

„MOGOȘOAIA“,
29 DE ANI
DE LA TRAGEDIE

COMEMORARE. În urmă
cu 29 de ani, din portul Galați pleca,
spre Grindu, pentru ultima dată, nava
„Mogoșoaia“. 10 septembrie 1989 a
marcat cea mai mare catastrofă navală
din istoria României. » **pag. 04**



O NOUĂ
SUSPICIUNE
DE PESTĂ PORCINĂ

EPIDEMIE. O nouă zi, o
altă suspiciune de pestă porcină
în județul Galați. De data aceasta,
atenția autorităților sanitar-veterinare
s-a îndreptat către comuna
Tudor Vladimirescu, la o anexă
gospodărească. » **pag. 05**

COTIDIAN INDEPENDENT / GALAȚI, ROMÂNIA / ANUL XXIX, NR. 8805 / 24 PAGINI, 2 LEI

14 economie Patronul grupului Damen
s-a întâlnit cu ministrul Economiei

meteo
23°
Înnorat

valuta BNR
€4,64
\$3,98
Cursul de schimb valutar
la data de 07.09.2018

**VENIM ÎN
ȚIGLINA I**
LA CHIOȘCUL NOSTRU
DIN PROXIMITATEA PIEȚEI,
PE STRADA SATURN

JUDEȚUL AR PUTEA IEȘI DIN IZOLARE » **EVENIMENT/03**

Documentații pentru un aeroport în Galați

Viata liberă
vl exclusiv

Un studiu de oportunitate în vederea înființării unui aeroport internațional în județul Galați și un studiu privind evaluarea eficienței traficului aerian sunt documentațiile pe care, potrivit datelor din Sistemul Electronic de Achiziții Publice, Consiliul Județean Galați le-a contractat prin cumpărare directă. Ambele studii vor fi realizate de firma bucureșteană Teche Construct Solutions SRL. ● **Anca Melinte**

vl special

Flota Dunării, reînnoită cu bani europeni

OVIDIU AMĂLINEI
ovidiu@viata-libera.ro

Programele de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre cu finanțare din fondurile europene de coeziune au generat investiții de aproape 50 milioane de euro în modernizarea flotei de intervenție a Administrației

Fluviale a Dunării de Jos (AFDJ) Galați. O navă de semnalizare și o ambarcațiune pentru măsurători, un complex de dragaj, dar și patru remorchere multifuncționale cu clasă de gheață sunt „zestrea” cu care AFDJ va rămâne după încheierea proiectelor derulate prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei

(CEF) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020. Aceste investiții sunt doar „vârful aisbergului” în cadrul unor programe mult mai ample de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre, unul dintre coridoarele principale ale Rețelei trans-europene de transport (TEN-T). » **pag. 08/09**

06 **cartier**
Micro 40,
un cartier mai sumbru
decât un cătun

10 **actual**
Cât costă
educația gratuită
în România

11 **pamflet**
Ce ne facem
cu Opoziția
din Galați?

Toc

DĂNUȚ LUNGU
danut@viata-libera.ro

➤ V-ați lovit măcar o dată de spotul publicitar în care un cetățean cu figură de ospătar mustat de conștiință că ți-a scăpat musca în ciorbă și bacșiu în nota de plată ne vorbește despre placa bacteriană din cavitatea bucală. Am câteva remarci nelalocul lor:

1. Individul este medic dentist (sau stomatolog cum se spunea în anii precedenți), însă are viziunea unui tâmplar care nu poate garanta că ușa aia de pe hol n-o să mai scârțâie în următoarele luni.
2. Sloganul mi se pare defect – spală-te pe dinți ca un medic stomatolog! Inițial, am crezut că m-am împiedicat în conjuncții și a ieșit melanjul de care nu era

sinaxar

10.09.2018

➤ Sf. Mucenițe: Minodora, Mitrodora și Nimfodora

maxime

Bucuria este
viața văzută
printr-o rază
de soare!Carmen Sylva
Regina Elisabeta➤ **Echipa de serviciu**
Responsabil ediție: Anca Spănu;
Corectura: Andra Frățiman

editorial

viața liberă

Pod la Brăila,
aeroport la GalațiANCA MELINTE
ancam@viata-libera.ro

„Seamănă cu un hangar!”, a fost primul gând care mi-a venit în minte când, în urmă cu un an, am intrat, pentru prima dată, în biroul primarului Galațiului din noul sediu al administrației locale. Nu pentru că încăperea e cu adevărat mare față de biroul pe care l-au avut edilii urbei, ci pentru că are tavanul rotunjit! Așa cum am putut vedea în hangarul de la intersecția străzilor Basarabiei – Anghel Saligny, care servește pe post de service auto Serviciului Public de salubritate Ecosal. Și, fără să vreau, mi-am amintit comentariul ironic al

arhitectului Sergiu Porumboiu când i-am arătat „cozorocul metalic” care tocmai îi creștea, din frunte, Primăriei aflate în construcție: „Ce-i cu avionul acela?”. Aluzie la faptul că asemenea copertine mari, generoase și atotcuprinzătoare sunt specifice... aeroporturilor!

Îmi sună, parcă, pe dos pluralul acestui substantiv „aeroport – aeroporturi”! Nici nu-i de mirare în aste vremuri în care Galațiul pare că nu există pe harta României. Și toți ne ocolesc de parcă am fi ciumați. Și nu vorbesc despre pesta porcină!

Zău dacă nu mă umple amarul când mi-aduc aminte că au fost vremuri în care Guvernul României

se ruga de autoritățile gălățene să accepte construirea la Galați a unui aeroport civil, pe lângă aerodromul militar existent. Și, paradoxal, conducerea orașului se împotriva! Iar acum visăm la orice ne-ar pune pe harta infrastructurii de transport – autostradă, drum rapid, șosea ocolitoare...

Și iar mă întorc la vremurile în care Galațiul era de două ori pe harta aviației românești, o dată pentru aerodromul militar, și încă o dată pentru aeroportul civil, și-mi aduc aminte că primul pasager al unei curse interne București-Galați a fost un brăilean! S-a petrecut pe

15 iunie 1926! Cum ar fi ca o sută de ani mai târziu istoria să se repete?

„Guvernul trebuie să țină seama că la Brăila se va construi podul peste Dunăre și să ne conecteze de restul țării!”, îmi spunea unul dintre oficialii Galațiului, în primăvara acestui an. Achizițiile publice făcute de Consiliul Județean în vederea unui aeroport internațional la Galați mă fac să sper. Să sper că nu sunt niște documentații plătite și menite să se prăfuiască în sertare lângă toate celelalte documentații irosite pentru tunel, drum expres, spital regional... și câte și mai câte! Și-mi place să cred că așa ar fi corect: Pod la Brăila, aeroport la Galați! ●



ION ZIMBRU

nec plus ultra

Lene
și Amânare

(DOSARELE Z)

pe repede
înapoi
Spală-te cu un stomatolog!

nevoie. „Spală-te pe dinți cu un medic stomatolog!” ar fi sunat mai coerent, măcar ar fi fost un îndemn cu potențial. Ar fi putut sta la baza unei relații inedite cu purtătorul de halat.

3. Din frageda-mi pruncie cunosc zicala conform căreia cizmarul umblă cu pantoful rupt în talpă, iar înotătorul cu medalii olimpice se îneacă în propria baie. Mă rog, asta de pe urmă nu știu cum mi-a aterizat pe cortex... Prin urmare, nu-mi poate servi drept înțelepciune poezia „Spală-te pe dinți ca un medic stomatolog!” E apocaliptică, îmi lasă franjuri în maxilar. De pildă, mult mai eficient sună – asigură-ți o igienă orală aidoma doamnei Birchall din Guvernul României! Mai e p-acolo?

➤ Pesta porcină a ajuns și în județul Giurgiu, culmea, o

regiune căreia istoria literaturii române îi rezervase altă șansă. Se aud câinii în Giurgiu... Ehei, pesemne că era vorba de câinii care îngropau suinele de vii.

➤ În comuna Tomești din județul Iași, preoții au fost chemați sâmbătă să sfințească o conductă de gaz și un parc de odihnă. Mă simt răutăcios la început de săptămână:

1. Construcția „Parc de odihnă” funcționează ca o sintagmă tautologică, de ce să ne codim? Doar dacă nu cumva în ecuație a fost prins un parc de odihnă veșnică.

2. Conducta de gaz sfințită e deja o armă anti-Putin. Da, pentru că e sfințită, tocmai din acest motiv! Abia acum (faza cu rachetele balistice e pistol cu apă chioară) putem spune că le declarăm război rușilor.

DIN COLECȚIA
„CELE MAI FRUMOASE
POEZII RĂMASE TABLOU”

S-a dus bătrânul...n-a mai apucat
să mergem – cu sfială – în pădure
și să-mi arate: ista-i lemn de cruce,
tăcut și drept și gata să îndure!

S-a dus bătrâna...tare a mai vrut
să mergem – fără frică, în tăcere –
la orizont – pe deal – și să-mi arate:
aista-i punctul nostru de vedere!

Și se tot duc bătrânii noștri sfinți,
pe o cărare – nu aud regrete –
și parcă vor să-mi spună: este bine,
sunt locuri, însă nu mai sunt bilete!

N-au apucat...însă nici eu n-am vrut,
m-am furișat în lene și-amânare –
nu mă grăbesc...și uit și uit mereu –
nu-s vrednic de asemenea cărare!

divina
tragedia

Război total doamnei Apatia Lehamite (VIII)

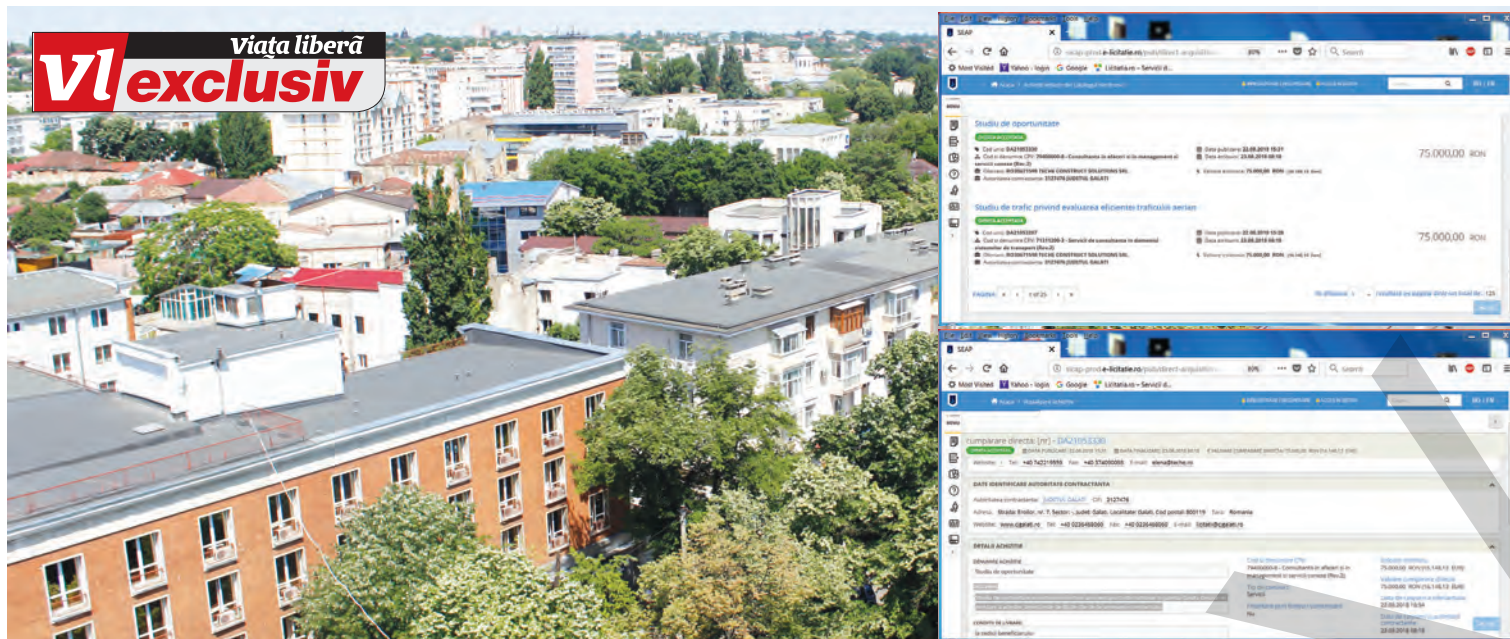
ION ZIMBRU
redactie@viata-libera.ro

Oare ce se poate întâmpla, dacă nu-i fac hatărul? Oare-mi dă papucii, dacă nu-s de acord cu ea, în legătură cu foarte subtilul poem al lui Marin Săcăială, mortul său? Ca să-i distrag atenția, să schimb macazul obsesiei sale și s-o așez pe calea cea dreaptă, zic eu, mă apuc să-i cetesc un text despre Maria! Iată-l: „Dă drumul la poartă, Marie! Nu vezi c-o mănâncă rugina? Trecutul e gata să plece./ Și-i gata să intre Lumina./ De-o mie de ani înainte/ și încă o mie, Marie,/ tot bate la poartă Cuvântul,/ de fiu sau de fiică să-

ți fie!// Chiar Luna – era într-o noapte/ frumoasă ca mâinile tale/ – bătea cu sfială, Marie,/ la poarta cu chei Catedrale!// Chiar Mama – era lumânare/ și vorbă în lumea pustie/ – striga și mai strigă și-acum:/ dă drumul la poartă, Marie!//... Sigur că da! Madam Săcăială tace! Oare s-o fi prins că vreau să-i deturnez gândurile? Cred că nu, pentru că o văd senină și calmă, cum îi șade bine unei văduve serioase! După câteva clipe de „liniște” și „studiu” reciproc, o aud: „De ce nu mi-ai sărutat mâna în Cimitir? Ți-i silă? E împotriva manierelor tale? Să știi că-mi place textul pe care mi l-ai cetit acum! Mi-l dedici mie? Mai vrei coacăze?

Dar apă mai vrei? Vrei o gură de whisky? E special luat pentru întâlnirea de azi! Îți torn?”...Nici nu așteaptă răspunsul meu la tirul de întrebări, și-mi toarnă! Îi mulțumesc! Beau! Și o aud din nou: „Te rog foarte mult și foarte frumos, mă ajută cu ceva? Uite, am grabnică trebuință de-o sumă de bani! Douăsprezece mii de lei! O sută și douăzeci de milioane vechi! O să ți-i întorn negreșit, câte cinci sute de lei la fiecare pensie! Mă ajută?”...Simt o greutate pe ceafă și pe suflet! Și o Voce din Neant: „Ajut-o, ajut-o, ajut-o!”...Și-i și spun răspicat: „Da, te ajut! Măine, 5 Iulie, mă duc la Bancă și mă-mprumut! E bine?”...Nu-mi mulțumește! Nu zice nimic! Doar zâmbește!...Se

înserează! Și plec! A doua zi, cum am zis, iau banii din Bancă și mă duc să i-i dau! I-i dau! E grăbită! Cică i-a murit o prietenă din școală și trebuie să meargă la priveghere! Cică să mă-ntorc pe 6 Iulie, Vineri, după Vecernie, pentru ca să facem sfârșitul săptămânii dimpreună! Cum să nu fiu de acord? Chiar îi transmit întreaga mea compasiune, îi mărturisesc Emoția care-mi dă ghes pentru Vinerea Astrală! Ea zâmbește! Eu o salut și plec învârtindu-mă de Bucurie! Acasă, stăpânit de cele mai adânci Răscoliri sufletești, mă apuc să-i scriu cea mai frumoasă poemă din partea de Sud a Universului de Nord!...Sigur că da! Mi-a pus Dumnezeu mâna-n cap, nu?...(Stai așa!) ●



JUDEȚUL AR PUTEA IEȘI DIN IZOLARE ● **STUDIU**

Documentații pentru un aeroport internațional în Galați

ANCA MELINTE
ancam@viata-libera.ro

Un studiu de oportunitate în vederea înființării unui aeroport internațional în județul Galați și un studiu privind evaluarea eficienței traficului aerian sunt documentațiile pe care, potrivit datelor din Sistemul Electronic de Achiziții Publice, Consiliul Județean Galați le-a contractat prin cumpărare directă. Ambele studii vor fi realizate de firma bucureșteană Teche Construct Solutions SRL.

