

Săptămâna aceasta

**CE SEGMENTE DE STRĂZI
ȘI TROTUARE
SUNT ÎN LUCRU**
POLITICĂ-ADMINISTRAȚIE/2

GALAȚI @ ROMÂNIA



COTIDIAN INDEPENDENT

Prognoze de toamnă
**CE CREȘTERE ECONOMICĂ
VOM AVEA ȘI CU CÂT
SE VOR MĂRI SALARIILE**
ECONOMIE/4

ÎN TOTDEAUNA, PRIMII! ©

www.viata-libera.ro

56.000 de cititori zilnic
Publicație ce beneficiază de rezultate de audiență conform Studiului Național de Audiență măsurate în perioada august 2011 - august 2012

VALUTA
Euro 4.421 lei
Dolar 3.8638 lei

METEO
14° 27°
Se răcorește

ASTĂZI în **Viata libera**
PESTE 410 ANUNȚURI DE MICĂ PUBLICITATE
pag. 7-9

"Viata liberă",
la tine în cartier
Joi, venim la Spitalul Județean
Continuăm să stăm de vorbă cu cititorii noștri acasă la ei, în cartierul Galațiului. Joi, 24 septembrie, între orele 9,00 și 10,00, vă așteptăm la chișcul nostru din fața Farmaciei Hygeia din Micro 18, în fața Spitalului Județean, să ne spuneti ce vă nemulțumește la zona în care locuiți și ce ar trebui să facă autoritățile pentru a schimba situația.
Anca Spănu

INTERIOR

POLITICĂ-ADMIN./3
La începutul lunii octombrie PNL face sondaj pentru a-și desemna candidatul la Primărie



Anca Spănu
anca@viata-libera.ro

foto Bogdan Codrescu



Între China și Germania
Mărfuri de miliarde vor trece prin Portul Galați
ECONOMIE/4

Reportaj în Țiglina 1
Fost cartier gălățean de elită, acum un ghetou
CARTIER/5



foto Bogdan Codrescu

Proiecte de investiții în Planul de Mobilitate



Cum va fi modernizat transportul în comun din Galați

Planul de Mobilitate Urbană prevede că, în 2020, vom avea subtraversare a Dunării, iar în 2030 tramvai până la Brăila. În 2020, toate liniile de tramvai vor fi moderne, iar în 2030, troleibuzele vor merge pe Oțelarilor, dar vor putea coborî și până la Faleză sau până la Gară

POLITICĂ-ADMINISTRAȚIE/2

Caz revoltător la Târgu Bujor

Fată de cinci ani, mușcată de câine chiar în curtea spitalului

Copilul se afla pe o bancă din curtea spitalului, împreună cu mama sa și cu fratele său mai mic

EVENIMENT/3



foto Remus Basalic

Îmi amintesc prima întâlnire cu tramvaiele din Viena. Era 2008, primăvara, și, la o intersecție, pe când traversam Marienhilferstrasse, cât pe ce să mă calce un tramvai. Nu-l auzisem venind și m-a claxonat, discret, vatmanul atrăgându-mi atenția asupra semaforului care se făcuse roșu cât căscam eu gura primprejur. Nu m-a înjurat, nu a ieșit din cabină să mă ia la bătaie, doar mi-a făcut semn către semafor. M-am întrebat atunci, rusinată, dar și mirată, cum de nu-l auzisem venind. Asta fiindcă la noi, când vine tramvaiul, chiar și cu câștii la urechi e imposibil să nu-l auzi, așa zgomot face. Și am aflat că tramvaiele vieneze erau supranumite fantome, fiindcă erau foarte silențioase. Și erau silențioase fiindcă fusese obligată compania de transport local să găsească soluții, una dintre ele fiind și prelungirea caroseriei până aproape de calea de rulare, pentru a servi drept absorbant fonc. Practic, nu le vedeai roțile și treaba funcționa, tramvaiele reușind să se strecoare aproape neauzite pe străduțe, unele destul de înguste, din centrul Vienei.

La Galați, în anul de grație 2015, tramvaiele noastre au ajuns și ele fantome, dar nu pentru că s-ar fi investit cumva în salvagardarea auzului nostru, ci pentru că, pur și simplu, nu prea le mai avem. Am renunțat la tramva-

ie pe Mihai Bravu, deh, stricau casele oamenilor. Dar nu am auzit să fi susținut cineva vreo soluție de reducere a vibrațiilor produse. Și, cu siguranță, există. Cum ar fi, de exemplu, garniturile de cauciuc la încheieturile șinelor, în intersecții și nu numai, reabilitarea traverselor sau asfaltarea printre șine și, desigur, cumpărarea de tramvaie noi.

Tramvaiele-fantomă și poluarea aievea

Aflu în schimb că, la capitolul modernizare și planuri de viitor stăm bine: în 2030 ar trebui să avem tramvai până la Brăila, pe dig. Vreo 10 km adică. Ideea nu e deloc nouă, voia s-o facă și Ceaușescu și nu a mai reușit. dar pot să trag nădejde că, dacă mai trăiesc vreo 15 ani, voi putea să mă duc de la Galați la Lacu Sărat numai cu tramvaiul, să-mi îngrijesc reumatismele. Asta, desigur, dacă și vecinii brăileni vor

avea înțelepciunea să țină viabilă calea de rulare dintre oraș și stațiune, că nu s-a investit în 25 de ani nimic în ea, ai senzația că ești cu barca pe valuri, nu cu tramvaiul pe șine. Dar, ce-i al lor, e al lor, măcar vecinii noștri au reușit să nu scoată tramvaiele de prin oraș. Și, evident, străzile lor sunt ceva mai puțin aglomerate și mult mai puțin poluate. Noi, în schimb, ne luptăm într-un trafic din ce în ce mai gătit, cu autobuze care au văzut și zile mai bune, cu microbuze care sunt mai noi, dar am auzit că alimentează și din surse mai puțin oneroase, drept pentru care emit niște gaze de eșapament de mai mare dragul. Avem din ce în ce mai puține troleibuze, se vede cu ochiul liber, odată ce sunt autobuze care circulă pe aceleași trasee cu ele, avem așa de puține tramvaie încât copiii de vârstă mică și cu mașină la scară au ajuns să-și dorească o plimbare cu tramvaiul cum își doresc una cu trenul, avem edili care nu merg cu mijloacele de transport în comun, ce să mai spunem de biciclete sau trotinete, cum vedem prin alte țări. Ideea e, domnilor, că, la un moment dat, tot trebuie să deschideți ușa sau portiera limuzinei. Și-o să simțiți atunci de ce mai bine transport electric. Poluarea, din păcate, e a naibii de aieva!

Prognoze de toamnă

**CE CREȘTERE ECONOMICĂ
VOM AVEA ȘI CU CÂT
SE VOR MĂRI SALARIILE**
ECONOMIE/4

Adresa redacției:
str. Domnească nr. 68
TEL 460 620, FAX 471 028
redactie@viata-libera.ro

COTIDIAN INDEPENDENT®
marcă înregistrată
auditat de Biroul Român de Audit
al Tiraajelor membru al Biroului
 Internațional de Audit al Tiraajelor

SINAXAR
Sf. Apostol Codrat; Sf. Proroc Iona. Odovania praznicului Înălțării Sfintei Cruci

MAXIME
„Și cel mai sărac popor produce politicieni bogați”
Josip Grgic

INTERIOR

POLITICĂ-ADMIN./2
În Aurel Vlaicu Vom avea două parcuri cu arbori ieșiți din cauciuc

EVENIMENT/3
Util pentru șoferi Unde sunt amplasate radarele

În apropierea satului Costi
Femeie lovită pe DN 26

Accident rutier
Pe motoscuter, răsturnat de o mașină

La Bibliotecă Humanitas
Lansarea proiectului literar "IV romane"

ECONOMIE/4
Parcul auto național Prea puține autoturisme noi

CARTIER/5
„Când ieșim de printre gropi?” Străzi ciuntite, parcări și trotuare "făcute praf"

SPORT/6
Oțelul e la limita supraviețuirii O nouă victorie, dar nu mai sunt bani de deplasări

Cum va fi modernizat transportul în comun din Galați

Planul de Mobilitate Urbană prevede că, în 2020, vom avea subtraversare a Dunării, iar în 2030 tramvai până la Brăila

În 2020, toate liniile de tramvai vor fi moderne, iar în 2030, troleibuzele vor merge pe Oțelarilor, dar vor putea coborî și până la Faleză sau până la Gară



la putere

La începutul lunii octombrie PNL face sondaj pentru a-și desemna candidatul la Primărie

După dezbaterile publice, organizate pe data de 10 septembrie, la Teatrul Dramatic „Fani Tardini”, în cadrul căreia aspiranții PNL la Primărie și-au prezentat proiectele pentru Galați, liberalii pregătesc, la începutul lunii octombrie, un sondaj de opinie care, conform declarațiilor oficiale, va dicta candidatul formațiunii politice pentru fotoliul de edil șef.

Potrivit lui Nicușor Ciumacenco, copreședintele Organizației Municipale a PNL, sondajul de opinie este programat să se desfășoare la nivelul municipiului, pe data de 3 octombrie. În teren vor fi câteva zeci de echipe mixte din cadrul partidului, formate din câte două persoane: un liberal provenit din rândul foștilor democrați și un altul care provine din rândul foștilor PNL, astfel încât să nu fie suspiciuni că rezultatele sondajului ar putea fi „fabricate” în favoarea unui anumit competitor.

În cursa internă a PNL au mai rămas Violeta Nanu (fosta șefă a APIA Galați, provenită din PDL), Nicușor Ciumacenco (fost viceprimar, provenit din PDL), George Stângă (consilier județean, provenit din fostul PNL), Ion Ștefan (consilier județean, provenit din PDL) și Marcel Gurzu (jurist în cadrul Primăriei, provenit din fostul PNL).

Așa cum v-am mai informat, Ion Dumitru, Onuț Atanasiu și Cristian Gâscă s-au retras din competiția internă a partidului și au anunțat, în schimb, că îl susțin pe Ciumacenco.

Deputatul Victor Paul Dobre, copreședintele PNL Galați, a declarat în luna august că pe baza sondajului se va propune candidat în Biroul Municipal, apoi în Biroul Județean al PNL, iar decizia finală va fi la Biroul Permanent Național al partidului.

Corina Dobre

Săptămâna aceasta

Ce segmente de străzi și trotuare sunt în lucru

Secția Întreineri și Reparații Urbane din cadrul Ecosal și-a propus, săptămâna aceasta, să intre cu lucrări de frezare și plombare pe strada Olănești, dar și pe carosabilul centurii mici între Nalba și Auchan. Tot frezări și plombări vor avea loc, în perioada 21 – 25 septembrie, și pe strada Siderurgiștilor, zona blocului C2, în carosabil, în dreptul scării 5, 6 și a blocului IC scara 3. Pe aceeași stradă se va lucra și la căminul de canalizare de la bloc IC scara 3, se va completa cu asfalt la trotuarul aferent blocului SD10A, dar va fi reparat și trotuarul aferent blocului C2. La capitolul frezări și plombări, intră și strada Regiment 11 Siret, cu zona bloc D6, plus reparații trotuare în zona blocurilor C14, C15, C17, I2, GS1 și PP Neveanu. Vor continua lucrările de pavare pe strada Bravilor, dar angajații Ecosal se vor orienta și pentru reparațiile anumitor porțiuni de teren de pe Traian Vuia, zona blocului L10 (coborâre borduri trecere de pietoni), în cartierul Aurel Vlaicu, pe strada Gladiolelor, zona blocului S7B, la intersecția Tecuci cu Poșta Veche (lângă gura de scurgere). Primăria a mai programat, în săptămâna în curs, lucrări de asfaltare a trotuarului de pe strada Furnaliștilor, zona blocului L2, anularea „pintenului” de la stația de autobuz” de pe bulevardul Coșbuc, zona Tipografie, continuarea reparațiilor la trotuarele din Micro 20, zona blocului A2. Vor mai fi în lucru pentru reparații trotuarele din zona Școlii Nr. 29, din Micro 19, trotuarele blocului Siret, din strada Portului, carosabilul și trotuarul din zona blocului D6, din Țiglina 1, dar și trotuarele din zona blocului A2, din Micro 20. Nu în ultimul rând, programa Primăriei mai prevede ca angajații Ecosal să continue frezarea și plombarea pe DN22, finalizarea reparațiilor la trotuarele din zona blocului SD8A, de pe Siderurgiștilor, dar și continuarea lucrărilor la intersecția Furnaliștilor cu Oțelarilor.

