trebuiau lăsați în ziua nunții, să nu mai umple harta bieteii României cu tot felul de hăbăuci polficioși la ciolanul macru al puterii centrale, hidrocentrale, epicentrale, termocentrale, microcentrale...adică, repet, toată vlagă statului de strâmb instaurat prin minciună, păcăleală, înșelătorie, pomană și prin mentalitate găunoasă, păguboasă, generatoare de jemanfișism jegos și de nesimțire răpănoasă. România și-a făcut, prin acești cicisbei de partid și de stat, cele mai proaste legi penale și civile. Orașele și satele Patriei sunt la discreția infractionalității, a raptului, a unui arbitrar imposibil de înfruntat. Care mai de care venetic, și care mai de care moftangiu etnic, și care mai de care plagiator, și care mai de care urmaș al prea hunului Attila (unul din cei mai diabolici prădători ai istoriei, mort de mâncare și de băutura în noaptea nunții) strigă pe la curți cu ștaif și lacrimi de crocodil, face și desface județe, regiuni...vrea, vorba biblicului meu, Neclai de pe Frunzei, Anatomie Maghiară. Dacă am fi avut la cârma României un Om de Stat, cum Armand Călinescu, de pildă, ori Ștefan cel Mare sau Vlad Tepeș, le-ar fi tăiat trompeta. Le-ar fi umblat la anatomie și i-ar fi trimis la origini și-n pusele unde n-au învățat decât ceardăș, gulaș, palincă și iredentism. Cum ar zice unul dintre cei mai importanți Poeți Universali, Nichita Hristea Stănescu...„Vai de capul creierului ei de Românie!...condusă de flecari! Care flecari nu-s în stare nici măcar să asigure ordinea și liniștea în Cetate! Și de asta, când aud mirese și morți cu claxoane, am senzația imediată/metă că mănânc săpun, cum zicea eruditul Octavian Paler despre discursul pușcăriașului de vază, Adrian Năstase!...Nu? Sigur că da!

Viata libera CONCURS
100 de lei pentru învățacei
săptămânal pentru elevi și studenți

Carnet de note Viata libera

Nume: _____
Prenume: _____
Unitatea de învățământ: _____
Clasa (Anul): _____
Telefon: _____

Ce notă îi dai ziarului tău astăzi?
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

Săptămâna
29 sept. - 4 oct. 2014

Temă pentru acasă: completează, decupează și trimite într-un singur plic, pe adresa redacției (str. Domnească nr. 68) sau vino și depune personal, 6 carnete de note "Viata libera" publicate de luni până sâmbătă inclusiv. Tragerea la sorti pentru desemnarea premiantului săptămânii va avea loc în holul redacției, în fiecare vineri, ora 13,00, după extragerile concursului "Bani grei cu Viata libera".

✓ Câștigătorii trebuie să însoțească cu carnetul stabilite unitățile de învățământ public sau particulare.