Izolată de prea multă vreme, Galațiul a rămas în afara oricărui proiect major de infrastructură menit să-l lege de restul țării și al Europei. Cu toate acestea, pe la colțurile politicii, se tot vorbește

te despre necesitatea construirii unui aeroport la Galați. Oficial, nu s-au făcut, însă, nici măcar aluzii, darămite promisiuni! În aceste condiții, nu mică ne-a fost mirarea când am descoperit, pe lista cumpărărilor directe făcute de Consiliul Județean Galați din catalogul electronic al achizițiilor publice, două contracte care ne dau speranțe că județul nostru ar putea avea parte de un proiect major de infrastructură.

Contracte de 38.800 de euro

„Studiu de oportunitate în vederea înființării unui aeroport internațional în județul Galați; durata de prestare a acestor servicii este de 60 de zile de la semnarea contractului. Serviciile includ realizarea studiului de

oportunitate pentru înființarea și dezvoltarea serviciilor de utilitate publică - transport, mediu, energie, sănătate etc.”, scrie, negru pe alb, în dreptul cumpărării directe pe care am descoperit-o pe sicap-prod.e-licitatie.ro. Oferta acceptată de Consiliul Județean a venit din partea Teche Construct Solutions SRL, cu sediul în București. Valoarea contractului este de 89.250 de lei cu TVA, adică peste 19.400 de euro.

În aceeași zi, 23 august 2018, Consiliul Județean, a mai atribuit direct o documentație: „Studiu de trafic privind evaluarea eficienței traficului aerian”, oferta acceptată venind tot din partea firmei bucureștene Teche Construct Solutions SRL. Valoarea contractului este tot de 89.250 de lei cu TVA. Misiunea firmei este de a realiza

„Studiu de trafic privind evaluarea eficienței traficului aerian în vederea înființării unui aeroport internațional în județul Galați. Serviciile includ realizarea studiului de trafic auto, naval sau aerian, precum și a cercetărilor de fundamentare aferente”, durata de prestare a serviciilor fiind tot de 60 de zile de la data semnării contractului.

Potrivit bilanțurilor fiscale publicate pe portalul Ministerului Finanțelor Publice, firma TECHE CONSTRUCT SOLUTIONS SRL, înmatriculată în 2012 se ocupă de „Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea”. La finele anului 2017 înregistra o cifră de afaceri netă de 364.006 de lei și un profit net de 60.942 de lei, cu un număr mediu de trei salariați. ●

Limuzină Mercedes S-Class, în flăcări

ANCA MELINTE
ancam@viata-libera.ro

Pompierii gălățeni au fost alarmați, sâmbătă dimineață, la ora 3,51, pentru că pe strada Brăilei, aproape de zona Bănci, un autoturism Mercedes-Benz S 500, fabricat în 2015, ardea ca o torță. Potrivit lt. col. Eugen Chiriță, purtătorul de cuvânt al

Inspectoratului pentru Situații de Urgență Galați, s-a intervenit cu o autospecială de stingere cu apă și spumă, iar incendiul a fost raportat ca fiind stins la ora 5,40. Mașina a fost distrusă în proporție de 60 la sută, cel mai grav afectat fiind partea din față, de lângă motor. Nu au existat victime, iar pompierii fac cercetări pentru a stabili cauza incendiului. ●

PUBLICITATE

CREDITE AVANTAJOASE
în regim de urgență

Exemplu reprezentativ
Pentru un credit FĂRĂ COMISIOANE garantat cu ipotecă în valoare de 25.000 lei pe 3 ani cu o dobândă fixă de 29,50% pe an, calculată la sold, rate lunare egale de 1.054 lei, DAE 33,83%, valoarea totală plătită la finalul creditului este de 37.960 lei.

KROM INVEST
INSTITUȚIE FINANCIARĂ NEBANCARĂ
Alături de dumneavoastră din 2006

Informații suplimentare:
0236 318 827
0756 079 930
Succursala Galați:
Str. Siderugiștilor, bl. SD9D - parter

Unde sunt amplasate radarele

TRAFIC. Astăzi, 10 septembrie, radarele Poliției Rutiere vor fi amplasate, în municipiul Galați, pe străzile Brăilei, Domnească și Basarabi-ei. Șoferii care au drum în județ vor fi monitorizați pe DN 25, în

dreptul localităților Vameș și Ivesți, iar pe DN 26 în localitățile Tâtarca și Oancea. Pe DE 581, o autospecială cu radar va fi amplasată pe raza localității Priponești, iar pe DJ 251, Schela și Costache Negri. ● **T. Miron**



GALAȚIUL A ȘTIUT, CÂNDVA, SĂ ZBOARE

DECLARAȚII. Deși pare greu de crezut, Galațiul a fost de două ori pe harta aviației românești, o dată pentru aerodromul militar și încă o dată pentru aeroportul civil pe care le-a avut. Proiecte de resuscitare a aviației la Galați au mai existat. În martie 2015, primarul Galațiului la acea vreme, Marius Stan, declara că există un studiu de prefazăibilitate pentru un aeroport de cargo, realizat pe propria cheltuială, de o firmă italiană. Inițial, acest aeroport pentru mărfuri fusese gândit pentru zona de dincolo de Braniștea, dar edilul credea că ar fi mai potrivit la Brăila. „Se poate purta o negociere cu brăilenii pentru ca acest aeroport să fie mutat în zona Zagna-Vădeni, unde va deservi ambele unități administrative”. În noiembrie 2016, deputatul PSD Viorel Ștefan a susținut că a avut ideea de realizare a unui aeroport la Galați: „Dl consilier Andrei a venit trimis de dl prim-ministru Ponta la Galați, ca să identifice amplasamentul, a discutat cu autoritățile, i-a luat de mână, i-a dus la Autoritatea Aviației română, au venit, au identificat amplasamentul... Numai că, de-a doua zi, fosta conducere a Primăriei vorbea despre tunel! Și a uitat de aeroport!”, declara atunci ministrul de azi. ● **A.M.**



A TRECUT ILEGAL PRUTUL DIN CAUZA UNOR PROBLEME DE FAMILIE

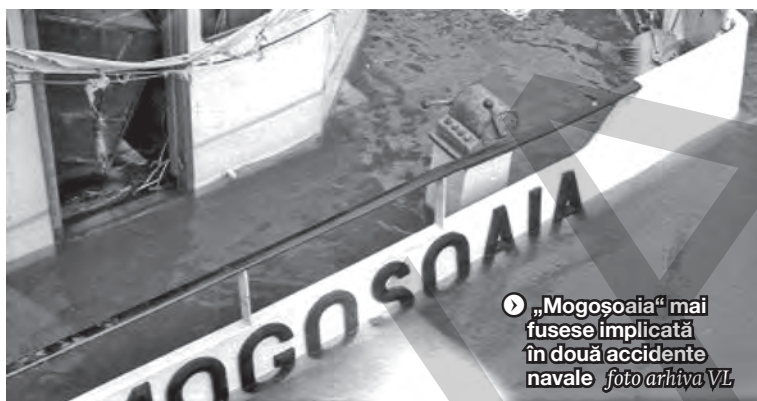
ANCHETĂ. Polițiștii de frontieră din cadrul Sectorului Galați - I.T.P.F. Iași, pe timpul executării atribuțiilor specifice în zona de responsabilitate, au depistat și reținut, la km 2,9 al Digului Național de Protecție al râului Prut, un bărbat care nu și justifică prezența în zonă. Cel în cauză nu avea documente de identitate asupra sa, fapt pentru care a fost condus la sediul Sectorului Poliției de Frontieră Galați în vederea stabilirii identității. În urma cercetărilor efectuate și a declarației bărbatului, polițiștii de frontieră au stabilit că acesta are dublă cetățenie, română și Republica Moldova, se numește T.I. și are 32 de ani. Bărbatul le-a spus oamenilor legii că a încercat să intre ilegal în România, traversând înot râul Prut, pe fondul unor probleme familiale. În cauză, polițiștii de frontieră efectuează cercetări sub aspectul săvârșirii infracțiunii de intrarea în țară prin trecerea frauduloasă a frontierei de stat. ● **T. Miron**

„CURSA MORTII“ ● **COMEMORARE**



➤ **Nava de
pasageri
Mogoșoaia**
fotoRadioRomânia
Actualități

„MOGOSO AIA“, 29 de ani de la tragedie



► „Mogoșoaia“ mai
fuese implicată
în două accidente
navale *foto arhiva VL*



▶ **Monument ridicat în
memoria victimelor,
Grindu** *foto arhiva VI*

REMUS BASALIC
remus@viata-libera.ro

În urmă cu 29 de ani, din portul Galați pleca, spre Grindu, pentru ultima dată, nava „Mogoșoaia“. La bord se aflau 246 de pasageri și nouă membri ai echipajului. 10 septembrie 1989 a marcat cea mai mare catastrofă navală din istoria României. Peste ani, tragedia avea să rămână cunoscută sub denumirea de „cursa morții“.

după ora 8,00, la „Cotul Pisicii”, nava „Mogoșai” a fost lovită în plin de convoiul bulgăresc format din împingătorul „Petar Karanicev” și din șase barje. Ulterior s-a aflat că echipajul de pe convoi sărbătorise toată noaptea, cu alcool din belșug, ziua națională a Bulgariei. Deși nava românească avea semnalele acustice pornite, ceața deasă care plutea deasupra apei redusese foarte mult vizibilitatea.

Impactul a fost nimicitor pentru „Mogoșoaia”. Nava a fost înghițită de Dunăre, în doar câteva minute. Doar 16 persoane aflate la bordul navei au reușit să se salveze.

Vestea că „Mogoșoaia” s-a scufundat a căzut ca un trăsnet. Sute de familii au fost îndoliate. Autoritățile le-au chemat în port pe rudele victimelor, pentru a recunoaște cadavrele. Pentru oameni, șocul provocat de vederea cadavrelor celor dragi a fost înimaginabil. După o rețetă bine cunoscută, autoritățile comuniste au încercat să mușamalizeze catastrofa de pe Dunăre. În presă, la rubrica de „Fapt divers”,

SCUFUNDAREA
NAVEI „MOGOȘOAIA”
A RĂMAS ÎN
ISTORIE DREPT
CEA MAI MARE
CATASTROFĂ DIN
ISTORIA NAVIGAȚIEI
PE DUNĂRE

au fost publicate câteva rânduri. Dimensiunile tragediei au fost însă atât de mari încât, pur și simplu, nu au putut fi stăvilite. Scufundarea navei „Mogoșoia” a rămas în istorie drept cea mai mare catastrofă din istoria navigației pe Dunăre. Pierderea a 239 de suflete a rămas o rană deschisă, iar evenimentele de acum 29 ani s-au păstrat în memoria colectivă la fel de cutremurătoare ca și cum ar fi fost ieri.

„Mogoșoaia“ mai fusese implicată în accidente navale. Primul dintre acestea a avut loc pe 27 octombrie 1982, când nava a intrat în coliziune cu nava sovietică „Volga“. Al doilea accident s-a petrecut în 1988, în timpul unei acostări la pontonul din localitatea Grindu. Primele două accidente s-au soldat doar cu pagube materiale semnificative.

Fără repercusiuni majore pentru vinovați

Vinovat de producerea catastrofei a fost declarat Gheorghe Petrov Anghelovski, comandantul împingătorului bulgăresc. El a fost arestat în aceeași lună, a executat două luni la închisoare, după care a fost extrădat în Bulgaria. Acolo, nu a mai stat nicio zi la pușcărie. În anul 1993, Justiția din România l-a condamnat în lipsă pe Gheorghe Petrov Anghelovski la zece ani de închisoare pentru distrugere, motivând că nu a respectat regulile de navigație și că manevra efectuată de acesta a provocat scufundarea navei-pasager „Mogosoaia”. ●

urări

Anul Nou Evreiesc: Shana Tova!

ANCA MELINTE
ancam@viata-libera.ro

„Tuturor prietenilor, întregii comunități evreiești din dragul meu oraș natal Galați: Shana Tova! Sănătate, împliniri, o viață de obște activă”, este mesajul pe care, din Israel, ni l-a transmis gălățeanca Felicia Katz.

Cititoare fidelă a ziarului „Viața liberă”, Felicia Katz, despre care ați mai putut citi în pagina de „Diaspora” a cotidianului nostru, a copilărit în



► **“Templul Meseriașilor” din
Galati, clădire reabilitată recent**
foto Remus Basalic

Teatrul Muzical din Galați, unde bunicul său a fost unul dintre membrii fondatori, fiind instrumentist violonist format la Sankt Petersburg.

De 20 de ani trăiește în Israel, dar nu uită nici România, nici Galațiul, și nici pe prietenii rămași aici! Tocmai de aceea, astăzi, 10 septembrie, când este sărbătoarea Roș Hașana – „capul anului” în traducere, începutul unui nou an potrivit cu calendarul ebraic, a ținut să le ureze „Un an bun!” – „Shana Tova!” mem-

brilor comunității evreiești din
Galati.

În An Centenar Românesc, gândurile gălățenei Felicia Katz se îndreaptă către cei pie-riți în Primul Război Mondial, care, cu jertfa lor, au făcut Ro-mânia Mare! Iar printre cei că-roră le datorăm recunoștință se află și evrei!

De Anul Nou Evreiesc 2018, transmitem și noi Comunității Evreiești din Galați „Shana Tova u-Metuka” – „Un an bun și dulce”. ●



● Până în prezent, în județul Galați au fost confirmate focare de pestă porcină în localitățile Suceveni și Vameș

O NOUĂ SUSPICIUNE DE PESTĂ PORCINĂ AFRICANĂ ● **EPIDEMIE**

15 porci au fost uciși într-o fermă din Tudor Vladimirescu

REMUS BASALIC
remus@viata-libera.ro

O nouă zi, o nouă suspiciune de pestă porcină în județul Galați. De data aceasta, atenția autorităților sanitar-veterinare s-a îndreptat către comuna Tudor Vladimirescu, acolo unde Comitetul Județean pentru Situații de Urgență a aprobat, pe 9 septembrie, planul de măsuri legale, ca urmare a unei suspiciuni de pestă porcină africană apărută într-o anexă gospodărească situată în extravilanul comunei.

Acțiunea autorităților a avut la bază rezultatele buletinelor de analiză emise, pe 8 septembrie, de

către Laboratorul Sanitar Veterinar și pentru Siguranța Alimentelor Iași. „Potrivit prevederilor legale, se aplică măsura sacrificării prinucidere preventivă a celor 15 porci din exploatație, fiind decisă totodată interzicerea ieșirii din exploatații a cărnii, a produselor din carne de porc, a furajelor, a ustensilelor și a altor obiecte susceptibile de a transmite boala, precum și punerea sub supraveghere clinică a suinelor din comuna Tudor Vladimirescu”, se arată într-un comunicat al Prefecturii Galați.

Suspiciunea anterioară, la Cavadinești

Anterior, pe 7 septembrie, un alt focar de pestă porcină africană a fost identificat într-o fermă

aflată la patru kilometri de localitatea Cavadinești. Toți cei 42 de porci din respectiva fermă au fost sacrificați de medicii veterinari ai Direcției Sanitar Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor Galați. Totodată autoritățile au instituit și o zonă de protecție în jurul focarului, de minimum trei kilometri, până la intrarea în satul Cavadinești, și spre satul Rogojeni, precum și o zonă de supraveghere în jurul focarului, de minimum zece kilometri, care include zona de protecție, pe raza localităților Suceveni, Rogojeni, Vădeni, Cavadinești și Gănești. „În aceste zone, deplasarea și transportul porcilor pe drumurile publice sunt interzise, cu excepția cazului când sunt avizate de autoritatea veterinară.

Niciun animal domestic nu poate intra sau părăsi o exploatație fără autorizare. Nu în ultimul rând, animalele sunt supuse catagrafiei și supravegherii clinice de către medicii veterinari. De asemenea, se mențin, în continuare, filtrele de control și filtrele de dezinfecție, atât cele rutiere, cât și cele individuale din gospodăriile care dețin porci”, se mai arată în materialul transmis de Prefectura Galați.

Până în prezent, în județul Galați au fost confirmate focare de pestă porcină în localitățile Suceveni și Vameș. Potrivit medicilor, pesta porcină africană nu afectează oamenii, însă virusul are un impact economic major, prin distrugerea populațiilor de porci. ●

analiza săptămânii

Euro a adormit la 4,64 lei

Prima săptămână din septembrie a fost una calmă pentru leu. Cursul euro a fluctuat între 4,6321 lei, minimul ultimei luni, și 4,641 lei, medie atinsă la sfârșitul perioadei.

Media dolarului american a scăzut de la 4,0051 la 3,9815 lei, cu potențial mare de creștere.