Nicoleta Onofrei

Cu votul aleșilor Cât cotizează CJ la asociațiile din care face parte

Consilierii județeni ai Galațiului se vor întruni, joi, în ședință ordinară pentru a vota mai multe proiecte de hotărâre, printre care o serie de cotizații pe care Consiliul Județului este obligat să le facă în acest an către mai multe asociații în cadrul cărora este membru. Conform ordinii de zi a ședinței de săptămâna aceasta, CJ va direcționa echivalentul în lei a 7.327 de euro către Asociația de Cooperare Transfrontalieră „Euroregiunea Dunărea de Jos”, înființată în toamna anului 2008, 5.195 de euro către Adunarea Regiunilor Europene - la care a aderat în anul 1997, 4.552 de euro către Conferința Regiunilor Periferice Maritime ale Europei (în cadrul căreia este membru din luna decembrie a anului 2000), echivalentul în lei a 450 de euro către Asociația Regiunilor Europene de Frontieră și 20.000 de lei către Fundația Medicală Universitară „Dunărea de Jos”, la care a aderat în octombrie 2012.

Corina Dobre

După cum scriam pe 1 septembrie, consilierii locali au aprobat, în cea mai recentă ședință, din august, un Plan de Mobilitate Urbană incomplet, cu Anexa 4, unde ar fi trebuit să apară proiectele de investiții, goală. Așadar, consilierii au acceptat un plan de mobilitate fără a ști exact ce proiecte propune acesta. Mai mult decât atât, Planul, care urmărește ca transportul de toate tipurile (de persoane, de marfă, public, privat) să devină modern, eficient și prietenos cu mediul, a fost aprobat fără să existe o a treia întâlnire cu factorii interesați, fără ca acesta să fie dezbătut înainte de a fi trecut prin Consiliul Local. În 25 iunie 2015, când a avut loc cea de-a doua dezbateri publică privind elaborarea Planului de Mobilitate Urbană, consultantul Eptisa, cel care a realizat Planul, nu a venit cu proiecte clare de investiții, ci doar cu soluții generale, în ziarul nostru atunci. Eptisa a strâns unele dintre proiecte, pentru că nu toate propunerile sunt trecute în Raportul lor de Consultări, le-a înglobat în Plan, dar nu a mai existat nicio dezbateri publică pentru ca oamenii să își spună părerea în privința proiectelor sau a prioritizării lor. Reprezentanții Eptisa au promis atunci că, în luna august, vor organiza o a treia dezbateri pe baza propunerilor de proiecte primite, dar asta nu s-a mai întâmplat. Astfel, a avut loc aprobarea Planului fără ca oamenii să știe ce proiecte de investiții prevede Planul, dar mai mult decât atât, până și consilierii au votat strategia fără să știe ce prevede aceas-

ta. Reamintim că, fără acest plan, Primăria nu va mai putea accesa bani din fondurile europene pentru reabilitarea străzilor ori pentru mijloace de transport nepoluante, deci e important ca în acesta să existe cât mai multe proiecte și redactate cât mai clar posibil. În urma unor demersuri, am reușit să intrăm în posesia Anexei, motiv pentru care vă prezentăm, în ediția de azi, care sunt proiectele de investiții, dar și care sunt vizate pentru a fi realizate mai întâi.

Carosabil reabilitat și pod sau subtraversare

Printre principalele probleme pe care le are municipalitatea este ca siguranță infrastructura orașului, așa că Eptisa vede ca fiind absolut necesar ca în 2017 să fie reabilitați 40 de kilometri de infrastructură rutieră, urmând ca în 2020 să mai fie reabilitați 10, iar în 2030 încă 80. Tot în 2017, ar trebui ca Primăria să realizeze un studiu privind extinderea rețelei de artere carosabile/pietonale în cartiere slab tranzitate, respectiv în Barboși și Filești. Tot în 2017, ar trebui să fie facilitat accesul între bulevardul Siderurgiștilor și Calea Smărdan prin realizarea unui drum de legătură, dar și dezvoltată infrastructura necesară utilizării autovehiculelor electrice. Pentru anul 2020 este prevăzută realizarea unei supra-traversări sau a unei subtraversări a Dunării către Tulcea.

Linie de tramvai între Galați și Brăila

În contextul în care s-a renunțat din ce în ce mai mult la infrastructura pentru tramvai în

interiorul municipiului, Planul de Mobilitate Urbană nu prevede o extindere a acesteia, ci doar o modernizare a segmentelor de pe Calea Prutului (între Bravu și Macului), strada Combinatului (între Piața Energiei și Drumul de Centură), Siderurgiștilor (între Gheorghe Asachi și Piața Energiei), 1 Decembrie 1918 (Piața Energiei – bulevardul Milcov), bulevardul Milcov (1 Decembrie 1918 – Henri Coandă), Henri Coandă (Traian Vuia – Coșbuc), Coșbuc (Henri Coandă – Ștefan cel Mare), Ștefan cel Mare (Coșbuc – Cimitirul evreiesc). Toate acestea sunt propuse pentru a fi implementate în 2017 și 2020. În interiorul orașului nu va crește infrastructura pentru tramvai, în schimb, în 2030, este posibil să avem linie de tramvai între Galați și Brăila. Astfel, peste 15 ani, ar trebui să avem o linie de tramvai de 10 kilometri care va lega cele două orașe.

Infrastructură extinsă pentru troleibuz

Dacă infrastructura pentru tramvai nu va fi extinsă, ci doar modernizată, totuși, Eptisa a trecut în Plan extinderea infrastruc-

turii pentru transport ecologic, respectiv a infrastructurii pentru troleibuz. Pe de o parte, este propusă o modernizare a infrastructurii existente la autobază, pe strada Domnească, Oțelarilor, Prelungirea Brăilei și Dr. Levaditti, având ca faze de implementare 2017 și 2030, dar și o extindere. Extinderea infrastructurii pentru troleibuz este propusă pentru străzile Gării (între strada Domnească și Stația CFR Călători), Bulevardul Dunărea (între Brăilei și Bulevardul Galați), bulevardul Galați (între bulevardul Dunărea și Oțelarilor), Oțelarilor (între bulevardul Galați și Traian Vuia) și strada Brăilei și limita intravilan). Fazele propuse pentru implementarea acestor proiecte sunt 2017, pe 8,6 kilometri, și în 2030, pe 4,3 kilometri. Nu numai că Planul propune dotarea a 100 de vehicule de transport în comun pentru a asigura accesibilitatea tuturor categoriilor de călători, în 2017, dar și achiziționarea de 20 de troleibuzuri noi, în același an. Până în 2030, va trebui ca municipalitatea să mai achiziționeze 20 de tramvaie noi, 15 numai în 2017, dar și 140 de autobuze ecologice.

Ce se va întâmpla cu transportul de marfă

Pentru că nu avem o conectivitate adecvată între varianta de ocolire, drumurile naționale sau județene și zonele industriale, consultantul Eptisa a prevăzut în Planul de Mobilitate ca în 2017 să fie modernizate străzile cu rol de centură, respectiv Brăilei, Drumul de Centură, strada Nicolae Mantu, Drumul Viilor, George Coșbuc (între Drumul Viilor și strada Ștefan cel Mare), Alexandru Măcelaru, Tunelului, Macului și Calea Prutului, pe o distanță totală de 10 kilometri. Totodată, Planul prevede că, în 2030, trebuie reabilitate drumurile care asigură legătura între porturi Docuri și Romportmet cu varianta de ocolire, dar și conectarea accesului la bac cu varianta de ocolire în zona Sud. În ediția de mâine a ziarului, vom reveni cu amănunte în ceea ce privește amenajarea zonelor pietonale, a pistelor cu biciclete, dar și la nivel de realizare a parcarilor.

Nicoleta Onofrei
Foto: arhivă
Bogdan Codrescu

În Aurel Vlaicu

Vom avea două parcuri cu arbori ieșiți din cauciuc



La începutul lunii iunie, anunțăm în una din edițiile cotidianului că, la Galați, în dreptul blocului L1A, de pe strada Călugăreni, cât și în dreptul blocului S9E, au apărut și arbori din cauciuc. Este vorba de mai mulți arbori ai căror trunchiuri au fost prinse în cauciuc în procesul de construire a două locuri de joacă. scoase la licitație de Primărie.

Tartanul, cu care este acoperit locul de joacă, se întinde până la rădăcinile și trunchiurile arborilor, astfel încât ai senzația că aceștia cresc, la propriu, din cauciuc. Primarul nu a părut atunci deloc surprins, dar nici deranjat că arborii sunt înconjurați de tartan. „Este tartan. Vreți să spuneți că nu se mai irigă sau ce? Copacul se dezvoltă

în subsol, normal. Acela e cauciuc care se decopertează foarte ușor. Copacul se dezvoltă cum vrea el, nu e beton, ceva care să fie fix. Se toarnă simplu și la fel de simplu se decupează, exact cât trebuie, pentru a se iriga. Până la urmă, nici nu poți să decupezi foarte mult, pentru că după aceea se lovesc copiii”, ne declara atunci primarul Marius Stan. Parcurile sunt aproape gata, dar nu a fost decopertată nicio bucățică în dreptul copacilor și nici nu se va face asta. Potrivit șefului Serviciului Public Comunitar de Evidență a Persoanei din cadrul Primăriei Galați, Silviu Bacalun, care a îndeplinit și funcția de purtător de cuvânt câteva săptămâni, suprafața va rămâne în continuare la fel, pentru că materialul este permeabil și permite apei să ajungă în pământ și la rădăcina copacilor.

Text și foto:
Nicoleta Onofrei

PUBLICITATE

ANUNȚ PRIVIND VÂNZAREA DE ACTIVE S.C. BEYLER S.A. (în faliment)

Debitora, S.C. BEYLER S.A. (în faliment), cu sediul social în localitatea Galați, jud. Galați, nr. dosar de insolvență 193/121/2009 aflat pe rolul Tribunalului Galați, prin Lichidator Judiciar Pricewaterhouse Coopers Business Recovery Services IPURL, vinde prin licitație publică deschisă competitivă cu strigare (olandeză) următoarele bunuri imobiliare:

- 1. Teren situat în extravilanul comunei Vânători, jud. Galați.** Proprietatea are o suprafață de 17.500 mp și dispune de un front stradal DN 26 Galați – Bârlad de 26,43 ml. Prețul de pornire este de 14.680 Euro. Prețul minim de adjudecare va fi comunicat la începutul ședinței de licitație.
- 2. Teren situat în Afumați, jud. Ilfov, tarlăua 81, parcela 259/79, în suprafață totală de 1.000 mp conform actelor de proprietate.** Terenul are o suprafață plană ce prezintă o deschidere de 21,67 ml la Str. Negropontes. Prețul de pornire este de 21.600 Euro. Prețul minim de adjudecare va fi comunicat la începutul ședinței de licitație.