Un potențial major de apreciere are și moneda elvețiană, care s-a întărit pe piețele internaționale de

la 1,131 la 1,118 franci/euro, semn că investitorii se tem de tensiuni comerciale între SUA și China. Cursul ei a crescut de la 4,1091 la 4,1316 lei.

Ultimele injecții de lichiditate ale BNR în piața monetară au avut ca efect stoparea creșterii indicilor ROBOR, care și-au triplat valoarea în ultimele 12 luni.

Indicele ROBOR la trei luni, utilizat la calcularea dobânzilor

la majoritatea creditelor în lei, a încheiat perioada la 3,12 la sută, cel mai mic nivel începând cu data 22 iunie, iar cel la șase luni, folosit la calcularea ratelor la creditele ipotecare, a scăzut până la 3,37 la sută, minim al ultimelor două luni.

Perechea euro/dolar a încheiat perioada la 1,1551 dolari.

Mai multe analize realizate de băncile de investiții menționează

posibilitatea atingerii, până la sfârșitul anului, a valorii de 1,10 dolari, pe fondul înăsprii politicii monetare a Rezervei Federale americane.

După o creștere la jumătatea perioadei la 7.400 dolari, indicele compozit al bitcoin calculat de Bloomberg a încheiat perioada la 6.412,87 dolari.

Analiza cuprinde perioada 3–7 septembrie. ● **Radu Georgescu**

Circula cu o mașină fără autorizație

ILEGAL. Polițiștii din cadrul Biroului Rutier Galați au depistat un conducător auto, în vârstă de 21 de ani, care conducea o autoutilitară, fără a deține forme legale valabile. Acesta a prezentat organe-

lor de poliție o autorizație provizorie pentru circulație cu termenul de valabilitate expirat din data de 14 septembrie 2017. Față de persoana în cauză au fost dispuse măsurile legale. ● **T. Miron**



www.viata-libera.ro Viața la zi

VIATA LA ZI

CINE VA CONSTRUI UN LABORATOR DE EVALUARE IMUNOLOGICĂ ȘI VIRUSOLOGICĂ

CONTRACT.

Licitația lansată de Consiliul Județean Galați, pentru proiectarea și construcția unui nou pavilion la Spitalul de Boli Infecțioase „Sf. Cuvioasă Parascheva”, a fost câștigată de Asocieria Tancrad SRL – Lemacons SRL – S&M Expert Project SRL, valoarea contractului fiind, potrivit datelor din Sistemul electronic de achiziții publice, de peste 11,7 milioane de lei cu TVA. Așa cum ați mai putut citi în ziarul „Viața liberă”, investiția a fost aprobată de aleșii județeni în luna martie a acestui an și va fi finanțată din fonduri proprii ale Consiliului Județean Galați. Conform datelor noastre, pentru anul 2018 a fost alocată suma de 3.000.000 lei cu TVA. Contractul are ca obiective proiectarea și construcția unui laborator de microbiologie moleculară pentru evaluare imunologică și virusologică a pacienților cu infecții HIV și pentru stabilirea diagnosticului molecular al altor infecții virale cronice, infecții bacteriene. De asemenea, mai sunt prevăzute: cameră de sterilizare, arhivă, secție dermatologie și infecții transmise sexual, secție boli infecțioase I, amfiteatru, săli lucrări practice, cabinet didactic și vestiare. ● **A.M.**



foto Iulia Kelt

TROIȚA DIN FAȚA BLOCULUI

INEDIT. Dacă la țară ești obișnuit ca la răscruce de drum sau în fața curților oamenilor să te oprești pentru a-ți trage sufletul în fața unei troițe, e mai puțin obișnuit acest lucru la oraș. Dar Micro 40 pare să fie cartierul tuturor posibilităților: chiar vizavi de biserică, în fața unui bloc, în rând cu o consignație deschisă la parter într-un apartament, o troiță construită cu dare de mână îți demonstrează că oamenii pot fi evlavioși chiar și în zona cea mai săracă a orașului. ● **R.A.P.**

JOI VENIM ÎN ȚIGLINA I

INVITAȚIE. Cotidianul „Viața liberă” continuă raidurile în cartierele Galațiului, pentru a afla direct de la cititori care sunt problemele cu care se confruntă, în zona în care locuiesc. Astfel, joi, 13 septembrie, între orele 9,00 și 9,30, vă așteptăm în Țiglina I, la chioscul nostru din proximitatea pieței, pe strada Saturn, pentru a ne spune care sunt principalele nemulțumiri și probleme din cartierul dumneavoastră, dar și pentru a le sugera autorităților ce pot face pentru remedierea lor. ● **R.A.P.**



foto Iulia Kelt

CU MIZERIE, BLOCURI PESTRIȚE ȘI DEPOZITE DE GUNOI ● **REPORTAJ**

Micro 40, un cartier mai sumbru decât un cătun

ROXANA ARTENE PENCIU
roxana@viata-libera.ro

Chiar pici în depresie, atunci când vizitezi cartierul Micro 40. Nu pentru că zona n-ar pulsa de viață pe la toate colțurile. Dimpotrivă. Aici oamenii par să funcționeze cumva după alt ceas. Mai au chef de vorbă la colțul străzii, te întreabă ce cauți, imediat ce te detectează ca fiind străin locului.

Mai mult decât oriunde în Galați, aici ai sentimentul acut că te afli undeva într-un cătun de la țară. Iar dezolarea vine din faptul că, peste tot, civilizația specific urbană pare să fie la sute de ani distanță.

Nu că ar fi văzut cartierul prea multe mâini de asfalt acum zeci

de ani când s-au dat în folosință blocurile, dar și puținul ăla a fost rașchetat de vreme și de intemperii, printre blocuri, locul arătând ca un imens maidan. Gropi peste tot, în care la tot pasul poți să-ți rupi picioarele. Pe unele, câțiva oameni mai cu simț civic le-au acoperit cu câte ceva. Altele se cascadează pe la colțuri de stradă, pe lângă blocuri, chiar și la intrarea în scări. Cartierul a fost făcut în grabă pentru muncitorii veniți din mediul rural pentru a lucra la colosul siderurgic de odinioară, care oferea mii de locuri de muncă oamenilor care voiau să scape de glodul de la țară. Așa se explică graba în care au fost date în folosință blocurile, cu apartamente mici, cât cutiile de chibrituri, parcă neterminate, cele multe dintre ele fiind făcute la normă, fără balcoane. Deși

primii locuitori s-au mai cizelat probabil, au căpătat aer și stare de orașeni și s-au mutat în zone mai spulcuite, Micro 40 a rămas polul sărăciei orașului. Aici locuiesc în continuare oamenii care nu și-au permis să achiziționeze locuințe decât la jumătate de preț. Și cum spațiul este destul de mic, fiecare s-a extins cum l-a tăiat capul. Ți-e și frică să treci pe lângă blocuri de teamă să nu te trezești că-ți pică în cap vreo șandramă improvizată pe post de balcon, făcută fără nicio autorizație și e fără siguranța că rezistă la greutatea acareturilor depozitate în ele. Chiar la strada principală, am văzut oamenii trecând fără să-și facă probleme, printr-un gang, un spațiu dintre două blocuri, unde locatarii au construit unul peste altul balcoane. Se vede de la o poștă improvi-

zația, pentru că toate sunt strâmbe și nu par să prezinte foarte mare stabilitate. De ani buni, oamenii din zonă s-au obișnuit să trăiască cu pericolul deasupra capului, iar autoritățile s-au obișnuit să nu ia nicio măsură, așteptând, probabil să se întâmple întâi vreo nenorocire. Atmosfera rurală e întregită de sârme înșirate peste tot, chiar și în grădinile blocului, sau de la geamuri în copacul vecin, pe care gospodinele se fâlesc cu rufele spălate. Într-un cartier în care foarte multe blocuri sunt deconectate de la rețeaua de apă curentă din cauza neplății facturilor, spălatul rufelor devine un lux cu care să te poți mândri. Peste toate plutește de-acum legendara mizerie. Nici autoritățile, dar nici măcar locuitorii zonei nu se omoară cu păstratul curățeniei. ●

paradox

Tomberoane goale, gunoi pe lângă

ROXANA ARTENE PENCIU
roxana@viata-libera.ro

Mizeria pare să fie o caracteristică destul de constantă a cartierului Micro 40. Deși n-o mai găsești din gros, ca acum câțiva ani, a rămas vizibilă, fie pe stradă, fie pe la băncile improvizate ale blocurilor, unde sunt încă mormane de coji de semințe, fie prin grădini unde locuitorii aruncă sacoșe cu gunoi, sticle, PET-uri,



foto Iulia Kelt

cârpe, chiar și pantofi vechi. Nu că autoritățile ar da în brânci cu curățenia, dar, la locurile de gunoi, am găsit tomberoane goale, însă tot felul de lucruri depozitate alături. Asta și pentru că oamenii nu se sinchiesc să-și arunce resturile în ghelele speciale așezate acolo pentru asta, dar și pentru că lucrătorilor ECOSAL le-a scăpat faptul că trebuie să curețe și zona de lângă tomberoane. ●

Dispensarul, năpădit de bălării

NEPĂSARE. Locurile unde se acordă asistență medicală ar trebui să fie, prin definiție, cele mai curate și mai îngrijite zone. Nu și în Micro 40. Fostul dispensar în care sunt acum cabinetele medicilor de familie tronează în mijlocul unui ditai

maidanul, plin de bălării, cu cărări bătute de oameni care zilnic vin aici să-și vadă de sănătate, rămase neasfaltate. Nu mai vorbim de culoarea spălăcită și murdară a clădirii care n-a mai văzut o mână de var de zeci de ani. ● **R.A.P.**



foto Iulia Kelt



foto Iulia Kelt



UNDE SE DUC BANII CETĂȚENILOR ● SĂRĂCIE

Nu curge apă la robinet, dar curge bere la cârciumă

ROXANA ARTENE PENCIU
roxana@viata-libera.ro

În spatele complexului unde înflorește în urmă cu ceva timp comerțul, dar acum mai bine de trei sferturi pustiu, erau câteva tarabe, unde oamenii veneau la târguiești curente, ca să nu mai bată drumul până în Piața din Micro 38. Negustorii de zarzavaturi au dispărut acum ca și cum n-ar fi fost prin zonă niciodată.

Locul a rămas însă în stăpânirea unor terase improvizate, unde, deși nu era nici ora 10,00

dimineața, locuitorii cartierului se buluciseră, nu să bea cafea, ci, fără excepție, bere. De jur împrejurul scuarului, acum plin de gropi ca după bombardament, vreo patru-cinci spelunci par să nu-și facă deloc concurență una alteia. Fiecare are clientela ei. Cei săraci, merg acolo unde sunt înșirate doar câteva scaune pe lângă pereți, fără mese. Deasupra scrie "frizerie", deși nimeni nu pare să aibă probleme cu frizura, la ora respectivă, toți au câte o sticlă sau un pahar în mână. Cei cu puțină dare de mână se bucură nu numai de mese, în jurul cărora să se adune la un pahar de vorbă, ci și

de un umbrar de viță-de-vie, care să-i ferească de soarele încă fierbinte, de început de septembrie, dar și de ochii curioși ai trecătorilor. Cu puțin înainte de a ajunge în piața din spatele complexului, am stat de vorbă cu un bărbat în vârstă, care venise să umple două bidoane de apă de la țășnitoarea din stația de autobuz.

Toată lumea știe că Micro 40 este cartierul săracilor, care n-au bani nici să-și achite facturile la apă curentă și se alimentează de unde pot. De la cisterne sau de la țășnitoare. Trist este că pentru locuitorii din zonă această situație disperată a devenit un fapt

cât se poate de normal. Am stat de vorbă cu omul care venise cu bidoanele la umplut și nu părea nici măcar deranjat de situație, iar în momentul în care l-am întrebat de ce nu-și plătește datoriile, a dat pur și simplu din umeri, ca și cum nici n-ar fi fost problema lui. Poate sărăcia în care se scaldă este de plâns, dar adevărul este că mulți se și complac să trăiască în situația asta. Se vede lucrul acesta și după numărul cârciumilor din zonă, pline ochi de la primele ore ale dimineții. Sau poate, acolo, berea e mai ieftină decât apa de la robinet și n-am aflat noi. ●

PIAȚA GENERAL BERTHELOT, UN MAIDAN

DEZINTERES. În 2013, zona situată la intersecția Bulevardului Milcov cu strada 1 Decembrie 1918 (intersecția din Micro 40) a primit numele „Piața General Henri Mathias Berthelot 1861 - 1931”. Botezul s-a făcut la propunerea Fundației Ikon, susținută de un număr considerabil de cetățeni ai municipiului, în semn de omagiu față de șeful Misiunii Militare Franceze din România în timpul Primului Război Mondial. În raportul de specialitate al hotărârii adoptate de Consiliul Local se arată că generalul Berthelot a acordat Galațiului înalta decorație „Croix de la Guerre” - Crucea de Război. Pentru meritele sale deosebite, generalul francez a fost decorat de Regele Ferdinand I și de Parlamentul României, fiind declarat cetățean de onoare al României. Mai mult, în anul 1926, Henri Berthelot a devenit membru al Academiei Române, instituție căreia, ca ultimă dovadă de dragoste, i-a lăsat întreaga sa avere. Deși sunt patru licee în zonă (Colegiul „Paul Dimo”, Colegiul „Aurel Vlaicu”, Colegiul „D. Moțoc” și Liceul Teoretic „Mircea Eliade”), deci am avea pe cine să educăm și cui să vorbim despre trecutul istoric al Galațiului, nimic nu este amenajat acolo nici acum, la cinci ani după botez. Sensul giratoriu, respectiv Piața General Berthelot, nu e altceva decât un maidan. ● **R.A.P.**

periferie

Tineri care se droghează în fața blocurilor

ROXANA ARTENE PENCIU
roxana@viata-libera.ro

Dacă stai de vorbă cu oamenii din zonă, pentru a afla ce-i nemulțumește, descoperi că cea mai mare problemă a cartierului sunt ceilalți locuitori care sunt certați cu bunul simț, dar și cu legea uneori. „Ce să vă spun? Gropile și mizeria din jur sunt o mare problemă. De care totuși ne putem feri. Dar ce ne facem cu golanii care vin noaptea la scările blocurilor?!

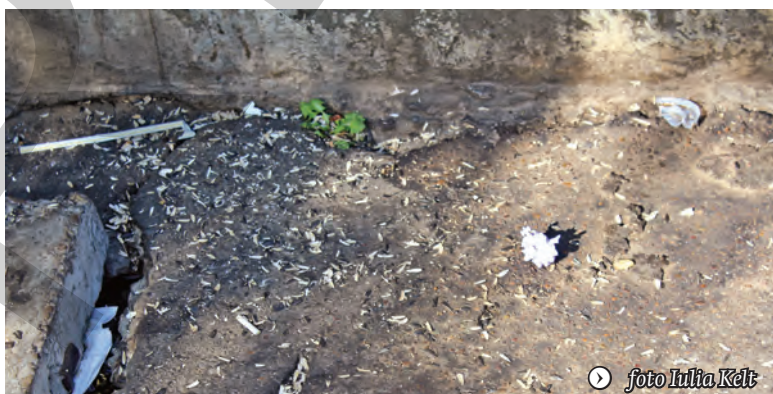


foto Iulia Kelt

E plină zona B-urilor de ei. Beau, fumează, fac gălăgie, mănâncă semințe, lasă mormane de coji și de sticle. Avem și din cei care se droghează. Îi vezi pe scări stând cu privirile pierdute. Ți-e și frică să ieși din casă. Avem copii, ce educație le dăm? Am chemat de mai multe ori poliția. Uneori vine, alteori nu. Dar, probabil, nu le face nimic, pentru că în câteva ore sunt înapoi”, ne spune Tasia Svârlefus. ●

Cinematograful „Flacăra”, raiul boschetarilor

TRIST. Câștigat de Primăria Galați de la RADEF RomâniaFilm, alături de cinematograful „Dacia” și de Grădina de Vară „Central”, cinematograful „Flacăra” este și acum o priveliște dezolantă, unde doar gunoaiele, maidanezii și boschetarii sunt stăpâni absoluți. Asta în ciuda

promisiunilor autorităților. În urmă cu doi ani, Primăria Municipiului Galați anunța că „gălățenii trebuie, din nou, să se bucure de aceste săli, acum puternic degradate și nefolosite”. „Flacăra” rămâne o pată neagră pe lista promisiunilor. ● **R.A.P.**



foto Iulia Kelt

FIȘA TEHNICĂ
A NAVEI DE
SEMNALIZARE

PARAMETRI. Noua navă de semnalizare ce va intra în curând în dotarea AFDJ Galați, grație investițiilor făcute în cadrul proiectului FAIRway Danube, va avea o lungime de 36 metri, o lățime de 9 metri, un pescaj de 1,4 metri și un deplasament de 346 tone.



Nava va fi una versatilă în utilizare, grație puterii și sistemelor de comandă și control ale celor două motoare, fiecare de 530 CP. Practic, cu o putere totală de 1.030 CP, nava va avea o putere aproape dublă față de vechile nave „Semnal”, asta în condițiile în care costurile de exploatare și consumul de combustibil vor fi mult mai mici. Pe lângă un sistem de manevră al geamandurilor ce va beneficia de un grup hidraulic performant (macara electrohidraulică tip telescop boom, completat cu două cabestane amplasate în ambele borduri în prova), puncte forte ale navei vor fi sistemele de navigație și comunicații, sistemele de poziționare, precum și sistemul de măsurători și colectare a datelor.

● O.A.C.

NAVE DE INTERVENȚIE DE PESTE 50 MILIOANE DE EURO ● **INVESTIȚII**

Flota Dunării, reînnoită cu bani europeni



OVIDIU AMĂLINEI
ovidiu@viata-libera.ro

AFDJ

- ▶ Proiectele de investiții derulate prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) și POIM, „colacul de salvare” pentru flota de la Dunăre
- ▶ O navă de semnalizare și un complex de dragaj sunt deja în construcție la Șantierul Naval ATG Giurgiu
- ▶ În curând va fi lansată și licitația pentru achiziția a patru remorchere cu clasă de gheață

Programele de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre cu finanțare din fondurile europene de coeziune au generat investiții de aproape 50 milioane de euro în modernizarea flotei de intervenție a Administrației Fluviale a Dunării de Jos (AFDJ) Galați.

O navă de semnalizare și o ambarcațiune pentru măsurători, un complex de dragaj, dar și patru remorchere multifunc-

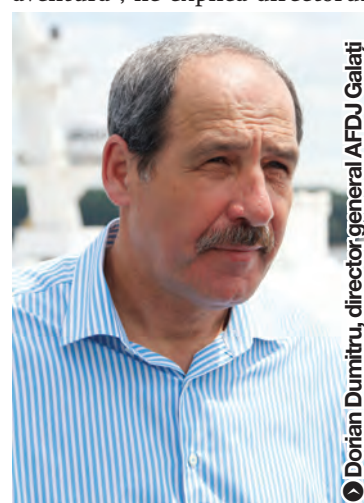
ționale cu clasă de gheață sunt „zestrea” cu care administrația fluvială va rămâne după încheierea proiectelor derulate prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020.

Aceste investiții sunt doar „vârful aisbergului” în cadrul unor programe mult mai ample de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre, fluviul fiind, de altfel, unul dintre coridoarele principale ale Rețelei trans-europene de transport (TEN-T).

Achizițiile de nave tehnice au fost, după 1989, o „floare rară” la Administrația Fluvială a Dunării de Jos (AFDJ) Galați. Așa se face că multe dintre remorcherele, pilotinele sau șalupele instituției care ar trebui să fie în „linia întâi” în menținerea în condiții optime a șenalului navigabil au deja zeci de ani de activitate, fiind depășite din punct de vedere tehnic.

Este și cazul celor patru nave „Semnal” folosite la măsurători hidrografice și balizarea Dunării. „Ele au fost bune la vremea lor, acum vreo... 35 ani. Dar în prezent sunt nave cu o durată de utilizare amortizată integral – deși sunt încă funcționale, se cam impune înlocuirea lor. Ca idee, aceste nave, construite în anii '80, au motoare produse sub

licență Faur București, iar fabrica nici nu mai există. Să faci rost de piese de schimb este o veritabilă aventură”, ne explică directorul



► Dorian Dumitru, director general AFDJ Galați

general al AFDJ Galați, Dorian Dumitru.

Un pas important pentru derularea unor investiții pe acest segment al semnalizării și măsurătorilor hidrotehnice a fost lansarea, în 2014, a proiectului multianual FAIRway Danube ce vizează implementarea „Master Planului de Reabilitare și Întreținere a Șenalului Navigabil” elaborat la nivelul țărilor dunărene. În cadrul acestui proiect, AFDJ Galați a beneficiat de 8,5 milioane de euro (85 la sută din fonduri CEF, 15 la sută de la bugetul de

stat), din care aproape 4,5 milioane de euro au fost alocate pentru achiziția unor nave tehnice, respectiv o navă de semnalizare și o ambarcațiune de măsurători.

„Avem în vedere în special sectorul româno-bulgar al Dunării, o zonă sensibilă pentru navigație, mai ales în perioadele secetoase, când apele sunt scăzute. În astfel de situații, mai ales pe sectorul dintre Bechet (km 679) și Corabia (km 625), pot apărea puncte critice pentru navigație, cu adâncimi de sub 2,5 metri, iar pentru siguranța navigației este nevoie de o intervenție rapidă, inclusiv pentru completarea sau reamplasarea semnalizării plutitoare. Prin FAIRway Danube am avut posibilitatea să achiziționăm o navă de semnalizare pentru astfel de intervenții, dar și o ambarcațiune pentru măsurători mult mai detaliate și mai precise, folosite inclusiv în realizarea hărții electronice a Dunării”, a precizat directorul general al AFDJ Galați.

Licitația pentru construirea navei de semnalizare, în urma procesului de achiziție publică lansat în octombrie 2017, a fost câștigată de Șantierul Naval ATG Giurgiu, valoarea contractului, cu termen de execuție de 14 luni, fiind de 15.885.000 lei (fără TVA), adică aproape 3,5 milioane de euro. ►►



ATG Giurgiu

„Nava de semnalizare este o navă modernă, în primul rând din punct de vedere tehnic. Sunt echipamente de ultimă generație, de la propulsie până la echipamentele de măsurători – ne-a declarat directorul general al Șantierului Naval ATG Giurgiu, Adrian Patriche. Dar vorbim și de un lanț de producție în care au fost implicate și multe firme autohtone. De exemplu, la Galați, firma de arhitectură navală NASDIS s-a ocupat de proiectare, la Menarom s-au făcut echipamentele de lansare, vinciurile, tabla am luat-o de la combinatul ArcelorMittal, profilele metalice de la laminorul de la Brăila, o serie de echipamente specializate ne-au fost furnizate prin intermediul unei reprezentanțe locale, Navtron Constanța. Prin urmare, e un proiect care a implicat foarte multă lume, iar acum suntem aproape de finalizarea lui. Termenul de predare este decembrie 2018, dar chiar acum, în septembrie, vom avea o lansare la apă pentru verificarea corpului navei și pentru finalizarea montării echipamentelor”.

În ceea ce privește ambarcațiunea de măsurători, fiind de mici dimensiuni - lungime 8 metri, lățime de 2,5 metri și un pescaj de 0,6 metri - lucrurile au mers mai repede. Contractul în valoare de 2.089.000 lei (fără TVA), adică în jur de 450.000 euro, a fost adjudecat, în noiembrie 2017, de asocierii Navtron Constanța și SC Boat & Yacht Service, Ilfov. Nava a fost recepționată de AFDJ Galați în iulie a.c. și în prezent se află la Giurgiu, în campanie de măsurători. Punctul forte al ambarcațiunii este un sonar multibeam, ce-i permite maparea cu exactitate a fundului Dunării și monitorizarea depunerilor de aluviuni, inspectarea infrastructurii hidrotehnice, dar și depistarea unor obiecte străine în apele fluviului.

DRAGAJ ÎN PUNCTELE CRITICE

Un alt segment în care fondurile europene vor pune AFDJ Galați în mișcare este cel al lucrărilor de dragaj, grație proiectului SWIM (SMART Waterway Integrated Management), în valoare de 12,22 milioane de euro, finanțat, de asemenea, în proporție de 85 la sută prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF). Proiectul, aprobat de Comisia Europeană în iulie 2016, are ca obiectiv realizarea unui Concept Integrat pentru implemen-

tarea activităților de relocare a șenalului Dunării prin lucrări de dragaj capital.

„Ideea acestui proiect a plecat după ce s-a constatat că pe sectorul de Dunăre cuprins între Corabia și Calafat, în special în zona Bechet, în perioadele cu ape scăzute, apar puncte critice. De asemenea, când debitele sunt mici, din cauza conformației șenalului și a depunerilor aluvionare, intrarea în portul Corabia, la danele de încărcare, este, practic, blocată.



Tudorel Bogos, președintele AAOPFR

Nu în ultimul rând, la podul Calafat-Vidin se impune deschiderea unei noi pase de navigație, pentru că la ora actuală trecerea se face alternativ, pe o singură pasă, ceea ce înseamnă un timp mai lung pentru transportatori. Proiectul SWIM își propune să rezolve toate aceste probleme, iar pentru acest lucru, din bugetul proiectului sunt asigurate fondurile necesare achiziționării utilajelor pentru execuția lucrărilor de dragaj capital (dragă fluvială, ponton, remorcher de manevră și 2 șalande) și costurile operaționale pentru 2 ani”, ne-a declarat directorul AFDJ Galați, Dorian Dumitru.

În baza procedurilor de achiziție publică, realizarea complexului de dragaj, în valoare de 42.728.000 lei (fără TVA), adică aproape 9,3 milioane de euro, a fost adjudecată, în martie 2018, tot de Șantierul Naval ATG Giurgiu, termenul de execuție fiind de 12 luni.

Pe de altă parte, Asociația Armatorilor și Operatorilor Portuar-Fluviali din România (AAOPFR) atrage atenția că reabilitarea șenalului pe sectorul dintre Corabia și Calafat este o condiție necesară, dar nu suficientă pentru asigurarea unor condiții optime de transport pe Dunăre.

„Mai sunt și alte puncte critice în perioadele cu ape mici – Oltenița, Zimnicea, între Giurgiu și Corabia. Ce înseamnă asta? Se face o încărcare cu 30-40 la sută mai puțină marfă, dacă se pun la socoteală și rutele ocolitoare,

dar și desfacerea convoaielor și trecerea unitate cu unitate peste punctele critice, ajungi să faci și 900 km în plus pentru un convoi. E vorba de cheltuieli suplimentare, timp pierdut, probleme în onorarea contractelor. Prin urmare, ar trebui avute în vedere și aceste puncte”, ne-a spus președintele AAOPFR, Tudorel Bogos.

Dorința armatorilor s-ar putea îndeplini în viitorul nu foarte îndepărtat, dat fiind faptul că investițiile AFDJ Galați în echipa-

mente de dragaj vor continua: „Achiziția cu fonduri europene a acestui prim complex de dragaj este doar începutul. Avem în pregătire proiecte și pentru achiziționarea unor nave de dragaj absorbant-refulante cu magazie proprie, astfel încât să creștem capacitatea și viteza de intervenție în punctele critice. Există un interes deosebit din partea UE de a dezvolta transporturile pe această axă Rin-Main-Dunăre, cu siguranță vom putea pune în mișcare și aceste proiecte”.

REMORCHERE PENTRU TIMPURI GRELE

Capacitatea administrației fluviale de a asigura condiții optime pentru transportatori este pusă la încercare nu numai în perioadele secetoase, ci și în iernile foarte geroase, când gheața devine greu de învins. În iarna lui 2017 a fost jale printre transportatori.

„Ghețurile te prind în zone izolate, pe Dunăre, uneori nici semnal la telefon nu ai! Desigur, noi înțelegem că este vorba de condiții extreme, uneori nici nu este indicat la clasa de nave pe care le avem să ieșim în marș. Dar asta nu înseamnă că AFDJ nu trebuie să aibă capacitate de intervenție – să le acorde asistență oamenilor rămași izolați, să ajute unitățile rămase în gheață sau să curețe șenalul, să asigure mai din pripă curgerea sloiurilor. Sunt cazuri de forță majoră, dar ideea e că încetarea acestei situații, dacă

se face într-un timp rezonabil, duce la diminuarea pierderilor. Una e să stai să aștept două, trei săptămâni reluarea traficului pe Dunăre, alta să aștept două, trei zile!”, ne-a spus reprezentantul armatorilor, președintele AAOPFR, Tudorel Bogos.

Semnalele de alarmă trase de transportatori nu au rămas fără ecou, iar Direcția de Transport Naval din Ministerul Transporturilor a decis să susțină un proiect al AFDJ Galați privind achiziționarea a patru remorchere multifuncționale cu clasă de gheață – două fluviale și două maritime – care să crească capacitatea de intervenție a administrației nu numai pe timp de iarnă, ci și în cazul apariției unor solicitări de operațiuni de remorcare, intervenții pentru dezechetare de nave sau convoaie, stingere de incendii la bordul navelor sau la cheu etc.

„O oportunitate a fost faptul că, prin modul în care a fost conceput, Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) ne dă posibilitatea de a achiziționa cu bani europeni aceste patru remorchere cu clasă de gheață, 75 la sută fiind asigurate din fondurile de coeziune economică și socială, iar 25 la sută de la bugetul de stat. Astfel, am depus o cerere de finanțare pe POIM pentru achiziția acestor remorchere, iar proiectul, cu o valoare estimată de peste 126.344.000 lei (fără TVA), deja a parcurs aproape toate etapele de aprobare atât la nivelul instituțiilor europene, cât și la cel al instituțiilor naționale, iar în cursul acestei luni, imediat ce se va primi și validarea din partea ANAP, vor fi lansate licitațiile de execuție pe platforma publică de achiziții publice (SICAP)”, a declarat directorul general al AFDJ Galați.

Conform proiectului, remorchererele maritime cu clasă de gheață vor avea o putere de cel puțin 5.000 CP, iar remorchererele fluviale de cel puțin 2.000 CP. De asemenea, remorchererele vor fi dotate cu echipamente specifice de intervenție – macarale pentru operațiuni navale și portuare, vinciuri de manevră, tunuri de stins incendiile, echipamente moderne de navigație, comunicație și monitorizare a motoarelor principale și auxiliare. Conform prețurilor practicate în industria navală, un remorcher pentru sectorul fluvial ar ajunge la 5,5 milioane de euro, iar unul pentru sectorul maritim, la aproximativ 8,5 milioane de euro. ●

www.viata-libera.ro Viața așa cum e

SPECIAL

CUM A FOST CONCEPT COMPLEXUL DE DRAGAJ

UTILITATE. Complexul de dragaj construit de Șantierul Naval ATG Giurgiu pentru AFDJ Galați în cadrul proiectului SWIM va fi format dintr-o dragă absorbant-refulantă cu cap afânător (care dislocă aluviunile/nisipul mai tare), cu o capacitate de dragaj de 3.000 mc/h hidromasă, cu concentrație



de 10-30 la sută masă solidă și o adâncime de dragare de 15 metri; două șalande nepropulsate cu o capacitate de încărcare de 420 mc; un remorcher tip împingător, de manevră, cu două motoare, cu o putere totală de 1.720 CP; un ponton de acostare și încărcare, cu doi piloni de fixare hidraulici; 500 metri de tubulatură pentru transferul materialului dragat. Nava de dragaj va avea echipamente moderne de navigație, de poziționare în zona de execuție a lucrărilor și monitorizare a capului de dragaj. De asemenea, costurile operaționale aferente lucrărilor de dragaj (salarii personal navigant, combustibil etc.) vor fi acoperite din fonduri europene pe o perioadă de doi ani de zile. ● **O.A.C.**

Acest articol a fost publicat pe www.PressHub.ro și www.viata-libera.ro în cadrul proiectului „Cohesion Policy: Better Understanding, Reporting, Dissemination”, cofinanțat de UE prin DG Regio. Informațiile prezentate nu reprezintă poziția oficială a UE. În întreaga răspundere asupra corectitudinii și coerenței informațiilor prezentate revine autorului.