Prețurile nu includ TVA. Procurarea Regulamentului de vânzare a bunurilor imobiliare aflate în proprietatea S.C. BEYLER S.A. (în faliment) este obligatorie și se poate obține de la sediul Lichidatorului Judiciar din București, Clădirea Lakeview, Str. Barbu Văcărescu nr. 301-311, etaj 8, Sector 2, între orele 09:00 – 16:00, pe baza actului de identitate și/sau a unui document de reprezentare.

Licitația va avea loc la sediul Lichidatorului Judiciar, în data de 25.09.2015, la ora 11:00.

Participarea la licitație este condiționată de depunerea documentației descrise în Regulamentul de vânzare a bunurilor imobiliare aflate în proprietatea S.C. BEYLER S.A. (în faliment), ce include și dovada constituirii unei garanții de participare la licitație, în valoare de 10% din prețul de pornire corespunzător imobilului oferit.

Termenul limită de depunere a documentației de participare la licitație este 24.09.2015, orele 16:00 la sediul Lichidatorului Judiciar, Lakeview Building, str. Barbu Văcărescu nr. 301-311, etaj 8, sector 2.

Bunurile scoase la vânzare pot fi vizualizate după o programare prealabilă. Informații suplimentare la adresele de mail: nicoleta.eabrasu@ro.pwc.com, decebal.dumitrescu@ro.pwc.com sau la numerele de telefon: 0734.800.131, 0735.011.443, Fax: +4021.225.3650.

Persoane de contact: Nicoleta Eabrasu; Decebal Dumitrescu.

Astăzi, 21 septembrie, radarele Poliției Rutiere vor fi amplasate, în municipiul Galați, pe străzile Basarabiei, Tecuci și pe bulevardul George Coșbuc. Șoferii care au drum în județ vor fi monitorizați, pe DN 25, la Șendreni și Vameș, iar pe DN 26, în localitățile Tâtarca și Șivița. Pe DE 581, o autospecială cu radar va fi amplasată la Priponești, iar pe DJ 251, la Schela și Cudalbi.

Mariana Constandache

Luni, 21 Septembrie 2015

3

VIAȚA LIBERĂ

Lucrătorii Poliției Locale l-au depistat, pe strada Galații Noi, în apropierea Pieței Micro 17, pe l.l., de 21 de ani, din comuna Slobozia Bradului, județul Vrancea, care comercializa struguri pentru vin. Comerciantul nu avea așșat prețul practicat și folosea un cântar neomologat, fără verificare metrologică. Vranceanul a fost amendat, conform prevederilor HCL 307/2006, cu 400 de lei.

Teodora Miron

www.viata-libera.ro

Caz revoltător la Târgu Bujor

Fată de cinci ani, mușcată de câine chiar în curtea spitalului

Copilul se afla pe o bancă din curtea spitalului, împreună cu mama sa și cu fratele său mai mic

În apropierea satului Costi Femeie lovită de o mașină, pe DN 26



O femeie de 61 de ani a fost lovită de o mașină, în timp ce traversa Drumul Național 26, printr-un loc nepermis și fără a se asigura în prealabil. „Accidentul a avut loc sâmbătă, în jurul orei 13,00, în afara satului Costi. La volanul autoturismului se afla un bărbat de 61 de ani”, a precizat Aurelian Ropotan, din partea Poliției Rutiere Galați. Polițiștii au întocmit și un dosar penal, pentru vătămare corporală din culpă. Femeia lovită a fost preluată de o echipaj medical și adusă la Spitalul Județean din Galați, pentru îngrijirile necesare.

Remus Basalic

Mașină oprită în trafic
Țigări de contrabandă lăsate pe banchetă

Polițiștii Secției 1 Galați au oprit în trafic, pe strada Calea Prutului, un autoturism condus de un tânăr de 28 de ani din Republica Moldova. În autoturism, oamenii legii au găsit, pe banchetă, 560 de țigărete (28 de pachete) de diferite mărci. Țigările, care aparțineau unei femei de 39 de ani tot din Republica Moldova, au fost ridicate în vederea confiscării. Polițiștii au întocmit pe numele femeii un dosar penal pentru săvârșirea infracțiunii de contrabandă.

Teodora Miron

Nu mai prezintă siguranță în exploatare
Buget pentru demolarea stației de incinerare

Anul acesta urmează să fie proiectată demolarea unei stații de incinerare a deșeurilor. Sunt deja prevăzuți în buget 10.000 de lei pentru proiectarea demolării acesteia. Chiar dacă șeful Ecosal, Ionuț Pucheanu, nu știe nimic despre această stație, potrivit Primăriei Galați, aceasta este situată pe Drumul de Centură și nu mai prezintă siguranță în exploatare.

Nicoleta Onofrei

O fată de cinci ani a fost mușcată de un câine, la Târgu Bujor. Incidentul nu a avut loc pe stradă sau într-un parc, ci chiar în curtea spitalului din localitate. Fata venise în vizită la mama sa, care era internată în spital. Pentru că era răcită, medicii au decis să o interneze și pe ea, pentru a urma un tratament. Sâmbătă după-amiază, mama și fiica au ieșit în curtea unității și s-au așezat pe o bancă. Doar că scurtul moment de relaxare s-a transformat în clipe de coșmar, atunci când un câine din curtea spitalului a sărit la fată și a mușcat-o de piciorul stâng, puțin deasupra genunchiului. „Mama îl avea în brațe și pe fratele mai mic al strănepoatei mele. Dintr-odată a sărit un câine și a mușcat-o pe copilă de pulpa stângă. Nu l-au văzut la timp, pentru că stăteau pe bancă. Am înțeles că au vreo 30 de câini în curte, ba chiar că unii angajații îi mai și hrănesc”, a spus Maria Macovei, străbunica fetiței.

„Degeaba spun ei că nu sunt câinii spitalului”

Alexandrina Gălii, mama fetei, a spus că văzuse numeroși câini prin curtea spitalului, dar că nu și-a imaginat că ar putea fi agresivi. „Deodată, am auzit-o pe fată țipând. Ne avertizase o asistentă să nu ieșim în curte, din cauza câinilor”, a precizat Alexandrina Gălii. Încă în stare de șoc și îngrozită de ceea ce pășise fata sa, Alexandrina Gălii și-a sunat soțul. „Fetița plângea la telefon, când



m-a sunat soția să îmi spună ce s-a întâmplat. Sunt mulți câini aici. Personalul de aici se duce cu bățul să-i preia pe pacienți, din cauza asta, mai ales noaptea. Degeaba spun ei că nu sunt câinii spitalului. Căteaua care a mușcat-o pe fetiță am înțeles că are și puii aici prin spital. Acum, când a ieșit tam-tam, i-a adunat pe toți și i-a dus la cantină, acolo în deal. Când vor să coboare, îi fugărește paznicul cu bățul. Putea să fie mai rău. Ne ducem la poliție, la Direcția de Sănătate Publică. Din ce am auzit, cineva de la spital îi hrănește cu mâncarea de la bolnavi”, a spus Marian Gălii, tatăl fetei mușcate.

Operată la Spitalul de Copii

Fata a fost adusă cu o ambulanță la Spitalul de Boli Infecțioase din Bariera Traian. Pentru că făcuse un vaccin antirabic cu doar trei luni în urmă, nu a mai fost nevoie de vaccinare

preventivă. De aici, ambulanța a transportat-o la Pediatrie, unde copilul a fost operat. „Fetița avea o plagă mușcată, în zona coapsei stângi. A fost suturată, iar starea sa de sănătate este bună acum. Va rămâne cu o cicatrice, inerentă fiecărei plăgi. Viața i-ar fi putut fi pusă în pericol doar în cazul în care mușcătura ar fi fost mai profundă și i-ar fi atins un vas important de sânge. Din fericire, nu a fost cazul, mușcătura fiind una superficială. Totuși, va mai rămâne internată o perioadă”, a precizat dr. Laura Candussi, din partea Spitalului de Copii Galați.

„Regret enorm incidentul. Știu că sunt câini care se adună de la vecinii spitalului, sărind gardul. Le-am zis vecinilor, în repetate rânduri, să nu îi mai lase dezlegați. Vin în curtea spitalului și pentru că le dau pacienților să mănânce”, a precizat Doina Cucu, managerul Spitalul Orășenesc Târgu Bujor.

Text și foto: Remus Basalic

Pe patru roți

Mașinile second-hand, preferate de cumpărători

Înmatriculările de autoturisme second-hand au înregistrat, în România, o creștere de 12,67 la sută, în primele opt luni ale anului în curs, până la 156.885 unități, comparativ cu aceeași perioadă din 2014, când numărul acestora s-a situat la

139.244 de unități, potrivit informațiilor furnizate de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV). Din datele instituției rezultă, de asemenea, că, la nivelul lunii august 2015, au fost înmatriculate 21.693 de auto-

turisme rulate, mai multe cu 8,27 la sută față de august anul trecut, când s-au consemnat 20.036 unități.

Marca auto second-hand preferată a românilor rămâne, în continuare, Volkswagen, cu 44.811 unități înmatriculate din

ianuarie până în august 2015, în creștere cu 14,47 la sută față de aceeași perioadă din 2014. Topul preferințelor continuă cu: Opel (27.041 unități, +8,25 la sută), Ford (18.206 unități, +11,03 la sută), BMW (11.113 unități, +22,96 la sută), Audi (10.913 unități,

+18,66 la sută), Skoda (7.314 unități, +17,93 la sută), Renault (6.534 unități, +16,76 la sută), Mercedes-Benz (5.882 unități, +10,54 la sută) și Fiat (3.538 unități, -14,38 la sută).

Ovidiu Amălinei

Accident rutier

Bărbat pe motoscuter, lovit de o mașină



Un bărbat de 61 de ani a fost rănit într-un accident rutier petrecut, vineri după-amiază (ora 14,20 n.r.), la intersecția străzilor Nicolae Alexandrescu cu Basarabiei. Bărbatul se afla pe un motoscuter și mergea dinspre Coșbuc înspre strada Traian. Ajuns în dreptul intersecției amintite, a fost lovit de o mașină, al cărei șofer nu i-a acordat prioritate. „La volanul autoturismului se afla un șofer în vârstă

de 40 de ani. În cauză a fost întocmit un dosar penal pentru săvârșirea infracțiunii de vătămare corporală din culpă”, a precizat insp. Iulian Matei, purtătorul de cuvânt al Biroului de Poliție Rutieră Galați. Bărbatul rănit a fost dus la Spitalul Clinic de Urgență Galați, pentru îngrijiri medicale.

Remus Basalic
Foto: Grupul Șoferilor din Galați

INTERNATIONAL MAG
Sculele care contează!

799 RON TVA inclus
12345 RON

Cel mai MIC pret!

STAGER GG 1500
Generator monofazic
Motor pe benzină în 4 timpi, 900 W

-35% DISCOUNT

Adresă: Strada Domnească nr. 40, bl 5U1 parter, Galați
[vis-a-vis Universitate]
Telefon: 0744.664.014 | Fax: 0236/319.514
E-mail: international_mag_itd@yahoo.com

KROM INVEST IFN

CREDITE în maxim 24 ore
pentru persoane fizice și companii.