**ADINA FLOREA
ACUZĂ DOSARE
COMANDATE
LA DNA**

CONTROVERSE. Adina Florea, propusă de ministrul Tudorel Toader la șefia DNA, a declarat într-un interviu pentru Adevărul că DNA a făcut dosare comandate și că procurorii anticorupție nu ar trebui să insiste pe inculparea miniștrilor, premierilor sau a președintelui României, relatează g4media.ro. Procurorul propus de Toader pentru a conduce DNA a mai spus că Parchetul Anticorupție are prea multe dosare pe abuz în serviciu, „ceea ce din punctul meu de vedere se abate de la obiectul de activitate al DNA, care trebuie să ancheteze marea corupție”. „Marii corupți există în toate domeniile și în toate palierele. Nu cred că trebuie să ne cantonăm în a trimite în judecată miniștri, prim-miniștri și să ajungem până la președintele statului. Eu cred că sintagma «marii corupți» nu trebuie să o legăm de calități politice sau de altă natură. Trebuie să o privim în sensul său strict: aceea de persoană care prin activități de corupție la nivel înalt ajunge să dirijeze și să controleze un anumit segment de activitate și așa ajunge să își alocе foloase necuvenite consistente”, a spus procurorul propus pentru șefia Direcției Naționale Anticorupție. Totodată, Florea – acum procuror delegat la Parchetul Curții de Apel Constanța – spune că nu a semnat memoriul magistraților care s-au opus Legilor Justiției propuse de Tudorel Toader, deși numele său apare în tabelul cu semnături, potrivit g4media.ro.

● C.D.

**Burse majorate
pentru elevii
săraci**CEI MAI MULȚI BANI SE DUC PE MEDITAȚII ● **STUDIU**

Cât costă educația gratuită în România

CORINA DOBRE
corina@viata-libera.ro

În România, educația este gratuită doar în lege. Dincolo de banii pe care copilul trebuie să îi aducă de acasă, însă, pentru deja celebrele fonduri de clasă și școală, o sumă importantă se duce pe meditații nu la materii extracurriculare, ci chiar la cele care ar trebui predate la clasă, arată ziare.com.

În 2010, un studiu realizat de *Organizația Salvați Copiii* arăta, în premieră, că educația este, în România, gratuită doar în teorie. În practică, părinții erau nevoiți să achite costuri care nu apăreau în nicio lege și reformă a educației și pentru care, în proporție covârșitoare, nu primeau nicio chitanță. În medie, suma pe care elevul o aducea de acasă, pentru a beneficia de educație, era, atunci, de 1.490 de lei. La opt ani distanță, înaintea

începerii noului an școlar, suma pe care părinții trebuie să o alocе suplimentar este dublă. Nu mai puțin de 3.093 de lei costă anual, în medie, educația „gratuită” a copilului, arată datele de teren procesate de *Salvați Copiii*, într-un nou raport sociologic, iar valorile sunt mai mari în mediul urban față de rural (3.351 de lei față de 2.757 lei).

„Copii mari, costuri mari”

În ciclul primar, părinții plătesc, în medie, 2.545 de lei anual, în gimnazial - 3.083 de lei, iar dacă elevul este la liceu, părintele trebuie să scoată din buzunar 3.647 lei. Cei mai mulți bani pe care părinții îi scot din buzunar pentru ca elevul să primească educație de calitate se duc pe materiale didactice - rechizite, dotarea sălilor de clasă, manuale. Lipsa resurselor umane, calitatea precară a materialelor didactice și starea critică în care se află școlile - de la tavane și bănci până la pază

și dotarea laboratoarelor - i-au determinat pe părinți să dubleze și efortul pedagogic, prin meditații contra cost.

Față de 2010, procentul celor care apelează la meditații plătite la materiile studiate în școală (nu au fost incluse aici cursuri extracurriculare) a crescut de la 24 la sută la 40 la sută, iar costul acestora a crescut și el, pe măsura inflației: de la aproximativ 1.350 de lei media anuală în 2010, la peste 1.850 de lei în 2018. Procentul variază de la aproximativ 19 la sută dintre elevii din ciclul primar la 56 la sută dintre liceeni.

Fondul clasei rămâne unul dintre costurile neoficiale ale educației

Au apărut și categorii noi de costuri, cum sunt cele asociate programelor de after school, a căror incidență era semnificativ mai scăzută acum opt ani, relatează ziare.com. „Accesul egal

al copiilor la educație de calitate este un beneficiu pentru întreaga societate. De aceea, condiționarea financiară a participării la programe de suport educațional constituie un factor de discriminare extrem de grav, pentru că sunt astfel dezavantajați tocmai acei copii care au nevoie de ajutor. În acest fel, decalajele sunt adâncite, iar sărăcia educațională devine un statut social permanent. Singura cale de a garanta integrarea socială de calitate este accesul la educație. *Salvați Copiii* face eforturi constante pentru ca programul Școala după Școală să fie implementat la nivel național, cu prioritate crescută acolo unde sunt copii care au nevoie de tot suportul pedagogic pentru a putea rămâne în școală. Educația nu trebuie să fie un lux, ci, așa cum prevede și legea, un drept universal și neîngrădit, pentru toți copiii”, spune Gabriela Alexandrescu, președintele executiv *Salvați Copiii* România. ●

Pesta porcină a cuprins o treime din țară

CORINA DOBRE
corina@viata-libera.ro

Pesta porcină africană a cuprins o treime din țară, informează Digi 24, care precizează că în total 12 județe sunt afectate. Ultimul focar de pestă porcină a apărut în

localitatea Brăniștari, comuna Călugăreni, județul Giurgiu. Autoritatea Națională Sanitar-Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor (ANSVSA) solicită sprijinul și înțelegerea cetățenilor pentru respectarea măsurilor întreprinse de autorități, având în vedere gravita-

tea bolii și consecințele economice grave generate de apariția ei. Orice suspiciune de boală trebuie anunțată imediat medicului veterinar, direcțiilor sanitar-veterinare județene sau autorităților locale. Toate animalele suspecte trebuie sacrificate și neutralizate, iar proprietarii

vor fi despăgubiți de către stat, în condițiile prevăzute de legislație. ANSVSA precizează că pesta porcină africană nu afectează oamenii, neexistând nici cel mai mic risc de îmbolnăvire pentru aceștia, acest virus având, însă, impact la nivel social și economic. ●

DECIZIE. Guvernul a majorat sumele pe care le primesc, lunar, elevii de liceu care provin din familii sărace. Astfel, bursele pentru cei peste 33.000 de beneficiari ai programului cresc de la 180 la 250 de lei, informează Digi 24. În același timp, a

fost modificat și unul dintre criteriile importante pentru acordarea acestui sprijin. Vor putea depune cereri pentru burse elevii ale căror familii au venituri medii de 500 lei pentru fiecare membru. Până acum, plafonul era de 150 de lei. ● C.D.



analiză

PSD, ca PSD, dar...

Ce ne facem cu Opoziția din Galați?

O fi PSD așa cum e (sau cum NU E PSD), dar nici cu Opoziția nu ne e rușine. Singurul motiv pentru care nu îi dăm prea mult la ziar, inclusiv la rubrica Pamflet, e că nu sunt la putere și nu sunt vizibili. Că altfel, sunt și prin ograda opoziționarilor niște specimene, care până și lui Picu Apostol Roman i-ar stârni invidia.

Studiu: 2 la sută dintre paginile de Pamflet sunt dedicate Opoziției. Cam cât poate scoate Opoziția la alegeri

Probabil mulți s-au întrebat de ce ne tot luăm doar de pesediști și, în general, de cei aflați la putere.

Păi se simplu. În primul rând, ei sunt în prim-plan, ei conduc destinele orașului și ale județului, ei fac politicile. Apoi, un alt fapt care nu e deloc de neglijat, e că din punct de vedere politic membrii opoziției reprezintă exact cât la sută din paginile de pamflet le sunt dedicate. Aproximativ 2 la sută. „E cantitate neglijabilă. Încercați acasă un experiment. Puneți 20 de grame de zahăr într-un litru de apă, apoi beți din produsul rezultat. Nici nu o să simțiți că s-ar fi îndulcit apa în vreun fel”, a comentat analistul politic Dorel Curcudel.

Păi cum? Doar 2 la sută scoate Opoziția la Galați? E o întrebare legitimă, care are un răspuns pe măsură de legitim. Are cuvântul

din nou analistul Dorel Curcudel: „Opoziția la Galați obține doar 2 la sută pe propria simpatie și încredere. Celelalte procente pe care le scoate la fiecare ciclu electoral vin din voturile anti-PSD. Așadar, nu este vorba despre simpatia față de Opoziție, ci despre antipatia față de PSD. E o nuanță care trebuie înțeleasă”.

Clarvăzătorul Ion Ștefan se pune pe treabă în CJ: și-a cumpărat un glob de cristal original

Penelistul Ion Ștefan nu se uită la bani când e vorba despre a face treabă în Consiliul Județului. Potrivit unor surse din partid, Ion Ștefan și-a cumpărat recent un glob de cristal nou-nouț, original, adus de-afară. „E deja panică la PSD pentru că Ion Ștefan poate să știe în orice moment care va fi viitoarea mișcare strategică a consilierilor puterii. Cum să te bați cu cineva care știe viitorul și mai ales cu o persoană care poate să dezlege vrăji, farmece și blesteme? E ca și cum te-ai bate direct cu Superman. Practic, nu ai nicio șansă. Știe ce urmează să faci, să propui, să spui, așa că mereu are pregătită o replică, un contraatac”, a explicat analistul politic Dorel Curcudel.

Contactat telefonic ca să ne confirme achiziționarea globului de cristal, Ion Ștefan nici nu a mai așteptat să îl întrebăm ceva, că a și început să recite din Argezi: „Usca-s-ar izvoarele toate și marea, / Și stinge-s-ar soarele ca lumânarea, / Topească-se zarea ca scrumul. / Funungini, cenușă, s-acopere drumul, / Să nu mai dea ploaie, și vântul / Să zacă-mbrâncit cu pământul.” ● **Marea Libernare**



● Ce fac alegătorii e și o consecință a ceea ce face Opoziția



● Victor Paul Dobre, dispus să își asume responsabilități

Marea șansă a Opoziției din Galați

STRATEGIE. Am putea avea un primar din partea altui partid decât PSD la Galați. Deși mulți nu cred în această ipoteză, ea e perfect plauzibilă dacă se va întâmpla un singur lucru: PSD să fie scos în afara legii. „Au mai fost discuții pe tema asta, dar trebuie să recunoaș-

tem că este nevoie de mult timp. Dacă toate astrele s-ar alinia, atunci Opoziția din Galați ar avea șanse reale să ajungă la Primărie. Nici așa nu e sigur, dar șansele cresc”, a explicat analistul Dorel Curcudel.

● **Primatul Opoziției**



www.viata-libera.ro Viața ca o glumă

ultrascurte

Alte știri despre opoziții politici ai puterii

● **USR Galați** nu va avea candidați pentru Consiliile Locale din județ pentru că toți se tem să nu ia bătaie de la primarii PSD care vor câștiga alegerile. ● **Proiectul** lui Cătălin Cristache privind unificarea Opoziției a fost pus în stand-by pentru următoarele șase luni, până se externează și Constantin Telegan. ● **Victor Paul Dobre** ar ieși din bârlog să facă opoziție, dar așteaptă deocamdată să treacă scandalul cu pesta porcină, că nu se știe niciodată când se întâlnește cu vreun inspector de la autoritatea veterinară. ● **Plan diabolic:** Opoziția din Galați vrea să infiltreze în PSD un om care să devină candidat la Primărie, pentru că e singura șansă să câștige alegerile locale din 2020. ● Când nu pot merge la ședințele Consiliului Local, consilierii opoziției trimit în loc câte un câțel chihuahua și nimeni nu se prinde de diferență. ● **Nu vă îngrijorați:** circ o să avem la Galați și după alegerile locale din 2020, pentru că dacă Opoziția va câștiga alegerile, Cătălin Cristache va fi pus pe locul lui Picu Roman.

● **Consiliul Coteșului**

pamflet în versuri

Situație de Urgență

SUBMARIN COSORESCU

Niște maimuțoi cu șlapi și cu papuci
răspândesc atâtea putoare în autobuz, în magazin și peste tot,
încât nici masca de gaze nu mai face față,
încât îți vine să te-ntrebi ce fel de zigot
o fi purtat alde mă-sa în cloacă,
de au umplut patria cu atâtea rebuturi, cu atâtea chilimoață,
cu atâtea și atâtea mutre de bâț și ghioagă!

Aerul condiționat fuge de rupe geamurile,
pereții, ușile, pământul, cerul și alte substantive nevinovate,
dacă nu face apoplexie, dacă nu pică lat,
dacă nu se găsește o soluție de stărpire – fără doar și poate –
a cestor surse sufocante, dacă nu se spală cu sodă
și nu se tratează cu flit scăfârlile din Palat,
adică din locul unde dorm alde Analfabet Vodă!

Vocea cetățeanului, vocea politicianului

GALAȚIUL ÎN IMAGINI

● Ce fac alegătorii e și o consecință a ceea ce face Opoziția



● Victor Paul Dobre, dispus să își asume responsabilități

din sportul
gălățeanCătălina
Axente,
turneu
în Polonia

LUPTE. Componentele lotului național feminin al României au plecat spre Polonia, acolo unde vor participa la Turneul Internațional „Ranking Series”. Este ultimul turneu de acest gen înaintea Campionatelor Mondiale de seniori de la Budapesta, iar clasarea cât mai bună în Polonia ar putea să le faciliteze fetelor un culoar favorabil în drumul spre medaliiile Mondialului. Din echipa României face parte și dubla campioană națională Cătălina Axente (Dunărea Galați), sportivă antrenată de Dumitru Buleandră.

HOCHEI. Debutul hocheiștilor de la nou înființatul CSM Galați în Campionatul Național de seniori este programat pentru 19 și 20 octombrie, la Cârța, în compania celor de la HC „Marton Aron”, Sândominic. După programarea inițială, noua echipă de hochei a Galațiului avea programat debutul pentru 29 - 30 septembrie, la Galați, cu cei de la Sportul Studențesc, însă jocurile au fost amânate la o dată ce urmează să fie stabilită. La alte date decât cele stabilite inițial, se vor disputa și primele jocuri din sezon cu cei de la ACSH Gheorgheni. Meciurile sunt programate pentru 9 și 10 noiembrie, la Galați, însă la acea dată este programată și dubla cu Steaua, tot de la Galați, astfel că se așteaptă reprogramarea din partea federației.

● grupaj realizat de
Gh. Arsenie, M. Petrescu

Prima japoneză
care câștigă
un turneu
de Mare Șlem

ROMÂNIA, REPREZENTARE CU SUCCES ● NAVOMODELE

Bijuterii navale la „Mondialele” de la Galați



SONIA BACIU
sonia.baciu@viata-libera.ro

Cele mai frumoase 210 machete de navomodele, venite din 14 țări, au fost expuse și jurizate în cadrul celei de-a 19-a ediții a Campionatului Mondial de navomodele Clasa C. Evenimentul, desfășurat sub egida Federației Internaționale NAVIGA, a fost în premieră în România, și a fost organizat în colaborare de CS Universitatea Galați, Universitatea „Dunărea de Jos”, cu sprijinul Primăriei Galați și Damen Galați.

În urma jurizării au fost acordate 70 de medalii, la diferite subsecțiuni ale Clasei C. România a obținut 42 de medalii, 10 de aur,

19 de argint și 13 de bronz. Singura subclasă la care nu a câștigat vreo medalie a fost Clasa C5, dominată de China.

În lotul național al României au fost prezenți și sportivi de la cele două cluburi de profil din Galați: CS Universitatea (la seniori, patru sportivi premiați), respectiv, Nauticus Models (la juniori, cu trei medalii), care au obținut zece medalii: 3 de aur, 6 de argint și una de bronz.

Daniel Ciosu, șeful secției de navomodele de la CSU Galați, a participat cu patru lucrări și a obținut trei medalii de aur și una de argint. Aurul a fost al celor trei machete obișnuite deja cu podiumul, „Bismarck” (Clasa C6), „Dreadnought” (C4B) și „Agassiz” (C4D), în timp ce argint a fost al

machetei „lansate la apă” la acest „Mondial”, „Tidewater Enable” (C4C).

Marian Hârțan a obținut medalia de argint cu macheta Royal Caroline (Clasa C3C). „Deși am luat argintul, punctajul meu a fost mai mare decât la Europeanul din 2017. Pentru anul viitor vreau să termin Le Requin 1750 și să îl lansez la apă”, a spus Hârțan. Adrian Postea a obținut argintul la Clasa C2 cu macheta „Tudor Vladimirescu”, în timp ce Sorin Mavru a câștigat medalia de argint la Clasa C4B, cu lucrarea „Bucovina”.

La nivelul juniorilor, gălățenii au obținut trei medalii, două de argint prin Martin Orbu cu lucrarea „Yamato” (C6) și Alwin Ochiu cu „Ship Sculpture” (C3D), respectiv Alexandru Postea cu „RNLB Ruby Arthur 2”.