Telefon: 0236.31.88.27

ȘCOALA POSTLICEALĂ „INTELLECTUM” GALAȚI

acreditată cu Ordinul Ministrului nr. 5387 din 21.08.2012 și Hotărârea Consiliului A.R.A.C.I.P. nr. 5 din 10.07.2015, face înscrieri la următoarele specializări unice în Galați:

- Tehnician maseur (2 ani)
- Cosmetician (2 ani)
- Asistent medical de laborator (3 ani)

Taxa pentru primul an de școlarizare este de 1.000 RON !!!

Relații suplimentare la secretariatul școlii, telefon 0236.496.555, luni-vineri între orele 10.00 - 17.00. Adresa: str. Oțelariilor, nr. 25bis, bl. D9D. Site: www.intellectum.ro

La Librăria Humanitas Lansarea proiectului literar "IV romane"



Patru scriitori gălățeni lansează o provocare în comunitate: autorii își invită concetățenii să contribuie la scrierea a patru romane. Proiectul literar poartă denumirea „IV romane” și este inițiat de scriitorii Octavian Miculescu, Tudor Neacsu, Adi Secară și Andrei Velea. Cei patru autori și-au propus să scrie câte un roman și să lanseze volumele în 2016. Originalitatea proiectului „IV romane” constă în metoda de lucru aleasă de grupul de autori. Concret, romanul va lua naștere din dialogul cu publicul. Proiectul va include două tipuri de întâlniri: prima va consta în atelierul de lucru, iar cea de a doua în lecturi publice găzduite de Librăria Humanitas. Atelierele de lucru nu vor fi accesibile publicului larg. Se vor desfășura în cerc închis, accentul fiind pus pe lucrul pe text, pe munca de editare cu pixul pe hârtie. Lecturile publice vor fi o oportunitate valoroasă pentru scriitorii, care își vor supune romanele testului cititorului simplu, dar și pentru cititorii, care vor avea oportunitatea de a fi implicați în actul creativ încă din momentul scrierii romanului. Prima întâlnire la care sunt așteptați cititorii este cea cu „Vanzătorul de margarete” al lui Octavian Miculescu și va avea loc luni, 28 septembrie, începând cu ora 18,00, la Librăria Humanitas. Moderator: Doru Căstăian.

Iasmina Stoianovici



Numărul grupurilor de acțiune locală (GAL) va crește la aproximativ 200, de la circa 160 în prezent, prin suma de 630 de milioane de euro, disponibilă în viitorul PNDR 2014 -2020, iar suprafața țării care va fi acoperită va depăși 80 la sută, potrivit estimărilor Ministerului Agriculturii. În prezent, GAL-urile acoperă 63 la sută din suprafața țării.

Reluarea controalelor la frontieră în mai multe țări din Europa, din cauza crizei imigranților, provoacă îngrijorări în rândul transportatorilor. Aceștia se așteaptă la întâzieri în derularea transporturilor, fapt ce ar duce la creșterea costurilor și implicit la scăderea competitivității economiei europene.

EXCLUSIV

www.viata-libera.ro

Dunărea face toți banii

Între China și Germania, mărfuri de miliarde vor trece prin Portul Galați

Portul Galați are șansa de a deveni un nod de tranzit important într-un lanț logistic de transport al mărfurilor între China și Europa Centrală, un prim test al acestei formule urmând să se desfășoare în luna octombrie, a declarat în exclusivitate pentru „Viața liberă” directorul general al Administrației Portuare a Dunării Maritime (APDM) Galați, Luigi Ciubrei. Miza nu este deloc mică, dat fiind faptul că nivelul schimburilor comerciale dintre China și Europa este de peste 600 miliarde de dolari! Dacă fie și numai o fracțiune din aceste schimburi comerciale ar fi atrase prin Galați, atunci acest lucru ar putea reprezenta o veritabilă doză de „adrenalină” pentru o economie locală aflată în prezent mai degrabă într-o stare de stagnare.

„Portul Galați poate deveni atractiv fie dacă există în zonă o activitate economică dinamică, lucru care, din păcate, nu prea se întâmplă, fie dacă ajunge să facă parte, ca zonă de tranzit, din lanțurile logistice care să unească două zone economice mari. Iar aici s-a ivit o oportunitate, în sensul că am avut o serie de întâlniri cu oficialii din Georgia - respectiv Căile Ferate georgiene, care s-au arătat foarte interesați să vină cu mărfuri dinspre zona Chinei, Kazahstan, Uzbekistan, către Europa Centrală, în special Germania. Întâmplarea face ca președintele Căilor Ferate georgiene să aibă o relație foarte bună cu directorul executiv al Portului Duisburg, cu care și noi avem legături apropiate. Iar ideea este ca, împreună, să inițiem acest lanț logistic care să asigure transportul de mărfuri între China și Germania, dar și între Germania și China, având ca port de tranzit Portul Galați”, ne-a declarat directorul general al APDM Galați, Luigi Ciubrei.

Noul „Drum al Mătășii”

După cum v-am relatat în paginile ziarului „Viața liberă”, chiar și în condițiile în care infrastructura de transport, fie că vorbim de cea portuară, rutieră sau feroviară, nu este încă la nivelul pe care ni-l dorim, există totuși variante de transport între Europa și spațiul ex-sovietic sau zona Mării Caspice și chiar Orientul Îndepărtat care, prin includerea Galațiului ca zonă de

Un prim transport va testa, în octombrie, lanțul logistic menit să facă legătura între zona economică asiatică de cea europeană

Noua rută va fi inițiată de APDM Galați, în parteneriat cu Căile Ferate georgiene și administrația Portului Duisburg

Alternativă mai ieftină

la rutele de transport care tranzitează Rusia



tranzit, ar duce la scurtarea timpilor de operare și la costuri cu 10-40 la sută mai mici, în funcție de situație, pe tona de mărfuri!

Aceste oportunități nu au fost valorificate, pe de o parte din cauză că Portul Galați, deși este cel mai mare port de pe Dunărea Maritimă, a fost prea puțin avut în vedere în strategiile centrale de promovare economică la nivel internațional, iar pe de altă parte există o serie de rute clasice, iar argumentele pentru a le schimba trebuie să fie unele solide și testate la modul practic.

Un factor care, în prezent, pare a favoriza Galațiul este noul context geopolitic regional, din care nu lipsesc elementele de tensiune, care determină transportatorii să exploreze și alte variante de transport. De asemenea, țările din zona Mării Caspice - Georgia, Kazahstan, Uzbekistan, Turkmenistan etc., doresc să joace un rol mai activ în schimburile economice dintre Est și Vest. De altfel, recent, și ambasadorul Kazahstanului la București, Excelența Sa Daulet Batrashev, amintea de amplele programe de investiții în infrastructura de transport, depozitare și manipulare a mărfurilor din țara sa și sublinia faptul că Galațiul are capacitatea de a deveni o verigă importantă în noul „Drum al Mătășii” ce se dorește a

se realiza între Europa și spațiul asiatic.

„Într-adevăr, Kazahstan deține o zonă strategică în ceea ce privește dezvoltarea unor platforme intermediare de depozitare a mărfurilor care vin dinspre China, cu posibilitatea de transmitere a acestor mărfuri către Turcia, porturile din Georgia de la Marea Neagră și apoi mai departe către Europa. De asemenea, statele din regiune au făcut o asociere în baza căreia se practică o serie de facilități fiscale care să facă mai competitiv transportul de mărfuri din regiune. De altfel, și lanțul logistic pe care dorim să-l testăm are la bază această realitate. Ca principiu, Căile Ferate georgiene ar urma să preia mărfurile din China, care se concentrează pe platformele intermediare de transport din Kazahstan, și să le ducă mai departe, la Poti (Georgia), dar eventual și la Istanbul, Samsun (Turcia) sau alte porturi de la Marea Neagră. Din aceste porturi, cu nave maritime mărfurile pot ajunge la Galați, iar de aici, pe calea ferată, să meargă în Germania, pe o platformă logistică de unde vor fi distribuite spre destinațiile finale. Comitent, din Germania ar urma să plece un tren de marfă având ca destinație finală China, pe calea ferată până la Galați, iar de aici, încărcate pe navă ar lua

drumul spre platformele intermediare din zona Mării Negre - Marea Caspică”, ne-a explicat directorul APDM Galați, Luigi Ciubrei.

Costuri de transport mai mici

Noul lanț logistic dintre China și Germania, care ar include și Galațiul, ar urma să fie o alternativă la ruta folosită în general în prezent, care tranzitează Rusia. „Se lucrează încă la analiza de costuri pe lanțul logistic propus de noi, dar se pare că, oricum, este mult mai rentabil prin zona noastră. Atât ca durată, iar timpul înseamnă bani, cât și în materie de costuri efective de transport. Ideea este de a face cunoscută aceste rute, mai convenabile pentru transportatori și de a derula acest experiment concret, care să ne indice ce eventuale probleme pot să apară, de ce natură sunt ele și cum pot fi rezolvate. Inclusiv la nivelul nostru, al Portului Galați, vom putea testa capacitatea și timpul de operare, ca linie”, a arătat directorul APDM Galați.

Primul transport de mărfuri provenite din China care vor avea ca destinație Germania și vor trece prin Portul Galați va fi un lot de produse de birotică. „E vorba de produse cu valoare adăugată mare, pentru că astfel de produ-

se fac transportul să fie rentabil. Iar produsele de birotică, produsele electronice în general sunt unele cu valoare adăugată mare. Iar ele, desigur, nu au un singur destinatar, ci odată ajunse în Germania, vor fi distribuite mai departe spre alte locații, mai numeroase”, a precizat directorul APDM Galați.

Ultimele detalii ale acestui transport experimental vor fi puse la punct în această lună, când oficialii din conducerea Căilor Ferate georgiene vor veni în România pentru a avea o serie de întrevederi cu reprezentanții ai autorităților române, unul dintre subiectele ce vor fi abordate urmând să fie și deschiderea acestui lanț logistic. Iar dacă acest prim transport de mărfuri se va dovedi o reușită din punct de vedere al rentabilității, s-ar deschide calea spre revenirea Galațiului în „liga mare” a transporturilor internaționale.

De asemenea, ar fi un argument în plus pentru susținerea investițiilor în noua platformă multimodală din Portul Galați, investiție evaluată la 120 milioane de euro, care să asigure o operare mai rapidă și mai eficientă a mărfurilor, fie că ele ajung la Galați pe apă, pe feroviar sau rutier.

Foto: Bogdan Codrescu



Proгноze de toamnă

Ce creștere economică vom avea și cu cât se vor mări salariile

Căștigul salarial mediu net ar putea să crească cu circa 100 de lei, la 1.939 lei, anul viitor, potrivit Prognosei preliminare de toamnă 2015, publicată de Comisia Națională de Prognoză (CNP). Pentru finalul acestui an, instituția estimează un salariu de 1.817 lei. În ceea ce privește rata șomajului, proiecția CNP arată că anul acesta poate ajunge la 6,8 la sută, iar în 2016 la 6,7 la sută. Numărul mediu de salariați ar putea să ajungă la 6 milioane în 2015 și la 6,1 milioane anul viitor. Precizăm că, potrivit Institutului Național de Statistică (INS), căștigul salarial mediu nominal net a fost de 1.849 lei, în iulie, în creștere față de luna precedentă cu 31 lei (1,7 la sută). Valorile cele mai mari s-au înregistrat în extracția petrolului brut și a gazelor na-



turale (4.907 lei), iar cele mai mici în hoteluri și restaurante (1.088 lei). Comisia Națională de Prognoză a revizuit în creștere și proiecția privind avansul Produsului Intern

Brut (PIB) pentru acest an de la 3,3 la sută la 3,4 la sută. În prognoza de primăvară, instituția estima o creștere economică de 3,3 la sută pentru acest an. Potrivit CNP,

Produsul Intern Brut nominal va fi de 704 miliarde lei (158,3 miliarde de euro) în 2015. CNP a revizuit în urcare cu 0,7 puncte procentuale și prognoza privind avansul economiei în 2016, PIB urmând să crească cu 4,1 la sută. I

În ceea ce privește consumul gospodăriilor, acesta este așteptat să crească cu 4,5 la sută, în acest an, și cu 4,4 la sută în 2016, iar cel al administrației publice cu 2 la sută în 2015 și cu 3 la sută anul viitor. Importurile vor continua să crească mai mult decât exporturile, balanța comercială fiind așteptată să se închidă pe un deficit de 6,9 miliarde de euro în acest an și de 7,9 miliarde de euro în 2016.

Foto: arhivă B. Codrescu

Parcul auto național Prea puține autoturisme noi

În categoria autoturismelor noi înmatriculate în România, în primele opt luni, s-au înregistrat 51.087 de unități, în creștere cu 11,05 la sută față de intervalul ianuarie - august 2014, când se consemnaseră 46.003 unități, potrivit datelor Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV).

La nivelul lunii august 2015, s-au consemnat 7.362 de autoturisme noi, mai multe cu 14,85 la sută față de luna corespunzătoare din anul precedent, când au fost consemnate 6.410 unități.

Datele oficiale ale DRPCIV mai relevă faptul că, la sfârșitul anului 2014, parcul auto național din România ajunsese la 6.270.615 unități, în creștere cu 4,77 la sută față de aceeași perioadă a anului trecut. Pe de altă parte, circa 1,97 milioane de vehicule din parcul auto național prezentau o vechime cuprinsă între 6 și 10 ani, iar 1,53 milioane de unități aveau un grad de uzură cuprinsă între 11 și 15 ani. În același timp, aproximativ 1,103 milioane de mașini erau mai vechi de 20 de ani și doar 197.741 de exemplare se încadrau la o vechime de 0 - 2 ani.

Eurostat

Se dezmoștește piața construcțiilor

Slovacia și România au avut cea mai mare creștere la lucrările de construcții din toate statele membre ale Uniunii Europene în iulie 2015 comparativ cu perioada similară din 2014, arată datele prezentate recent de Oficiul european de statistică (Eurostat). La nivelul Uniunii Europene, lucrările de construcții au urcat în iulie cu 2,3 la sută, iar în zona euro s-a înregistrat un avans de 1,8 la sută. În rândul statelor membre, lucrările de construcții au înregistrat cele mai mari creșteri în Slovacia (23,4 la sută), România (15,1 la sută) și Cehia (14,1 la sută), iar cele mai semnificative scăderi au fost în Slovenia (minus 14 la sută), Franța (minus 3 la sută) și Marea Britanie (minus 2,3 la sută). În iulie 2015, comparativ cu luna precedentă, lucrările de construcții au înregistrat o creștere de 0,7 la sută în Uniunea Europeană și de 1 la sută în zona euro.

Pagină realizată de

Ovidiu Amălinei

ovidiu@viata-libera.ro

CONVERT LEASING
INSTITUTIE FINANCIARĂ NEBANCARĂ.

OFERĂ CREDITE GARANTATE ÎN CONDITII AVANTAJOASE PENTRU PERSOANE FIZICE SI JURIDICE.

STR BRĂILEI NR. 193, BL 11, PARTER. TEL.: 0755.742.804

ACORDĂM ÎMPRUMUTURI

CEL MAI MIC COMISION DIN ORAS!

ROMERO
• AMANET • SCHIMB VALUTAR • BIJUTERII
• TRANSFER BANI • PLĂȚI FACTURI
INFORMAȚII LA 0730 112 096
WWW.ROMERO.RO

Locatarii cred că Țiglina 1 mai are o șansă să redevină cartierul de altădată. Faptul că au fost soluționate câteva probleme de către autorități, încă le mai dă o speranță gălățenilor. „Din fericire, s-a făcut un teren de sport și leagăne pentru copii între blocurile B2 și C3, C4. Poate nu am fost chiar uitați”, a relatat Lucica Gheonea.

Cinematograful care avea 800 de locuri și la care oamenii se înghesuiau pentru a vedea un film, pe un ecran lat, de tip cinematoscop, a fost dat uitării. Puțini știu că actuala clădire „Disco Vip” a fost cândva un cinematograful, numit în 1964 „Cinemascope”, apoi „Țiglina”. Iarna trecută a fost organizat aici chiar și un protest cu scopul de a avea măcar un cinema în oraș.

www.viata-libera.ro

Reportaj în Țiglina 1

Fost cartier gălățean de elită, acum un ghetou

De la străzile asfaltate, de la parcurile îngrijite, de la liniștea și siguranța de odinioară, Țiglina 1 a ajuns să facă astăzi concurență cartierelor cele mai rău famate din toate timpurile

La mai bine de jumătate de an de la vizita echipei „Vieții libere” în Țiglina 1, am fost întâmpinați de același peisaj gri. Epoca în care cartierul era considerat mândria orașului este departe. Străzile sunt pline de gropi și sufocate de prea multe mașini parcate neregulamentar, parcurile în care se plimbeau gălățenii la patru ace au devenit ținutul oamenilor fără căpătâi și al câinilor. Nici măcar parcul șahiștilor nu mai arată ca pe timpuri. Chefurile, mai ales după miezul nopții, sunt mai dese decât renumitele partide de șah.

posibilități ca acum, în schimb existau bunul-simț și cultura. Înainte, chiar și iarna se turna beton pe străzi. Acum, am ajuns să așteptăm ani buni ca să ni se asfalteze un trotuar și pe lângă asta, să ne rugăm la autoritățile locale pentru ajutor. Ce a mai rămas în Țiglina 1? Numai scheletul construcțiilor de acum câteva decenii. În rest, se degradează și societatea, și mediul înconjurător, pentru că nimic nu rezistă veșnic, dacă nu se fac investiții”, ne-a declarat Ifrim Șidănilă, un bărbat în vârstă de 77 de ani.

„Au rămas doar scheletele construcțiilor de odinioară”

Gălățenii care trăiesc în Țiglina 1 de zeci de ani se întreabă zilnic unde a dispărut acel cartier select de prin anii '60-'70. „Stau aici de 60 de ani. Sunt copilul acestui cartier. Îmi amintesc că, pe vremuri, oamenii erau gospodari, se respectau, străzile era curate și asfaltate. Nu erau atât de multe

Siguranța, în mâinile golanilor sau în ale Poliției Locale?”

La ultima noastră vizită în Țiglina 1, cititorii s-au plâns de activitatea Poliției Locale. Scenariul s-a repetat și de această dată. Locatarii continuă să vorbească despre absența oamenilor legii, care ar putea face ordine printre scandalajii și oamenii străzii. „Când îl văd pe domnul primar Marius Stan că apare în public cu



un domn de la Poliția Locală, sincer vă spun, mă doare sufletul, pentru că cei de la poliție nu ne asigură siguranța. Înainte mai venea Poliția Comunitară, acum nu mai vine nimeni. În fiecare seară mi-e frică să urc pe scări, pentru că în fața blocului G stau niște tineri scăpați din frâu”, ne-a mai povestit Ifrim Șidănilă.

Revoltat din același motiv este și Niță Nicolae, un locatar în vârstă de 83 de ani. „Siguranța este veriga slabă a cartierului. Sunt extraordinar de mulți boschetari. Noaptea chiuie, se bat și nu-i strânge nimeni de pe străzi”.



Oamenii așteaptă finalizarea proiectului

Se mai lucrează la Orașelul Copiilor



De aproape un an, în Orașelul Copiilor, lucrările sunt în plină desfășurare. Potrivit planului autorităților, în această toamnă, modernizarea parcului va fi terminată. Asta bucură locatarii, care spun că abia așteaptă să se relaxeze într-un parc reabilitat. Conform proiectului tehnic, parcul nou va avea o zonă destinată câinilor, zonă de joacă prevăzută cu suprafață antitraumă din cauciuc turnat și echipamente de joacă noi, zonă dinamică, dotată cu echipamente de fitness, un teren multisport împrejmuț, cu suprafață de joc realizată din cauciuc turnat și o zonă de promenadă.

„Înainte de a fi reabilitat, parcul arăta groaznic. Băncile erau sparte și nici nu mi aduceam copilul aici, pentru că mi se părea un loc neprietenos. Acum așteptăm să se deschidă porțile pentru noi. Din câte știu eu, chiar se lucrează zilnic, dar totuși se întârzie cu execuția. Conform datelor de pe panoul de lucrări, parcul ar fi trebuit să fie gata pe 16 septembrie 2015. Dar important este să fie realizat așa cum am promis”, ne-a povestit Alina Mihăilă, mama unui băiețel de trei ani.

la fața locului

Centrul de transfuzii, spaima cartierului
Același focar de infecții, cu mai puțin miros

Despre Centrul de transfuzii din Țiglina 1 s-au scris pagini întregi și s-a discutat în repetate rânduri. Oamenii au făcut petiții și au trimis zeci de scrisori autorităților locale, rugându-le să ia atitudine. După ce au trăit câțiva ani în mirosul insuportabil de la clădirea dezafectată, s-au acoperit toate geamurile și ușile. Totuși, mizeria încă mai bântuie, iar câinii își au tot acolo adăpostul.

„Bine că am scăpat de mirosul care venea de la fostul centru și de oamenii fără adăpost care făceau un dezastru și mai mare acolo, dar încă este imposibil să te apropii de el, pentru că mizeria ne depășește. Nu s-a făcut absolut deloc curățenie. Suntem «condamnați» la aceeași infecție”, ne-a povestit o locatară.

Ideal pentru oamenii din zonă, dar și pentru gălățenii din tot orașul ar fi reabilitarea acestuia. Însă, din anul 2009, de când clădirea a fost preluată de Consiliul Local Galați de la Ministerul Sănătății, autoritățile nu au prevăzut în buget suma necesară reabilitării. „Bine, acum nu mai vine miros. Dar s-ar putea să i se dea o întrebuințare. Noi ne-am dori foarte mult să fie făcut un centru pentru bătrâni sau o grădiniță pentru copii. Chiar avem nevoie de așa instituții, iar locul este potrivit. Măcar pentru că am rezistat atât de mult timp lângă acest focar de infecții să se facă ceva din el”, a conchis Lucica Gheonea.

Potrivit unui studiu realizat în anul 2010, reabilitarea clădirii ar costa în jur de 500.000 de lei, sumă care era considerată „uriașă”, la acea vreme, de către autorități.

„Când ieșim de printre gropi?”

Străzi ciuntite, parcări și trotuare „făcute praf”



Timpul și-a spus cuvântul și pe străzile din cartier. De la ultima asfaltare de prin „epoca de aur”, acestea au rămas intacte, cu excepția unei porțiuni de drum din fața Parcului Șahiștilor. De ani buni, trotuarele de pe strada Saturn sunt pline de gropi, în una din ele riști să-ți sucești o gleznă, iar atunci când plouă, să rămâi cu

pantoful în noroi. „Trotuarul are bordura zdrențuită de mașinile din parcare, iar pe lângă asta, lipsesc dalele. Zona aceasta este foarte circulată către piață, iar noi ne rupem picioarele zilnic, în gropile din trotuar. Am apreciat că s-a asfaltat trotuarul din fața Parcului Șahiștilor, dar „le-a fost greu” să mai repare și celelalte

trotuare, măcar pe cel de vizavi. De trei ani ne rupem picioarele. E jalnic cum arată! Oare vom scăpa și noi de gropi?”, ne-a mărturisit Lucica Gheonea, o femeie de 72 de ani.