**ZECE MEDALII
PENTRU GĂLĂȚENI
LA ACEST
CAMPIONAT
MONDIAL**

Evenimentul a fost unul foarte reușit, atât din punct de vedere al organizării, cât și al modelelor aflate în concurs. „Este unul dintre cele mai bune campionate mondiale, iar rezultatele României sunt dintre cele mai bune. A fost un început extraordinar, atât prin prezența primilor oficiali ai NAVIGA, președintele Naviga și cel al clasei, cât și prin colectivul de arbitri, format din cei mai buni la nivel mondial, care au oferit o bună acuratețe a jurizării”, a spus Ioana Dumitru, secretar general al Federației Române de Navomodele.

Următoarea competiție internațională majoră pentru sportivii gălățeni va fi Campionatul European, care va avea loc la Burgas. ●

TENIS. Japoneza Naomi Osaka (locul 19 WTA) a câștigat US Open, ultimul Grand Slam al anului, după ce a învins-o în finală pe Serena Williams cu 6-2, 6-4, într-un meci în care americanca și-a pierdut cumpătul după ce arbitru i-a dat mai

multe avertismente, culminând cu cel pentru abuz verbal la adresa arbitruului de scaun care a sancționat-o cu ghem pierdut. Osaka a devenit prima jucătoare din Japonia care triumfă într-un Grand Slam, la doar 20 de ani. ● **M. Căpățînă**



OȚELUL, PUNCTAJ MAXIM DUPĂ TREI ETAPE ● FOTBAL



foto SC Oțelul

Învingători, chiar dacă n-au fost convingători

MARIAN CĂPĂȚÎNĂ
marian.capatina@viata-libera.ro

GHEORGHE ARSENIE
gheorghe@viata-libera.ro

Oțelul a câștigat și a treia partidă din campionatul Ligii a III-a, Seria 1, impunându-se cu 1-0 în partida din deplasare cu Ceahlăul Piatra Neamț. Cealaltă echipă gălățeană, Sporting Liești, a pierdut, scor 0-2, pe terenul celor de la SCM Gloria Buzău, cu goluri primite spre finalul jocului.

Evoluția Oțelului de la Piatra Neamț a semănat mult cu cea din prima deplasare a sezonului, de la Pașcani: superioritate clară, dar concretizată greu și cu un final de joc trăit periculos. În prima jumătate de oră s-a jucat aproape numai în terenul nemțenilor, dar dominarea Oțelului a fost fadă, doar la nivel teritorial și al posesiei, cu multe centrări fără pericolitate și câteva șuturi anemice de la distanță. Paradoxal, prima mare ocazie a partidei le-a aparținut celor de la Ceahlăul, Oțelul fiind salvată de parada portarului Iliescu (min. 31). Gazdele au prins curaj, au echilibrat oarecum disputa și au mai avut două faze de

atac periculoase, în timp ce Oțelul a avut prima ocazie de a înscrie abia în minutul 42 (Cârjan, centrare reluată cu capul puțin pe lângă poartă).

În repriza a doua a fost altceva, cu mai multă incisivitate în fazele ofensive ale Oțelului, astfel apărând și ocaziile. Antohi a tras în bară (min. 54) la colțul scurt, au urmat alte două mari ocazii și în cele din urmă a venit și golul, reușit de Matei, în minutul 76.

Apoi, cei de la Ceahlăul au încercat să joace ceva mai ofensiv, dar ocazia de a egala nu a venit pe acest fond, ci pe o gafă a defensivei gălățene (min. 83), fază finalizată cu un șut ușor pentru portarul Iliescu. Două minute mai târziu Stoian a avut posibilitatea să închidă conturile, a scăpat singur de la 40 de metri, dar șutul i-a fost deviat de portar. Minutele de prelungire au fost gestionate cu maturitate și astfel Oțelul a ajuns la nouă puncte din tot atâtea posibile. Urmează la Galați, sâmbătă, în noaptea (ora 19.00), derbiul cu SCM Gloria Buzău, singura echipă din serie ce are același bilanț ca al Oțelului, victorii în toate cele trei etape disputate până acum.

Oțelul a evoluat în componența: Iliescu – Vasile (David 90+3), Puțanu, Ghiocel, Sălăgeanu – Mo-

glan (cpt) (Codreanu 59), Crihană – Stoian, Zaharia (Munteanu 87), Antohi (Matei 59) – Cîrjan (Antrenor, Stelian Bordieanu)

Tricouri aniversare

Clubul renăscut de suporteri a marcat împlinirea a 30 de ani de la marea victorie cu Juventus Torino din Cupa UEFA, evoluând la Piatra Neamț în tricouri aniversare, galbene, la fel ca cele în care s-a jucat cu Juve, pe care este inscripționat „7 septembrie 1988, Oțelul – Juventus 1-0”.

În magazinul oficial al SC Oțelul, tricourile aniversare au avut mare succes la vânzări: vineri mai erau disponibile doar patru bucăți, toate mărimi mici. Unul dintre suporteri cumpărase 11 tricouri, dorindu-și pentru o echipă întreagă. De asemenea, sunt disponibile replici ale fanionului care în urmă cu 30 de ani a fost vândut împreună cu biletele de intrare la istorica partidă.

Se așteaptă și venirea comenzii pentru eșarfe aniversare „Oțelul – Juventus”, sperându-se ca acestea să poată fi disponibile în magazinul clubului începând din această săptămână. Totodată, reprezentanții clubului au spus că următorul meci de pe teren propriu, cel cu SCM Gloria Buzău, doresc să fie precedat de o festivitate specială, la care se speră să răspundă invitației cât mai mulți dintre fotbalistii Oțelului care au învins pe Juventus Torino.

Sporting, arbitraj ostil la Buzău

Întâlnind o echipă cu pretenții la promovare – Gloria Buzău, lieștenii de la Sporting au rezistat până în minutul 75. Echipa buzoiiană, cunoscută a avea „proptele” la federație, și-a fructificat avantajul de organizatoare și a învins cu scorul de 2-0. Golurile au venit abia în ultimul sfert de ceas – minutele 75 și 85. Până atunci, Sporting a jucat foarte bine, dar a păcătit prin nefructificarea celor patru-cinci mari ocazii de gol avute – de două ori din poziție de singur cu portarul în prima repriză. Cei de la Sporting au acuzat arbitrajul favorizant pentru gazde, cei de la Gloria având peste 20 de lovituri libere din preajma careului lieștenilor, majoritatea acordate gratuit. De altfel, Sporting intenționează să facă un memoriu la FRF referitor la arbitrajul din acest meci.

Antrenorul Ionuț Niculcea a început în formula: Vădeanu-Stancu, Maței, Manea, Dima - Munchiu, Vărlan - Iancu, Bahnașu, Dănăilă - Mihu. Au mai intrat Ticămuș, Filimon, Nica și Anastasie.

În această săptămână elevii antrenorului Ionuț Niculcea au o perioadă plină. Măine, se vor deplasa la Focșani pentru întâlnirea cu CSMunicipal din etapa a IV-a a „Cupei României” (ora 16.30). Apoi, sâmbătă, Sporting va fi gazda meciului etapei de campionat cu Bucovina Rădăuți. ●

UNITED, START ÎN LIGA I

FUTSAL. Echipa de futsal United Galați va juca, astăzi, de la ora 17.30 la Sala Sporturilor, împotriva formației Wet Imperial Miercurea Ciuc, în prima etapă a Campionatului Ligii I. United va avea un start de sezon dificil, atât prin prisma accidentării portarului Wellington Da Silva, care mai are cel puțin 4 săptămâni de recuperare în urma operației de la genunchi, cât și prin cea a valorii adversarului, dar și a punctajului. Penalizarea gălățenilor, dictată de Comisiile FRF, a fost în urma criticelor președintelui Toader Ștefu la adresa conducerii FRF, în timpul sezonului trecut. Ștefu a precizat că va contesta această decizie. „Este o problemă pentru care eu lupt să nu se mențină până la finalul campionatului. Plecând din start cu minus trei puncte este o problemă și, credeți-mă, o să mă lupt să demonstrez că este o nedreptate”, a spus Toader Ștefu. Trecând peste aceste aspecte, antrenorul gălățean Florin Ignat - venit în această vară la echipă, spune că este nevoie de victorie în acest prim meci. „Avem în față un meci foarte important și sperăm să pornim cu dreptul. Cu siguranță, Wet este o echipă valoroasă, care a investit mult, cu internaționali și străini în lot și care poate fi o contracandidată la titlu”, a spus tehnicianul gălățean. Intrarea publicului la această partidă este liberă. United a încheiat precedentele două sezoane pe locul al doilea. ● S.B.

VI **www.viata-libera.ro**

Viața liberă

Talabă
a câștigat
turneul
de la Marbella

TENIS. Gălățeanca Gabriela Talabă a câștigat finala de dublu a turneului ITF de la Marbella (Spania), dotat cu premii totale de 15.000 de dolari. Gabriela Talabă și iberica Claudia Hoste Ferrer, favoritele 2, le-au învins în ultimul act al turneului pe Ana Lantigua de la Nues și Angeles Moreno Barranquero

(Spania, favorite 3), scor 6-2, 6-2. Pentru gălățeanca este al cincilea titlu de dublu, al doilea din acest an, primele patru fiind obținute alături de româncă Oana Simion. În proba de simplu, Gabriela Talabă (locul 628 WTA), urma să joace ieri, semifinala, iar în cazul calificării, și finala. ● S.B.



VI **online**

Viața liberă

NOI TARIFE
PENTRU
RACORDAREA
LA GAZE

ANRE. Comitetul de reglementare al Autorității Naționale de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat noile tarife de racordare la sistemele de distribuție a gazelor naturale. Până acum, branșarea și avizarea branșării se tarifau cu sume de la 1.500 până la 5.000 de lei, în funcție de complexitatea lucrărilor. Noile tarife stabilite de ANRE pornesc de la 450 de lei pentru un debit de 10 mc/oră, ajungând la 4.500 de lei pentru un debit de 500 mc/oră. În procesul de stabilire și actualizare a noilor tarife, ANRE a avut în vedere, în principal, costurile reale ale procesului de racordare, urmărind totodată și suportabilitatea acestor costuri de către viitorii utilizatori ai sistemelor de distribuție a gazelor naturale, tarifele aprobate având un caracter maximal. Deși responsabilitatea procesului de racordare revine deținătorilor rețelelor de distribuție, solicitanții au dreptul să aleagă operatori economici autorizați ANRE în regim concurențial pentru realizarea activităților necesare proiectării și executării instalațiilor de racordare, mai precizează Autoritatea. Noile tarife au fost publicate în Monitorul Oficial și intră în vigoare astăzi, 10 septembrie. ● C.L.

Fiscul gălățean vinde și rechizite

DISCUȚIE DESPRE VIITORUL ȘANTIERULUI NAVAL MANGALIA ● **PARTENERIAT**

► Kommer Damen și ministrul Economiei, Dănuț Andrușcă

Patronul grupului Damen s-a întâlnit cu ministrul Economiei

CRISTINEL LUCA
cristi.luca@viata-libera.ro

Kommer Damen, președintele și proprietarul grupului de șantiere navale Damen, a venit la București pentru o întrevedere cu ministrul român al Economiei, Dănuț Andrușcă, discuțiile având ca subiect principal viitorul Șantierului Naval Damen Mangalia.

După cum „Viața liberă” v-a informat la vremea respectivă, grupul olandez Damen – care deține, printre altele, și Șantierul Naval din Galați – a achiziționat, pe 20 iulie anul acesta, 49 la sută din acțiunile Șantierului Naval Daewoo Mangalia Heavy Industries, de la fostul proprietar – Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering. În urma acestei tranzacții, grupul Damen a devenit responsabil pentru managementul operațional al șantierului care a fost redenumit Șantierul Naval Damen Mangalia (Damen Shipyards Mangalia) și la care Guvernul României deține 51 la sută din acțiuni.

Întâlnirea dintre Kommer Damen și ministrul Andrușcă a avut loc la sediul Ministerului

Economiei din România, informează un comunicat de presă remis de reprezentanții grupului de firme olandez. Subiectele discutate au inclus parteneriatul de încredere care susține asocierea dintre Damen și șantierul nou-achiziționat.

Mai mult, s-a subliniat faptul că industria navală este de interes strategic pentru România și că se așteaptă ca relația dintre Ministerul român al Economiei și grupul de șantiere navale Damen să permită industriei construcțiilor navale din România dezvoltarea la întregul potențial.

„Șantierul din Mangalia este foarte important pentru grupul Damen, deoarece va permite diversificarea gamei lor de produse, în special în direcția construcției de nave de dimensiuni mari cu valoare adăugată mare, cum ar fi navele de croazieră. Cea mai importantă informație pe care am primit-o de la dl Damen este cea cu privire la viitorul forței de muncă a acestui șantier”, a declarat ministrul Dănuț Andrușcă, referindu-se la intenția Damen de a extinde forța de muncă a șantierului din Mangalia la peste 3.000 de angajați. La rândul său, proprietarul grupului Damen

a afirmat: „Suntem recunoscători pentru oportunitatea de a mulțumi personalului Andrușcă pentru rezistența, determinarea și perseverența ministerului și pentru relațiile de încredere reciprocă pe care echipele noastre le-au susținut pe parcursul acestui proces. Având în vedere starea actuală a șantierului, ne confruntăm cu o perioadă dificilă. Cu toate acestea, cu susținerea deplină și continuă a Guvernului României și a oportunităților comerciale contractate, avem convingerea că situația financiară a șantierului va fi restaurată, iar angajarea de personal stabilizată. Nu numai că vom oferi condiții de muncă mai bune forței de muncă românești, dar am discutat de asemenea și îmbunătățirea condițiilor sociale, prin renovarea și modernizarea cantinelor și a anexelor sociale din șantier”.

Șantierele din Galați și Mangalia – „complementare”, nu concurente

Devenit cel mai mare șantier din România al grupului Damen, poziție care era ocupată până acum de șantierul gălățean, Mangalia nu va fi un concurent

pentru Galați, după cum a dat asigurări recent Rino Brugge, directorul general al Damen Galați: „Noi, cei de la SND Galați, suntem specializați pe nave complexe – super-iahturi, nave militare, nave off-shore specializate, precum nava de cercetări antarctice pentru Australia. Achiziția șantierului naval de la Mangalia s-a făcut având în vedere un cu totul alt tip de nave. De exemplu, ei dispun acolo de docuri foarte mari, cu o lățime de 48 și 60 de metri, facilități de care noi, la Galați, nu dispunem. Grupul Damen a fost foarte interesat de Mangalia pentru aceste facilități, care i-ar permite să intre pe o serie de piețe noi, precum cele pentru feriboturi de mari dimensiuni sau nave de croazieră. Prin urmare, SND Galați nu intră în concurență directă cu SND Mangalia, cel mai bine putem vorbi de două șantiere navale complementare”. ●

LICITAȚIE. Serviciul Colec-tare, Executare Silită persoane juridice din cadrul Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice Galați scoate la licitație astăzi, la ora 12,00, mai multe rechizite și produse de papetărie. Oferta cuprinde foarfece, lipici, creioa-

ne, pensule, pixuri, markere, stilouri, perforatoare, ghiozdane, creioane colorate, carioci, caiete etc. la un preț total de pornire al licitației de 15.073 lei. Licitația va avea loc la sediul Administrației Județene a Finanțelor Publice, din str. Brăilei nr. 33, cam. 510. ● C.L.