Chiar și pe străzile mai puțin circulată gropile și-au făcut apariția. Câteva dintre acestea au fost peticite, dar au mai rămas și crătere care dau bătăi de cap șoferilor. Pe lângă faptul că străzile sunt foarte înguste, fără absolut niciun marcaj rutier, ești obligat, practic, să faci manevre ca un pilot de curse, atunci când vine un alt șofer din față. Nici parcurile nu au fost asfaltate, iar gropile te întâmpină chiar de la intrare. Cu o singură excepție: după solicitările locatarilor, spun aceștia, acum ceva timp, a fost reparată parcare de pe strada Saturn.

Surprize în spate la Telena

Mizerie și chioșcuri abandonate

Serviciul public de salubritate vine în cartier în fiecare dimineață, dar, la sfârșitul zilei, mizeria din parcuri și de printre blocuri parcă nici nu a fost colectată. În mare parte, locatarii dau vina pe oamenii străzii, dar și pe tinerii indiferenți.

„Tinerii stau în fața blocurilor și sparg semințe. Lasă sticle și pahare aruncate. Apoi, boschetarii caută prin containerele de gunoi și scot de acolo resturi. Se ceartă ca la ușa cortului cu femeia de la Ecosal. Să vedeți că sunt organizați, au un șef care îi dirijează”, ne-a spus o locatară. O altă problemă care deranjează oamenii din cartier este paragina și deșeurile din spatele magazinului Telena. „În spate la Telena este cea mai mare mizerie posibilă. Sunt cincini ani de când urmăresc ce



se întâmplă acolo. Proprietarilor nu le pasă de infecția din spatele clădirii. Concurență îi face magazinului acel chioșc de alături, abandonat de multă vreme. Și în spatele lui este ceva de groază. Șoferii de maxi-taxi își fac nevoile fiziologice acolo, iar mirosul este insuportabil. Sunt și unele femei care își lasă gunoiul după chioșc,

chiar dacă au fost instalate containere moderne speciale. Până la urmă, ne supărăm pe autoritățile care lasă cartierul să se umple de chioșcuri abandonate și de buruieni până la genunchi, dar cum să reacționăm în fața oamenilor din zonă care își bat joc de tot ce-i înconjoară?”, se întreabă Ifrim Șidănilă.

Vox populi

Ce schimbări așteaptă oamenii

Oamenii care au venit la întâlnirea cu echipa „Vieții libere” au trăit câteva decenii în acest cartier și, tocmai de aceea, insistă ca grija autorităților să fie orientată și către „Țiglina 1”, un fost cartier înfloritor cândva.

Mihai Mănzățanu, 82



de ani, locuiește în cartier din 1984: „Apă caldă nu mai avem în cartier de ani de zile și bani pentru boilere nu are toată lumea. Să se rezolve odată această problemă, căci suntem și noi oameni care nu pot trăi ca în epoca de piatră. Am auzit că vor fi la iarnă și probleme la încălzire. Rugăm autoritățile să nu ne lase fără căldură, căci nu vom putea rezista în anotimpul rece. Mai am o solicitare: să avem și noi un autobuz care merge pe bdul Coșbuc, pe care să-l luăm din stația cartierului. A fost retras autobuzul 12, iar cu el ajungem până la Cimitirul „Eternitatea”. Până la stația de unde putem lua autobuzul care merge pe bdul Coșbuc distanța este prea mare”.

Niță Nicolae, 83 de ani:



„În zona asta nu circulă niciun agent de pază, dar ar fi indicat să fie verificată, mai ales pe timpul nopții. Așa că, rog Poliția Locală să facă ordine, să dea amenzi pentru cei care lasă mizerie și să ducă toți boschetarii la un adăpost. Și la Centrul de transfuzii este absolut necesar să se colecteze toate deșeurile. Un apel am și către oamenii din cartier care nu trebuie să permită degradarea acestuia”.

Ifrim Șidănilă, 77 de



ani, locuiește în Țiglina 1 de 60 de ani: „Rog șoferii să nu mai parcheze peste tot. În ultima vreme, își lasă mașinile chiar în fața containerele de la Ecosal, iar angajații de la salubritate nu le pot scoate de acolo, pentru că sunt blocate printre mașini și cară cu traista gunoierii. Asta e lipsă de educație și de bun-simț. Apoi, ar trebui ca să se ajungă la o înțelegere între cei care furnizează apă caldă și asociațiile de locatari, pentru că multă lume stă fără apă caldă. În spatele magazinului Telena rog insistent să se facă curățenie. Terenul acela este destul de mare, iar buruienile l-au invadat de câțiva ani. Pe lângă asta, chioșcurile abandonate ocupă spațiul în zadar și se prăbușesc în fața ochilor noștri. Câinii vagabonzi sunt câteva sute, haite mari și periculoase. Sunt la piață, printre blocuri, la intrarea în scară, pe străzi, peste tot. Țiglina este un cartier care are locuri frumoase, dar unele au fost lăsate de izbeliște. Eu am crescut aici și nu pot permite să se distrugă. Chiar și omul căruia nu-i pasă de nimic poate fi educat prin lege. Intervenția și sancțiunile autorităților ar rezolva multe probleme. Noi îi așteptăm în cartier și le cerem să ia atitudine”.

Foto: Marius Negri

Colegiul Tehnic „PAUL DIMO” Galați,
telefon/fax 0236-312627, 0236-316970,
str. 1 Decembrie 1918 nr. 27, Galați, e-mail paul_dimo@yahoo.com,
ORGANIZEAZĂ ÎNSCRIERI PENTRU ANUL ȘCOLAR 2015-2016:

I. ȘCOALA POSTLICEALĂ (se primesc absolvenți cu sau fără diplomă de bacalaureat)

- Domeniul informatică - Analist programator
- Domeniul energetică - Tehnician electroenergetician
- Domeniul electronică - automatizări - Tehnician electronist echipamente de automatizare

II. ȘCOALA DE MAIȘTRI (este necesară o experiență de minimum 3 ani în domeniu)

- Maistru electromecanic aparate de măsură și automatizări

III. LICEU CU FRECVENȚĂ REDUSĂ (vârsta minimă 18 ani)

- Clasa a IX-a - FILIERĂ TEORETICĂ / PROFIL REAL - Matematică-informatică

IV. LICEU SERAL

- DOMENIUL ELECTRIC Clasa a XI-a (absolvent 10 clase sau școală profesională) și a XII-a - Tehnician în instalații electrice.

Juniorul Pană, la Centrul Național de la Bistrița

* **Descoperit** acum doi ani în cadrul Programului Național „Pierre de Coubertin”, halterofilul Paraschiv Pană (CS Școlar Galați) face pasul spre marea performanță. În urma evoluțiilor foarte bune și constanța verificată la Campionatele Naționale, Pană a fost promovat la Centrul Național de Pregătire de la Bistrița. După ce va trece examenul de la Centrul de Medicină Sportivă din București, se va prezenta la Bistrița, unde se pregătesc juniorii din lotul național. „Este o schimbare importantă pentru Pană. El va fi transferat și cu școala, acum este în clasa a opta la Școala 24”, a spus antrenorul Costel Dimofte, care împreună cu Mariana Bălan i-a îndrumat primii pași în sport.

* **În luna noiembrie**, la sud de Dunăre se sărbătoresc “70 de ani de rugby în Bulgaria”. Între multele evenimente organizate cu acest prilej, va avea loc și un turneu de old-boys (jucători peste 35 de ani), la care a fost invitată și o selecționată a Galațiului, care ar urma să joace la Sofia și Gabrovo. Cei care doresc să facă parte din echipa gălățeană pot obține informații suplimentare de la antrenorul Viorel Secuianu, telefon 0757861821.

* **Catedra de gimnastică artistică** a Liceului cu Program Sportiv Galați organizează o acțiune de selecție. Cei doi antrenori, prof. Agripina Gălea și Tudorel Lovin, selecționează fetele în vârstă de 4 și 5 ani. Doritoarele sunt așteptate zilnic, de luni până vineri inclusiv (orele 16,00 - 18,00) și sâmbăta (orele 9,00 - 11,00) la Sala de gimnastică a LPS situată pe str. Dr. Carnabel (în spatele Băii Comunale).

* **Rezultate** ale sportivilor gălățeni la turneele de tenis „Cupa Spartacus”, de la Brăila, în proba de dublu: Mihnea Maftai / Sergiu Urzică (Galați/Moinești) - Ștefan Adetu / Ionuț Dumitrescu (Omega Brăila) 6-3, 6-7(2),6-1 la Under 10; Lorena Dănăilă / Ana Maria Iconaru (Dunărea Galați, CSM Brăila) - Andrada Mortu / Merannia Rusinoiu (CSM Brăila) 6-1,6-3.

Gh. Arsenie
M. Petrescu

FOTBAL LIGA A II-A

Oțelul e la limita supraviețuirii

O nouă victorie, dar nu mai sunt bani de deplasări

≡ *Echipa gălățeană a câștigat al doilea meci consecutiv, 4-1 cu Bucovina Pojorâta, dar clubul nu mai are cu ce să plătească nici măcar arbitrajele*

Oțelul are probleme uriașe din punct de vedere administrativ, dar echipa joacă din ce în ce mai bine. În etapa a patra din liga secundă, formația antrenată de Daniel Florea a învins, pe teren propriu, scor 2-1 (0-0), pe Bucovina Pojorâta, cu emoții doar pe final, obținând astfel a doua victorie consecutivă, după ce câștigase și etapa trecută la Brăila (scor 1-0). În chiar primul minut Oțelul a avut ocazia deschiderii scorului, Cârjan a făcut pressing la portarul advers care a întârziat degajarea, iar din contra gălățeanului mingea s-a dus foarte puțin alături. În rest, a fost o primă repriză modestă, cu câte o singură ocazie de fiecare parte. Oaspeții au fost foarte aproape de a profita de o ezitare a fundasului dreapta Marus, suceveanul Marius Coman a rămas singur cu portarul în față și a tras în bara laterală (min.18), iar peste un minut Oțelul a replicat printr-un șut al lui Chipirliu de la 20 de metri, la mică distanță de vinclu.

În partea a doua meciului a avut mai mult ritm, cu Oțelul marcând repede (min. 47): Chipirliu a centrat perfect pe jos, Cârjan a atacat colțul scurt și a înscris la debutul în prima echipă a clu-

bului la care s-a format în perioada junioratului. Tot Chipirliu a creat și faza golului doi (min.73), portarul a respins un șut al acestuia din interiorul careului, iar Cosmin Miron a înscris pentru 2-0. Însă, n-a fost un final de meci liniștit pentru gălățeni, cei de la Bucovina Pojorâta revenind în meci imediat: repunere de la centru cu o minge lungă, până la marginea careului de unde Buhăceanu a înscris cu un lob peste portarul Grecu.

Apoi, Chipirliu (89') și-a bătut joc de șansa de a închide socotelile pe un contraatac cu un singur fundaș în față, în locul unei pase de singur cu portarul pentru Diarra a preferat o continuare individuală și a fost blocat, astfel că suporterii au trăit cu suflul la gură minutele de prelungiri, în care Bucovina Pojorâta a avut trei cornere. După meci, din vestiarul gazdelor s-a auzit puternic refrenul „Oțelul nu moare” cântat de jucători, dar nici măcar atmosfera entuziastă nu l-a scăpat pe Chipirliu de reproșurile managerului sportiv Cristian Munteanu. „Băieții cântau «Oțelul nu moare», dar tot l-am certat pe Chipirliu, că era să ne omoare el în timpul meciului”, a mărturisit Munteanu.



Fără bani de barem

Partida a început cu 14 minute întârziere din cauza absenței unei ștampile pe viza medicală a fundașului central gălățean Asanache, gazdele reușind să rezolve situația în timp util. De altfel, meciul s-a disputat datorită clemenței arbitrilor și a observatorului, care au acceptat să-i acorde clubului gălățean o păsuire până luni cu plata baremului de arbitraj. Totodată, Cristian Munteanu, managerul sportiv al FC Oțelul, a spus că în acest moment nu are banii necesari pentru deplasarea din următoarea etapă.

„Ne lipseau cam 2.000 de lei la barem. Situația financiară este dramatică, nu avem bani pentru deplasarea la Suceava, din etapa următoare. În caz de amănare, miercuri, în procesul de insolvență, sper să ne vină alături oamenii potenți financiar care rupeau scara avionului când echipa pleca la Manchester în Liga Campionilor, care rupeau balonul tribunei oficiale în sezonul când Oțelul a devenit campioană. Măcar în ultimul ceas să înțelegă că nu este nici echipa lui Adamescu, nici a lui Marius Stan, nici a mea, ci a Galațiului.

Eu sunt tulcean și lupt pentru că m-am simțit minunat în cei trei ani în care am jucat pentru Oțelul, dar singur nu mai pot, să vină și gălățenii să-și ajute echipa”, a declarat Cristian Munteanu. Miercuri, 23 septembrie, este termen în procesul de insolvență al Futbol Club Oțelul SA, existând riscul ca planul de reorganizare să fie respins, situație în care se va declanșa procedura de faliment. Totodată, la Curtea de Apel București, astăzi este termen de judecată în procesul clubului cu Finanțele.

Marian Căpățînă

HOCHEI

Campioana, start perfect în noul sezon

Echipa de hochei pe gheață Dunărea Galați, deținătoarea titlului de campioană, a câștigat pe teren propriu ambele meciuri cu formația Corona Brașov, din etapa a doua a Ligii Naționale. În prima partidă, vineri seară, Dunărea a avut un start de meci dezamăgitor și după prima repriză scorul era 0-3. În finalul părții secunde, Hilderbrand a redus din diferență (1-3), iar în repriza a treia echipa gălățeană a evoluat senzațional și a reușit să întoarcă scorul în favoarea sa: 5-3. Cele patru goluri din ultima repriză au fost înscrise de Pal, Cernenko și Istvan Nagy (2). În al doilea meci, disputat



sâmbătă, Dunărea s-a impus cu scorul 2-1 (1-0, 0-1, 1-0), prin golurile reușite de Levente Lorincz

și Zoltan Pal. Ucraineanul Vitalii Donika, (din acest sezon căpitanul echipei), a spus că al

doilea meci i s-a părut mai dificil, deși în primul Dunărea a avut de recuperat de la scorul 0-3. „Meciul de astăzi (n.r. - sâmbătă) a fost mai dificil, pentru că s-a simțit oboseala, mai ales că avem în echipă mulți jucători în vârstă. Sunt foarte fericit că am câștigat cele două meciuri împotriva Brașovului, care are o echipă bună. Este un început bun pentru Dunărea, mai ales că nu am avut cantonament pe timpul verii și am început campionatul fără nicio partidă amicală. Am jucat direct cu Sportul Studențesc, unde nu am avut cel mai bun joc, dar acum am arătat diferit. Este important că în primul meci, după

ce am pierdut prima repriză cu 3-0, am avut putere și caracter pentru a câștiga în final. Am ajuns la un anumit nivel și de acum trebuie să ne menținem, să nu facem niciun pas în jos. Suntem campioni și fiecare își dorește o victorie în fața noastră, Dunărea trebuie să câștige pentru a-și apăra titlul”, a declarat Donika. Dunărea Galați este singura echipă din Liga Națională cu punctaj maxim după primele două etape. În runda următoare, campioana va juca tot pe teren propriu, vineri și sâmbătă (25 și 26 septembrie), cu SC Miercurea Ciuc. Marian Căpățînă

LIGA A III-A

Metalosport a câștigat derbiul gălățean



Cele două formații de fotbal gălățene participante în cel de-al treilea eșalon au oferit un meci interesant la Liești, urmărit de un public numeros. Sporting Liești pornea cu prima șansă, luând în considerare cifrele din clasament: locul doi în serie cu șapte puncte, în timp ce partenera sa avea doar trei puncte. Această situație nu s-a sesizat pe teren și Metalosport a câștigat cu 2-0 (0-0). Realizările din prima repriză nu au fost semnificative, gazdele fiind dominate. Gălățenii au avut o bară prin Găță și două bune oportunități de a deschide scorul, prin Mihu și Bahnașu. La reluare lucrurile s-au inversat, dar numai în ceea ce

privește aspectul jocului, nu și al rezultatului. Lieștenii au dominat până spre final, fără însă să puncteze, iar în min. 75 au fost taxați: o combinație Găță - Bahnașu și ultimul a deschis scorul. Zece minute mai târziu s-au închis socotelile meciului: Mihu a fost faultat în suprafața de pedepsă de Manea (care a văzut și roșu), penaltyul fiind transformat de același Bahnașu, fost jucător al Sportingului. De notat că la 0-1 Jurgen a avut posibilitatea să egaleze, însă balonul a întâlnit bara, iar la 0-0 „capul” aceluiași Jurgen a fost reținut de Olteanu. Tot gazdele puteau deschide scorul, însă șutul lui Filimon a tre-

cut milimetric pe lângă vinclu. A arbitrat o brigadă ieșeană, cu Vlad Băban la centru, formațiile: **Sporting:** Comănescu - Filimon, Ilie, Manea, Serea - lordache, Bogos, Balaban, B. Dumitru - Iancu, Jurgen. Au mai intrat Lovin, Munteanu, Borșan. **Metalosport:** Olteanu - Apostol, Cârjă, Voicu, Gohoreanu - Găță, Munchiu - Iancu, Istrate, Bahnașu - Mihu. Au mai jucat: Cană, Blănaru, Popov și Ignat. În runda viitoare, Metalosport va primi replica echipei Petrotub Roman, în timp ce lieștenii se vor deplasa la FCM Dorohoi. Gh. Arsenie

RUGBY

RCM Galați, eșec în fața ieșenilor

Echipele de seniori participante în Divizia Națională (eșalonul doi) au susținut partidele penultimei etape din sezonul regulat. La Galați, RC Municipal a primit replica Politehnicii Iași. A fost un joc strâns, în majoritatea timpului cu superioritate pe tabela de scor de partea oaspeților. La un moment dat tabela a arătat 5 - 7, însă unele greșeli în joc, dar și de arbitraj au făcut ca la finalul meciului ieșenii să se afle în avantaj: 15-5. Punctele gazdelor au fost obținute prin esul lui Marius Stanciu. Deocamdată, RCM se află pe locul V, dar cu șanse mari de a prinde turul play-off (locurile 1-4). Gălățenii mai au de susținut un meci, cu RC Năvodari în ultima etapă, pe 26 septembrie, dar și o restanță, cu Știința Petroșani, pe teren propriu, în care echipa noastră pornește cu prima șansă. În cuplaj cu acest joc a avut loc și un meci de verificare a echipelor de juniori Under 18: RCM Galați - CS Școlar Tecuci. Au câștigat gălățenii cu scorul de 36 - 12. Gh. Arsenie

HANDBAL

FEMININ Danubius, victorie categorică în prima etapă

Având ca obiectiv promovarea în Liga Națională, fetele de la Danubius CSU au început campionatul eșalonului secund cu un succes clar. Gălățencele s-au deplasat la Știința Bacău, o echipă de tradiție în handbalul românesc. După o dispută interesantă, pe alocuri echilibrată, oaspetele s-au desprins decisiv în mitanul al doilea, terminând învingătoare cu scorul de 33 - 21 (14 - 12). Startul meciului a fost fulminant, elevle antrenorului Valeriu Costea pornind excelent, și în min. 12 conduceau detașat: 8-2. În continuare, gazdele au echilibrat disputa, astfel că la cabine s-a intrat cu un avantaj de doar două goluri pentru Danubius. După reluare, însă, jocul a curs în favoarea gălățencelor, ajungându-se în final la un succes foarte clar, cu 12 goluri diferență. Antrenorul Valeriu Costea nu s-a arătat prea mulțumit de faptul că echipa sa ratează foarte mult. „Victoria este bine venită, dar trebuie să spun că mai este destul de lucru. Avem o echipă tânără, cu care trebuie să mai lucrăm la omogenizare, dar și la precizia aruncărilor. Meciul de la Bacău ne-a arătat că ratăm prea mult, iar când vom avea un adversar mai apropiat de valoarea lotului nostru, acest lucru ar putea să ne coste”, a spus Costea Pentru Danubius CSU au evoluat: Daniela Goldic, Laura Bujoiu, Cătălina Orbeanu - Cristina Mircescu 2 goluri, Marie Jeanne Kanda, Iulia Artean 8, Cristina Marcu 2, Lavinia Poterași 1, Paula Ababei 1, Ramona Urse, Mădălina Conache 4, Cosmina Cozma 8, Ioana Pociș 4, Ana Maria Radovici și Andreea Taivan 3. În runda viitoare echipa gălățeană va sta, iar în etapa a treia va juca acasă cu Spartac București (sâmbătă, 3 octombrie). Gh. Arsenie

BANI GREI
300 lei
pe săptămână!

Talon valabil pe perioada
21 - 26 septembrie 2015

Viata Libera

Nume: _____
Prenume: _____
Ocupație: _____
Adresă: _____
Telefon: _____
BI/CI: _____

Nr. 38 Luni

Premiile se revendică
până la data
următoarei extrageri.

OBSERVATOR

Luni, 21 Septembrie 2015

12

VIATA LIBERĂ

Abonează-te
la **Viata Libera** cu doar
25 lei/lună
Păstrează același preț și în 2015!

Abonamentele se pot face la chioșcurile "Viata liberă" (până pe data de 28 a fiecărei luni) sau la factoriile poștali.

www.viata-libera.ro

pe SCURT

Pe primul loc
în România
O treime
dintre donatorii
de celule stem
sunt gălățeni

Centrul Regional de
Transfuzie Sanguină Galați
a înscris în Registrul Național
al Donatorilor Voluntari
de Celule Stem Hematopoietice
(în RNDVCSH),
începând cu anul 2012, un
număr de 2.873 de potențiali
donatori. De la începutul
funcționării acestui program,
șase români au donat
celule stem. Admirabil
pentru județul nostru este
faptul că doi dintre aceștia
sunt gălățeni.