carnet cultural

ROXANA ARTENE PENCIU
EXPOZIȚII
Universitatea "Dunărea de Jos" Expoziția aniversară "125 de ani de excelență în construcții navale la Galați", până pe 31 decembrie.
Muzeul de Artă Vizuală Expoziția "Călătorii imaginare", de Valeriu Șuşnea.
Sala "Nicolae Mantu" a Galeriiilor de Artă Expoziția "Jurnal de vacanță", cu lucrări de pictură semnate de Silvia Ichim.
Muzeul de Istorie - Lapidarium (str. Mr. Iancu Fotea nr. 2 bis) Expoziții: "Arheologie - Lapidarium", "Ambient românesc - ambient european, a doua jumătate a sec. al XIX-lea - începutul sec. al XX-lea", "Civilizația tradițională din sudul Moldovei", "Sistemul monetar românesc 150 de ani de existență", "Personalități ale Unirii Principatelor Române".
Muzeul Istoriei, Culturii și Spiritualității Creștine Expoziția "Lumină și culoare", de Teodor Vișan. Muzeul este deschis zilnic între orele 9,00-17,00, iar duminică și luni este închis.
Complexul Muzeal de Științe ale Naturii "Răsvan Angheluță" Expozițiile: "Pe culmile Carpaților", organizată în colaborare cu Muzeul "Grigore Antipa", "Urmele trecutului", "Aero Galați 3", "Antropocen" - fotografie, "Fluturi vii", "Valori patrimoniale", "Cerul în mâinile tale 2" - planetariu pentru nevăzători, "Descoperă singur Universul", Expoziția "Fosile vii - Crabii potcoavă", "Tentacule și tentacule", "Sturionii, relicve ponto-caspice periclitare". La acestea se adaugă Grădina Botanică, Grădina senzorială, Acvariul și Observatorul Astronomic - Planetariu, Cinematograful 12D. Programul de seară al Observatorului Astronomic este 20,00 - 22,30 (luni, miercuri, vineri, sâmbătă).
Grădina Zoo din Pădurea Gârboavele: miercuri - vineri - 10,00 - 18,00, sâmbătă - duminică - 10,00-20,00.
BIBLIOTECI
Biblioteca "V. A. Urechia" la sediul central și la Filiala "Costache Negri", - Biblioteca Municipală pentru Copii, din Țiglina, respectiv Filiala nr. 2 „Paul Păltânea” - Biblioteca Municipală, din Micro 40: luni - vineri - 8,00 - 20,00, sâmbătă - închis. Doar la sediul central, duminică - 8,00 - 13,00. La Filiala nr. 4 „Grigore Vieru”, din Gara CFR e deschisă luni, miercuri și vineri de la 8,00 la 16,00, iar marți și joi de la 12,00 la 20,00. Filiala nr. 3 Tehnologia informației este deschisă între 8,00 și 16,00 marți și joi. Colecțiile Speciale de la Sediul Central pot fi consultate între 8,00 și 16,00. În ultima vineri a fiecărei luni nu se lucrează cu publicul, fiind zi sanitară.
Biblioteca Franceză "Eugene Ionesco" De luni până vineri, în intervalul orar 11,00 - 13,00. Sâmbătă și duminică, închis.

tel. utile

Dispecerat Urgențe	112
Ambulanță non-stop (VITAL MED)	0236/462222
Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU)	0236/460441
Inspect. Jud. de Poliție	0236/407000
Poliția Transporturi	0236/418460
Secția 1 de Poliție	0236/419966
Secția 2 de Poliție	0236/460854
Secția 3 de Poliție	0236/413400
Secția 4 de Poliție	0236/468490
Secția 5 de Poliție	0236/416945
Serviciul Teritorial al Poliției de Frontieră Galați	0236/491066
Centrul de prevenire și consiliere antidrog	0236/461800
Jandarmi	0236/334152
Poliția Locală	0236/314000
Prefectură	0236/462739
	0236/460330
Consiliul Județului	0236/411099
Primărie	0236/307775
Garda de Mediu	0236/311333
	0236/413170
ECOSAL PREST	0236/312282
Informații CFR	0236/460643
Rezervare bilete tren	0236/496000
Protecția Consumatorului	0236/413929
Starea Civilă	0236/307747
Dispecerat iluminat public	0751/586462

DERANJAMENTE - INTERVENȚII:

CALORGAL:	dispecerat - 0236/311018
	0236/473100/120
	relații cu publicul - 0236/473151
APĂ CANAL:	dispecerat - 0236/463294
	0236/473380
DISTRIGAZ SUD (Galați)	021/9281
ELECTRICA (Galați)	929

SPITALE

Spitalul De Urgență	0236/301111
	0236/301112
Spitalul Psihiatrie	0236/479401
Boli Infecțioase	0236/334022
	0236/334032
Spitalul De Copii	0236/469849
	0236/469100
Spitalul Militar	0236/423983
Spitalul TBC	0236/460712
	0236/460713
Spitalul CFR	0236/475678
	0236/475768
	fax 0236/411613
Maternitatea Municipală	0236/413131
	0236/412301
FARMACII NON-STOP:	
Hygeia (vizavi de Spitalul Județean)	0236/473013

istorie

Septembrie 1994

Ceremonia plecării trupelor aliate din Germania

VIRGIL GURUIANU
redactie@viata-libera.ro

La data de 8 septembrie 1994, a avut loc, la Berlin, ceremonia plecării trupelor aliate. Manifestările organizate la Memorialul Luftbrücke și la Teatrul din Berlin, s-au desfășurat în prezența președintelui Franței, Francois Mitterrand, a premierului britanic John Major și a vicepreședintelui american Al. Gore. Armata germană, care a preluat obiectivul din Berlin, a dat semnalul de retragere printr-un spectacol cu torțe la Poarta Brandenburg.

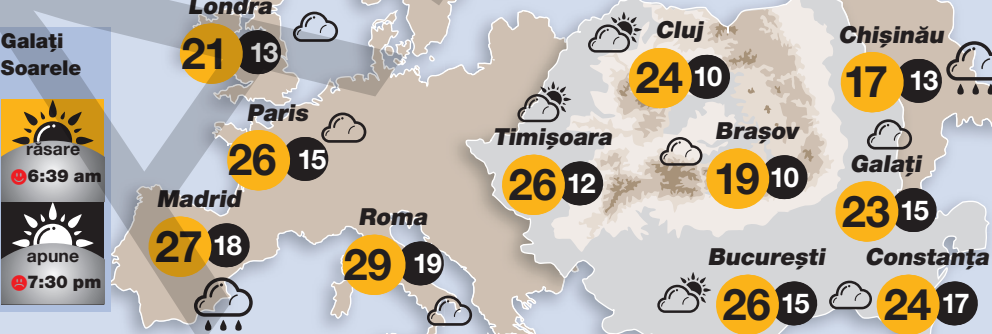
Muzeul germano-rus din Berlin – Karlshorst - și Muzeul Aliaților din Clayalec 135, amintesc, prin documentele pe care le dețin, de capitularea necondiționată a trupelor germane în noaptea de 8 spre 9 mai 1945. La 5 iunie 1945, puterile aliate: SUA, Marea Britanie, URSS [Rusia] și Franța, au preluat puterea și au împărțit Germania în trei [ulterior, în patru] zone de ocupație. Aceeași formulă a fost aplicată și capitalei Berlin. La 7 septembrie 1949,

ca urmare a unificării zonelor de ocupație americană, britanică și franceză, a fost proclamată, oficial, Republica Federală Germană, cu capitala la Bonn. În aceste condiții, în zona de ocupație sovietică a luat ființă, la data de 7 octombrie 1949, Republica Democrată Germană. După 1945, Berlinul s-a aflat, temporar, sub administrația comună a URSS, SUA, Marii Britanii și Franței. La 3 august 1948, Berlinul a fost împărțit într-o parte estică [din 1949, capitala Republicii Democratice Germane] și una vestică, Berlinul Occidental, oraș cu administrație și statut special. În aceste condiții, Berlinul a fost, timp de 45 de ani, simbolul divizării germane și centrul Războiului Rece. Blocada instituită de sovietici în perioada iunie 1948 - septembrie 1949, asupra orașului Berlin a costat guvernul american și administrația comunitară a zonelor de ocupație două miliarde de mărci germane. Zilnic, la comanda generalului american Clay, avioane ale US Air Force, dar și britanice și franceze, aterizau pe aeroporturile Tegel, Tempelhof și Gatow, la interval de câteva minute, pentru a aduce tone de

alimente, țigări și alte bunuri necesare aprovizionării Berlinului. La data de 13 august 1961, autoritățile din Republica Democrată Germană au început construcția celebrului zid al Berlinului. Divizarea Berlinului părea atunci definitivă. Zidul, simbol al Cortinei de Fier a căzut la 9 noiembrie 1989, pe fondul schimbărilor intervenite în fostul bloc comunist și a demonstrațiilor organizate în Berlinul de Est, la 4 noiembrie 1989. Ziua de 3 octombrie 1990 a marcat momentul reunificării celor două Germanii, Berlinul redevenind astfel capitala Republicii Federale Germane, în baza Tratatului de reunificare semnat la data de 20 septembrie 1990. La data de 2 aprilie 1991, fosta URSS a ratificat Acordul privind retragerea trupelor sovietice din Germania până la sfârșitul lunii august 1994. Ceremonia retragerii trupelor rusești s-a desfășurat la data de 31 august 1994, în prezența președintelui rus Boris Elțin. ●

Viata liberă
V!online

meteo 10 septembrie România & Europa



ÎNNORAT. Astăzi, cerul va fi înnorat. Temperatura va atinge valoarea maximă de 23 de grade Celsius, iar pe timpul nopții, mercurul în termometre va coborî până la circa 15 grade Celsius. Șansele de precipitații sunt de 20 la sută. Vântul va sufla slab, cu o viteză de până la 20 kilometri pe oră. Presiunea atmosferică va oscila în jurul valorii de 761 mm coloană de mercur, iar umiditatea nu va depăși 59 la sută. ● surse online

www.viata-libera.ro Viața din carnet
AGENDA
septembrie 10
cronologie
1709 Se naște ANTIOH CANTEMIR (m. 1744), om de cultură, poet.
1872 Încetează din viață AVRAM IANCU (n. 1824), conducătorul Revoluției române din Transilvania de la 1848 -1849 și al armatei populare din Transilvania.
1919 Se semnează, la Saint - Germain en Laye, Tratatul de pace între Puterile Aliate și Austria. Se recunoaște unirea Bucovinei cu România.
1946 Comisia pentru România a Conferinței de Pace de la Paris adoptă propunerea delegatului britanic ca în tratatul de pace cu țara noastră să se asigure, în mod expres, proprietatea și drepturile evreilor.
1964 *Se naște CRISTIAN PAȚURCĂ (m. 2011), interpret de muzică folk, autorul „Imnului golanilor” - melodia simbol a Pieții Universității [aprilie 1990]. * Are loc, la București, prima audiție a poemului simfonic „Vox Maris”, de George Enescu, în interpretarea Orchestrei Simfonice a Radioteleviziunii Române. Dirijor: Iosif Conta.
1996 Adunarea Generală a ONU adoptă Tratatul privind interzicerea totală a experiențelor nucleare.
1989 Remorcherul bulgăresc „Peter Karanicev” lovește și scufundă nava românească „Mogoșoaia” - ce efectua cursa Galați - Grindu - provocând, conform datelor oficiale, 207 victime [198 de pasageri și 9 membri ai echipajului]. Date reale, 239 de victime. Au supraviețuit 16 persoane.
2000 Încetează din viață DEM RĂDULESCU (n. 1931), actor de teatru și film, distribuit în spectacole de radio și televiziune, pedagog [profesor la Universitatea Teatrală și Cinematografică din București].
2007 Încetează din viață JANE WYMAN (n. 1917), cântăreață, dansatoare, actriță americană, laureată cu Premiul Oscar. V.G.

REDACTIA ȘI ADMINISTRAȚIA:

Galați, str. Domnească nr. 68
redactie@viata-libera.ro

SECRETARIAT 0236/460620,
fax 0236/471028
BIROU COORDONATORI 0372/363643
REDAȚIE 0372/363631, 0372/363633
SPORT 0236/411644
TEHNO 0372/363626
PUBLICITATE 0236/460719
MICA PUBLICITATE 0372/363615
DIFUZARE 0236/460395

Cristina COCU
ManagerCONȘILIUL EDITORIAL
Gabriela CREȚU
Director general**Anca SPĂNU**
Redactor șef adjunct**Dan Cătălin PREDESCU**
Editor Coordonator**SOCIAL-EVENIMENT:** Roxana ARTENE
PENCIU, Remus BASALIC, Victor CLINCA,
Mariana CONSTANDACHE, Teodora MIRON,
Iasmina UNGUREANU (C.M.)**ECONOMIC-ADMINISTRAȚIE:** Ovidiu
AMĂLINEI, Corina DOBRE, Cristinel LUCA,
Anca MELINTE
SPORT: Marian CĂPĂȚINĂ, Sonia BACIU,
Gheorghe ARSENI**ONLINE:** Monica ZANET, Valentin CHIȚU**FOTO:** Iulia KELT**REDACTORI COLABORATORI:** Alina
Comșa DURBACĂ, Dănuț LUNGU,
Virgil GURUIANU, Dan PLĂEȘU, Ion ZIMBRU,
Marius ȚUCA, Gheorghe GURĂU, Florin
RĂVDAN**DEPARTAMENT CALCULATORIC:**
Camelia LUPU, Adrian BARBU**DTP:** Andra AMĂLINEI, Lili CRĂCIUN,
Tiberiana PRISACARIU**CORECTURĂ:** Ramona COTĂRLEȚ, Persida
Vanda ONEA (C.M.), Andra FRĂȚIMAN**MARKETING PUBLICITATE:** Veronica
COSMA, Cătălin BARCAN, Mihaela
CĂRLESCU, Ana BARBU, Dorina AXENTE**DIFUZARE:** Aurora RADU, Vasilica BĂLAN,
Veronica POPA, Daniela TIRON, Veronica ILIE**DESIGN CONCEPT**
Cristian Lipan (www.lipandesign.ro)**Tipar realizat la TIPOMEDIA București**
Tel. 0771 797 204, 0723 531 624Copierea oricăror elemente grafice sau editoriale
ale acestei publicații va fi sancționată prin lege**COTIDIAN INDEPENDENT®**
MARCĂ ÎNREGISTRATĂ
auditat de Biroul Român de Audit
al Tirajelor, membru al Biroului
 Internațional de Audit al Tirajelor

ISSN 1221-4914

48.000 DE CITITORI ZILNICPublicație ce beneficiază de rezultate
de audiență conform Studiului Național
de Audiență măsurate în perioada
noiembrie 2014 - mai 2016**CERTIFICAT ISO 9001 ȘI 14001**

filmul zilei

LUNI, 10 SEPTEMBRIE

ARMĂ MORTALĂ

TNT. ora 21:55
(acțiune-thriller, SUA, 1987)● **Cu: Mel Gibson, Danny Glover**

Armă mortală este unul dintre cele mai apreciate thriller-uri din toate timpurile, fiind cel mai vizionat film în 1987, cu încasări de peste 65 de milioane de dolari. Filmul este povestea plină de adrenalină a prieteniei care se leagă între doi polițiști, Martin Riggs - un alb rebel și cam sărit care, de când i-a murit soția, se aruncă în tot felul de acțiuni riscante fără să-i pese de viață, și Roger Murtaugh - polițist de culoare.



program TV luni 10 septembrie

TVR 1

08:00 1 Matinal
09:45 Teleshopping
10:00 Perfect imperfect
11:45 Teleshopping
12:00 Tribuna partidelor
parlamentare
12:30 Teleshopping
13:00 Aici, acum
14:00 Telegurnal
14:55 Vorbește corect!
15:00 Maghiara de pe unu
16:00 Telegurnal
16:05 Maghiara de pe unu
17:00 Telegurnal
17:30 Politică și delicatețuri
18:30 Pulsul zilei
20:00 Telegurnal
21:00 România 9
22:35 Secrete de război
SUA, Documentar
23:30 Dosarele extraterestrilor
SUA, Documentar, Istoric
00:00 Telegurnal
00:30 Politică și delicatețuri (R)
01:30 La un pas de România (R)
02:00 România 9 (R)
02:50 România 9 (R)

KANAL D

07:00 Știrile Kanal D (R)
07:45 Teleshopping
08:30 Pastila de răs
09:15 Teleshopping
09:45 Bahar: Viață furată
Turcia, Dramă
12:00 Știrile Kanal D
13:00 Te vreau lângă mine
15:00 Teo Show
Cântăreți, artiști,
personalități din toate
domeniile, oameni care au
într-adevăr ceva de spus,
vor fi invitați la întâlnirea
cu publicul și cu cea mai
iubită vedetă din România
– Teo Trandafir.
17:00 FanArena
18:45 Știrile Kanal D
20:00 Mireasa din Istanbul
Turcia, Romantic
23:15 Cash Taxi
00:15 Știrile Kanal D (R)
01:30 Mireasa din Istanbul (R)
Turcia, Romantic
03:45 Teo Show (R)
05:15 Pastila de răs (R)

PRO TV

07:00 Știrile Pro Tv
10:30 Vorbește lumea
13:00 Știrile Pro Tv
14:00 Lecții de viață
15:00 La Măruță
17:00 Știrile Pro Tv
18:00 Ce spun românii
19:00 Știrile Pro Tv
20:30 Gospodar fără pereche
21:45 Fotbal UEFA
Nation League:
Serbia – România
01:00 Știrile Pro Tv
01:15 Bărbați de elită (R)
SUA, Acțiune
03:00 Lista neagră