Cum și cine se poate
înscris ca donator

Se pot înscrie în
RNDVCSH, ca potențiali donatori,
persoanele sănătoase
cu vârsta între 18 și 45 de ani.
După o documentare
completă asupra a ceea ce
presupune donarea de celule
stem și după semnarea
unui formular de consimțământ,
privind decizia de a deveni
donator/donatoare de celule
stem hematopoietice, persoanele
care și-au dat acordul vor completa
un chestionar medical, li se
va recolta o probă de sânge
pentru analize și pentru
determinarea profilului HLA.
După acest demers, persoana
înscrisă în registru poate fi
perechea unui pacient aflat în
căutarea unui donator compatibil.
Cu cât mai mulți oameni se
înscriu în registru, cu atât
cresc șansele de a găsi perechea
salvatoare pentru semenii aflați
în suferință și care așteaptă o
șansă la viață. Teoretic, fiecare
persoană înscrisă poate vindeca
pe cineva de cancer.

Remus Basalic

100 de lei
pentru
învățacei

săptămânal
pentru elevi
și studenți

Carnet de note
Viata liberă

Nume: _____
Prenume: _____
Unitatea de învățământ: _____
Clasa (Anul): _____
Telefon: _____

Ce notă îi dai
ziarului tău astăzi?
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

Săptămâna
21 - 26 sept. 2015

Temă pentru acasă: completează,
decupează și trimite într-un singur
plic, pe adresa redacției listr.
Domnească nr. 68) sau vino și
dimpne personal, la carmine de note
"Viata liberă", publicate de luni până
sâmbătă inclusiv. Tragera la sorți
pentru desemnarea premianților
săptămânii va avea loc în holul
redacției, în fiecare vineri, ora 13.00,
după extragerile concursului "Bani
grei cu Viata liberă".

Probleme vechi și noi

Haite de câini și mașini abandonate



Nici în cartierele centrale ale
orașului, cum ar fi, de exemplu,
Țiglina 1, care, în mod normal, ar
trebuie să fie mai selecte, problema
câinilor comunitari nu a fost
rezolvată. „Au început să se înmulțească
pe zi ce trece. La mine
între blocuri, o căteșă a făcut opt
pui. În piață sunt zeci de câini
plini de purici și stau în ușile ma-
gazinelor, flămânzi și bolnavi”,
ne-a mărturisit Lucica Gheonea.
Pe lângă asta, oamenii spun că ar
trebui amendați stăpânii care își

scot câinii la plimbare în parcuri
și lasă fecale. „În Parcul Șahiștilor
ne-am săturat de mirosul de fe-
cale. Nu cred că este normal să
se întâmple acest lucru într-un
parc”, ne-a spus Niță Niculae.
Pe lângă câini, unii oameni
și-au uitat și mașinile printre blo-
curi. „De luni bune văd mașini
ruginite. O adevărată colecție
de rable”, a adăugat Constantin
Popa.

Ruxandra Podlisnic
Foto: Marius Negri



Hoț cu ghinion

Prins după ce a furat un portmoneu



O patrulă mixtă formată din
polițist local și un agent din ca-
drul Secției Nr. 5 Poliție, depla-
sându-se pe strada Română, l-au
deținut pe gălățeanul C.M., în
vârsta de 27 de ani, care avea
asupra sa un portmoneu ce con-
ținea suma de 2.500 de lei.
În urma verificărilor făcute
ulterior, s-a constatat că tânărul
este autorul mai multor infracți-
uni comise pe raza municipiului
Galați, drept pentru care a fost
condus la sediul Secției Nr. 5
Poliție pentru întocmirea actelor
de constatare și continuarea cer-
cetărilor.

Teodora Miron



Din
(prin rechizitoriul)

Ion Zimbru
redactie@viata-libera.ro

Ai crezut c-am s-azvâr! (peste sufletul tău)
cu venin, cu nămol, cu părere de rău...?
ai gândit c-am să-ncerc să te smulg din înalt,
din adânc, din sublim, din eșernul neant...?
că vroiesc să te-aduc și să vezi ce-ai făcut
din ateu, din bigot, din frumos și din slut,
din sărac, din bogat, din curat, din mizer,
și din rai, și din iad, din pământ și din cer?!

Ai crezut...și m-ai dat drept lucrare la sfinți,
să mă trecă prin ciur, prin secure și dinți,
să m-așeze în streang, să mă suie pe rug...!
te-ai făcut că mă uiți doar să vezi dacă lug...!
am crezut că-nțelegi cum nu am de-ales,
cât mai am de păcat...însă n-ai înțeles...!
am crezut că mă treci pe curat, lângă sus...!
m-ai trecut pe murdar...și măcar nu ai spus!

Și, de fapt, eu am vrut să întreb ce mai faci:
dacă ești sănătos, dacă ești cu cei dragi,
dacă ai ce iubi, dacă vîi, dacă pleci,
dacă ai vrut răspuns, dacă ai loc de veci...!
Mă condamnă fără loc, fără timp, fără mod...
și doar știi că-s naiv și mărunț...și nu pot
așa, cum crezi tu...mi-s batistele albe,
mi-s vorbele-n lacrimi, mi-s gloanțele orbe!

DIN COLECȚIA "POEZIILE RĂMASE TABLOU"

De bucurie, biserica s-a întors acasă

Ion Zimbru
redactie@viata-libera.ro

Jupânul Emil Ion Batog își face bagajele puțin, spune o rugăciune
mai mult în gând, își șterge oleacă de lacrimă...și pleacă. Are tre-
buri care nu suferă amănare și nu pot fi lăsate în plata lui Dumnezeu,
mai ales că-i coadă lungă la Casieria Celestă. Biserica rămâne tristă și
singură. Și nu rezistă decât o noapte. A doua zi, după utrenie, aflându-
mă gură-cască prin preajmă, o văd și o aud pregătindu-se de plecare.
Și ea. Își face bagajele mai puțin decât ale Jupânului, își șterge oleacă
de plânsoare, iese pe poartă...și dusă-i încolo, în voia lui Dumnezeu.
Nu-mi vine să cred. Spațiul în care, doar cu câteva clipe înainte, a fost
biserica, e cel mai gol loc din lume. Nimic nu-i mai gol decât un astfel
de loc. Biserica-i o Casă Părintească, nu? Și cum să lipsească aseme-
nea Casă?...Nu, nu, nimeni nu se apucă de regretat! Numai eu simt
cum mă sfărâmă un mare regret! Cum să nu mai văd Casa Părintească?
Nu-i așa că nu se poate pune nimic în locul ei? Și nu-i așa că, orice
aș pune, orice aș înălța, e la cheremul Desertăciunii?...Uite, un stol de
arhangheli trece-nspresul Moldovei de jos, și nici măcar nu se uită
pe locul fără Jupânul Emil și fără Biserica Sfântul Gheorghe! Vedeti
ce însemnă absența unei biserici? Vedeti ce senzație de în/departare
umblă prin suflete și prin trupuri când „vedem” atâta zadar și atâta
nimic în locul Casei Părintești? Și vedeți de ce trebuie să nu acceptăm
nici o lipsă, cu nici un preț, fie acesta și al preturii noastre?...Și eu, eu
ce pot să fac? Jupânul-i plecat, și habar n-are ce se întâmplă-n urmă!
Biserica-i plecată, și habar n-are ce se întâmplă-n urmă!...Ba da, am
ce face! Mă iau după ea! După biserică! Să vad ce are de gând! Să
văd unde vrea s-ajungă! Nu, n-am urmat/urmărit niciodată o biserică!
Acum, gata, nu se mai poate! Mi-i frică pentru ea! Dacă se duce la
sinucidere? Cum să n-o mai vedem măcar în fiecare duminică, dacă nu
în fiecare zi? Cum să suportăm în/departarea Casei Părintești?...Nu,
eu nu suport! Vreau s-o salvez!...Așadar, mă furieș! Să nu mă vadă!
Dar sunt convins că știe cine-i în spatele ei! Dacă știe, oare de ce nu
se oprește să mă-ntrebe? De ce nu se oprește să-mi dea vro câteva
palme binemeritate?...Sigur că da! Se oprește exact la Margine! Exact
la Marginea Desertăciunii de peste Tot! Pune palma-streașină la ochi,
scotocește-nspre Jupânul Emil, se-ntoarce către mine...și surăde! Ca o
Mamă! Ca un Tată! Ca o Casă Părintească! Mă ia de mână și ne întoar-
cem Acasă! Din urmă, exact după vecernie, apare și Jupânul!...Ca și
cum nu s-ar fi întâmplat nimic!...Oare chiar (nu) s-a întâmpla nimic?

Învinși de maidanezi și Revelioane

Dănuț Lungu
danu@viata-libera.ro

► Aurescu, un bogdănel comun, departe de profilul unui mi-
nistru de externe autentic, a luat la rost perseverența unguirilor de
a ridica garduri. Peste tot garduri, nici măcar un pârleaz. OK, e
de glumit pe alocuri, chiar în acest spațiu am redenumit țara ve-
cină, i-am zis Ungardia, dar n-am considerat-o autistă, așa cum
s-a exprimat conașul Bogdan. În replică, maghiarii – chiar prin
vocea omologului lor, sper să nu fiu victima unei erori – i-au
bătut elegant obrazul, i-au reamintit că ar putea fi mai modest,
mai ales că face parte dintr-un guvern al cărui șef este urmărit
penal. Șah și mat. Aurescule, te poți apuca de oină!

► Când premierul țării pe care o reprezintă are mari probleme
cu justiția, comentezi cel mult scorurile de la mijlocul săptămâ-
nii. Nu p-alea din Liga Campionilor, e prea mult, te poți rezuma
la o cronică de buzunar pentru meciurile din Europa League.
Subiectul cu refugiații e prea greu, noi ne luptăm de două de-
cenii cu flagelul câinilor maidanezi și nu reușim nici măcar o
remiză...

► Ne-am distrat la umbra gardurilor lui Istvan și Attila, dar
acum trebuie să vorbim și pe bune: dacă o familie de unii (nu
contează religia, rasa, convingerile politice sau că țin cu Steaua
sau Dinamo) și-ar tot călca proprietatea, ce-ai face? Mai întâi i-ai
servi cu apă, pâine și sare, ai repeta gestul de câteva ori, dar n-o
vei ține așa la nesfârșit. Începe să te doară tărtăcuța, generozita-
tea are limite. Mai întâi i-ai anunța că sejurul s-a încheiat și, dacă
se va dovedi că vorbești singur la garduri, vei face și uz de forță.
Eh, abia aici avem o problemă. Una majoră: dacă nu ești dorit
pe un teritoriu aflat la mii de kilometri distanță de obârșii, faci
un ocol, oricum erai dispus să rabzi când te-ai angajat într-un
asemenea itinerariu, dar nicidecum nu sari la bătaie, dovedind cel
puțin ABC-ul strategiilor militare. Românul, tatăl ipocriților, ara-
tă cu degetul cu care se scobește în nas, dar este primul care se
face că plouă când se pune problema să fie gazda unui Revelion,
de pildă. Știi, ar trebui să deretic a doua zi de mi-ar sări capace-
le, se scuză el, așadar nici la distracție nu suntem responsabili.
Aurescule, filozof rămâneai!

otpbank

Când familia
devine mai
mare decât
casa ta.

Dobândă
de la
4,26%*

Credit ipotecar în lei

Fă loc planurilor mari. Cu creditul ipotecar de la OTP Bank, ești oricând
pregătit să întâmpini schimbările importante din viața ta.

Ofertă valabilă până la 30 noiembrie 2015.

Informații detaliate:
www.otp-credit.ro/ml • 021 308 00 88

* Pentru un credit în valoare de 221.000 RON pe o perioadă de 30 ani, rata de dobândă este 4,26% (dobândă variabilă), DAE 4,34%, rata lunară 1.088 RON (metoda de rambursare prin rată + dobândă egală), costul total al creditului 170.853 RON, valoarea totală plătită 391.853 RON.