SUA, Acțiune, Crimă,
Mister, Thriller
04:00 Lecții de viață (R)
05:00 Ce spun românii (R)

HBO

08:15 Fără obligații
SUA, Comedie
08:45 Fără obligații
09:20 Batman vs. Superman:
Zorii dreptății
SUA, Acțiune, Aventuri
11:50 Warm Springs
SUA, Dramă
13:50 Maudie
Irlanda, Canada, Biografic
15:45 Muntele dintre noi
SUA, Acțiune, Aventuri
17:40 Pe platourile de filmare
18:10 Legenda lui Tarzan
SUA, Acțiune, Aventuri
20:00 The Duce
SUA, Dramă
21:00 Jucătorii
SUA, Comedie, Dramă
21:30 Nu-i totul alb sau negru
SUA, Comedie
22:00 Tata în război cu... tata 2
SUA, Comedie
23:40 Martorul acuzării
Marea Britanie, SUA
00:40 Martorul acuzării
Marea Britanie, SUA

ANTENA 1

07:00 Observator
08:00 Neatza cu Răzvan și Dani
11:00 Prietenii de la 11
13:00 Observator
14:00 Iubire și răzbunare
Turcia, Romantic
16:00 Observator
17:00 Acces direct
19:00 Observator
20:00 Insula iubirii
23:00 Xtra Night Show
01:00 Eroii

SUA, Dramă, SF
02:00 Prietenii de la 11 (R)
03:30 Acces direct (R)
06:00 Observator

TVR 2

07:00 Documentar 360° Geo (R)
08:00 Vara amintirilor
09:00 Regele îndrăgostit (R)
10:10 Ferma (R)
11:00 Mălăele de 5 stele (R)
12:00 Documentar 360° Geo
13:00 Telegurnal TVR 2
13:40 Teleshopping
14:00 Cultura minorităților
5 minute de istorie
cu Adrian Cioroianu
14:30 Piersic Show (R)
15:40 Toate pinzele sus
16:40 Femei de 10, bărbați de 10
17:40 Regele îndrăgostit
18:50 E vremea ta!
19:00 Telegurnal TVR 2
19:45 Sport
20:10 Mame și fiice
SUA, Dramă
21:45 Poate nu știai
21:50 5 minute de istorie
cu Adrian Cioroianu
22:10 Onoare și respect
Italia, Dramă
23:40 Piersic Show
00:40 Iubire ca la carte (R)

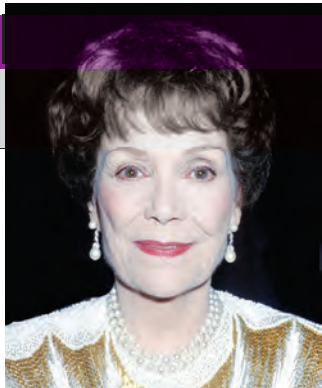
remember

Jane Wyman (1917-2007)

Cântăreața, dansatoarea și actrița Jane Wyman [Sarah Jane Mayfield] s-a născut (5 ianuarie 1917), la St. Joseph, Missouri.

Și-a început cariera în anul 1932, când a semnat un contract cu Compania de film Warner Bros și a cunoscut succesul, mai ales, între anii 1940-1950. În perioada 1947-1955 a fost de patru ori nominalizată la Premiul Oscar. Timp de 20 de ani, a lucrat cu unii dintre cei mai mari regizori, printre care Hitchcock și Frank Capra, în filmele „Stage Fright” și, respectiv, „Here Comes the Groom”. Actrița a jucat având ca parteneri actori precum:

Charlton Heston, Glenn Ford sau Kirk Douglas. După ultimul său film pentru marele ecran, „How to Commit Marriage”, alături de Bob Hope, în anul 1969, artista s-a orientat către apariții pe micul ecran, în special în seriale. A deținut, de asemenea, unul dintre rolurile principale în foiletonul „Falcon Crest” - difuzat între 1981 și 1990 în SUA - și care i-a adus ultimul dintre cele patru premii Globul de Aur. Ultima sa apariție a fost într-un episod din „Dr. Quinn, Medicine Woman”, în anul 1993, după care Jane Wyman s-a retras în regiunea Palm Springs. A ieșit din această „izolare” în anul 2004,



pentru a asista la funeraliile președintelui SUA Ronald Reagan (1981-1989), [Ronald Reagan și Jane Wyman s-au căsătorit în anul 1940 și au divorțat nouă ani mai târziu].

A încetat din viață la 10 septembrie 2007. ● **V.G.**

horoscop

10 septembrie



FECIOARĂ

23 august - 21 septembrie



Aveți șanse să terminați o lucrare importantă, în care ați investit mult timp.

BALANȚĂ

22 septembrie - 22 octombrie



Eforturile investite într-un proiect important ar putea începe să dea roade.

SCORPION

23 octombrie - 21 noiembrie



Este o zi favorabilă comunicării și călătoriilor scurte în interes profesional.

SĂGETĂTOR

22 noiembrie - 21 decembrie



Sunt șanse să obțineți un câștig important dintr-o activitate comercială.

CAPRICORN

22 decembrie - 19 ianuarie



Se întrevăd câteva drumuri scurte pentru lămurirea unei chestiuni birocratice.

VĂRSĂTOR

20 ianuarie - 18 februarie



O întrunire cu persoane apropiate s-ar putea dovedi plăcută și utilă.

PEȘTI

19 februarie - 20 martie



Este posibil să luați decizia de a încheia o tranzacție.

BERBEC

21 martie - 20 aprilie



Contextul astral al zilei este favorabil comunicării cu rudele mai în vârstă.

TAUR

21 aprilie - 21 mai



Dacă trebuie să luați decizii importante, puteți să vă bazați pe intuiție.

GEMENI

22 mai - 21 iunie



Capacitatea de comunicare este foarte bună azi.

RAC

22 iunie - 22 iulie



În prima parte a zilei este posibil să fiți foarte ocupat.

LEU

23 iulie - 22 august



Aveți resurse fizice și intelectuale suficiente pentru a face față tuturor responsabilităților.

glume

Vasile Ghica



1 - Scumpa mea, când te țin așa de strâns în brațe, zice soțul, am impresia că sunt în Paradis. Dar tu?
- Eu am impresia că sunt în tramvai, la oră de vârf.

2 - Femeia la volan este ca o zeiță pentru ceilalți.
- Nu înțeleg.
- Pasagerii se roagă, iar pietonii își fac cruce.

integramă

Șoc... și groază

	Spus la jumătate	...	Un tip de bani gata	Stabilită la masă
	Referitor la Lună	...	Lin pe spate!	
Gh. Gurău	Prinsă în cursă			
	Prostul satului			
Readus în memorie	Scăpat de gropi			
Subiectul pt. predicat	Frământată în Ardeal			
		Cuier la birou!	Cutie din plastic!	
		Valoare europeană	Schimonosire	
Conglomerat la oțelărie				Singure!
O repriză la fileu				Înscris la medicină!
	Uniunea Europeană	Ridicat în cap!		Pregătite de însămănțare
	Greul pădurilor	...		
Ajuns din urmă!		Scritor clasic		
Un om sucit!		...		
	Lucrează după program			Ere!
	Trag cu urechea			Trage cu ochiul
Produs în glumă		A se pregăti de muncă		
Față de masă		Antenă!		
	Îndrăgostit de trecut (var.)			
	Raci!			
Lipsit de strălucire		Urme ale neglijenței		

sudoku

Completați fiecare grilă cu toate cifrele de la 1 la 9, astfel încât acestea să se regăsească o singură dată atât în ariile de câte 9 căsuțe delimitate grafic în interiorul grilei, cât și pe fiecare linie și coloană a grilei. (Mihai Tufă)

			7					8
7		1	6			4		
2								
		6	1			3		
	7							2
				9	2		8	
			8			9		
9	8						1	
		2		4	9		5	

		8	2		6			
9		1	5					
7			9					4
			9	7				
7							5	3
					2			
				6			7	
6				4		1		2
3	8	2						

rebus

Știute ca pe apă

- ORIZONTAL: 1) Călător pe mări și oceane – Malul mării! 2) Precum oceanul planetar – Aproape de vărsarea unui curs de apă. 3) Personajul de science-fiction care cutreieră adâncurile mărilor cu submarinul Nautilus – Liman fluviatil cu apă sărată pe cursul inferior al Ialomiței. 4) Echiparea unui vapor cu cele trebuincioase. 5) Apă curgătoare care se varsă în fluviu – Abia la început! – Lipsit de apă sau umezeală. 6) Întindere de apă stătătoare – Un fel de apă tare – La mare! 7) A sfârși rău în apă – Vehicule pe apă. 9) European Centre for Public Affairs (siglă) – Actor român care a jucat în filmele „Vacanță la mare” și „Luminile din larg” (Alexandru). 10) Intrarea în radă! – Un strop de apă – Date la canal!
- VERTICAL: 1) Navă specială pentru transportarea unor zăcăminte. 2) Potrivite unui ramer! – Apă cu fundul la mare distanță de suprafață. 3) Contracurent în lungul malurilor unui curs de apă – Dop care împiedică vinul sau apa să curgă din butoi. 4) Sportul știut...ca pe apă – Parte de uscat care înaintea în apa mării. 5) Nes! – Anotimp când îngheață apele. 6) Porțiune a unei văi acoperită permanent sau temporar cu apă – Bune la un barcăz! 7) Vâslă manevrată pe o singură parte a ambarcațiunii – Locuri la chei și mai rar în mijlocul apei navigabile folosite pentru acostarea navelor. 8) A face să curgă apa din vas – Lichidul vieții pentru toată lumea. 9) Mișcare oscilatorie și alternativă a apelor mărilor și oceanelor datorită atracției Lunii – Cumplit din fire. 10) Cel de acolo – Partea exterioară a corpului unei nave care intră în apă.
- Dicționar: NIC, FENA, LICE. (Mihai Gherasim)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

rețeta zilei
Ciorbă de burtă

INGREDIENTE. 700 g burtă, 2 morcovi, 1 pătrunjel, 1 ceapă, 1/2 gogoșar în oțet, 3-4 căței usturoi, 300 g smântână, 2 ouă, 60 ml oțet.

PREPARARE. Se spală burta. Se fierbe la foc mediu, apoi se taie fâșii. Se curăță legumele și se pun la fiert alături de fâșiile de burtă. Se potrivește de

sare. Se face mujdeiul din usturoi cu puțină zeamă de ciorbă. Se adaugă amestecul din ouă și smântână. După ce ați fiert legumele, le scoateți și puneți oțetul și gogoșarul tăiat cubulețe. O mai fierbeți încă 5-10 minute. Se adaugă mujdeiul. Smântâna se amestecă cu cele două ouă. Se stinge focul și se toarnă în oală amestecând continuu. **R.C.**

www.viata-libera.ro Viața caleidoscop

MAGAZIN



Chinurile bărbaților pentru a juca roluri de femei

ANCA MELINTE
ancam@viata-libera.ro

Travesti. “Mi se vedea pe sub dres părul de pe picioare, m-am epilat cu scotch...”. Vi se pare chinuitor? Bine că n-a încercat cu lampa de benzină ori cu lumânarea! Mărturia îi aparține lui Jean de la Craiova care a trebuit să treacă prin experiența unor picioare fine ca mătasea la „Te cunosc de undeva!”, emisiunea Antenei 1. Fiind pentru a doua oară în concurs, speră să se descurce mai bine cu tocurile, unghiile false și epilatul: “Îmi amintesc că în sezonul patru, când am imitat-o pe Sofia Vicoveanca, nu puteam merge la toaletă. Aveam și niște unghii false care mă încurcau. A trebuit să mă ajute Pepe, care a tăiat cu o lamă ce aveam pe dedesubt”, își amintește Jean, amuzat. Pentru Romică Țociu sacrificiul a fost și mai mare: a renunțat, pentru prima oară, la deja celebra lui mustață, pentru a o întruhipa pe regina muzicii lăutărești, Romică Puceanu. „Jertfa” a meritat, pentru că a câștigat prima ediție a noului sezon. Și, ca să-i îndulcească pierderea, Gabriela Crețan, care conduce echipa de machiaje speciale a show-ului, i-a dăruit lui Romică o mustață din păr natural, realizată de ea și frumos ambalată într-o cutie sub formă de inimioară. ●

JOI
VENIM
ÎN ȚIGLINA I**INVITAȚIE.** Cotidianul „Viața liberă” continuă raidurile în cartierele Galațiului, pentru a afla direct de la cititori care sunt problemele cu care se confruntă, în zona în care locuiesc. ► **pag. 06**NOI TARIFE
PENTRU
RACORDAREA
LA GAZE**ANRE.** Comitetul de reglementare al Autorității Naționale de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) a aprobat noile tarife de racordare la sistemele de distribuție a gazelor naturale. ► **pag. 14**

COTIDIAN INDEPENDENT / GALAȚI, ROMÂNIA / ANUL XXIX, NR. 8805 / 24 PAGINI, 2 LEI

„ARS REDIVIVA” ȘI „DANUBE MEDIA CENTER” PREZINTĂ ● **CENTENAR**

Donația care ne face primii în țară

► **100 de comori pe hârtie, în 100 de locații importante ale Galațiului, timp de 100 de zile**

În marea de mediocritate socio-cultural-economică în care se scufundă Galațiul există și câteva insule pe care ne putem afișa mândria la nivel național: suntem prima localitate în care a fost ridicată o statuie lui Mihai Eminescu și primii care i-au ridicat un bust lui Mihail Kogălniceanu. Mai mult, opera dedicată celui din urmă este primul monument de artă plastică ridicat vreodată în oraș.

Opera din strada Domnească 111 (în fața Facultății de Științe Juridice din cadrul Universității „Dunărea de Jos”) îi aparține polonezului de origine germană Wladimir Hegel, stabilit în România la îndemnul lui V. A. Urechia. Urechia este cel care a comandat și plătit bustul, pe când era senator de Covurlui (regiune care cuprindea partea de est a actualului județ Galați). În 1893 omul politic donează municipalității lucrarea, „pătruns de convingerea că numai acea națiune manifestă vitalitate, care onorează și conservă memoria bărbaților care au lucrat pentru ea”.

În imagine, legenda hocheiului românesc, Cătălin Geru (29 de ani de carieră, peste 150 de selecții la echipa națională, 15 titluri de campion cu Steaua, unul cu Dunărea Galați și 900 de puncte marcate în campionat) privește, în fața bustului lui Kogălniceanu, o fotografie a regelui Carol al II-lea, jucând tenis de câmp la Londra, în 1928, în curtea ambasadorului român.

Carol al II-lea se afla în centrul unui scandal diplomatic și se pune problema să fie expulzat, după ce încercase să fugă în România cu un pașaport fals (pe numele „căpitan Le Mesureur”). ● **Cezar Amariei**

„România pe hârtie în 100 de chipuri” este un proiect privat dedicat Centenarului, realizat de Institutul Cultural „Ars Rediviva” (ICAR) și Asociația „Danube Media Center”, a jurnaliștilor de la „Viața liberă”. Proiectul se va finaliza cu o expoziție care va cuprinde toate cele 100 de comori prezentate.



Bani GREI cu **Viata libera** **36 luni**
300 lei
pe săptămână!



Premiile se revendică până la data următoarei extrageri.

TALON DE CONCURS

1 Nume

2 Adresa

3 Telefon

4 B.I./C.I.

Talon valabil pe perioada 10 - 15 sept. 2018

100 de lei
pentru învățacei

Viata libera

TALON DE CONCURS

1 Nume

2 Unitatea de învățământ

3 Clasa/Anul

4 Telefon

CARNET DE NOTE VIAȚA LIBERĂ
► Ce notă îi dai ziarului tău astăzi?
săptămâna 10 - 15 sept. 2018

1 2 3 4 5
6 7 8 9 10

Temă pentru acasă: completează, decupează și trimite într-un singur plic, pe adresa redacției (str. Domnească nr.68) sau vino și depune personal, 6 carnete de note „Viața liberă”, publicate de luni până sâmbătă inclusiv. Tragerea la sorți pentru desemnarea premiantului săptămânii va avea loc în holul redacției, în fiecare vineri, ora 13:00, după extragerile concursului „Bani grei cu Viața liberă”.

Căștigătorul trebuie să facă dovada că urmează studiile unei instituții de învățământ, public sau privat

36

Abonează-te!
cu doar **33 de lei/lună!**

Viata libera

Abonamentele se pot face la chioșcurile „Viața liberă”, până pe data de 28 a fiecărei luni, sau la factorii poștali.

Economisești
225 lei/an!
Un ziar total.