

MUZICĂ
ȘI LUMINI
LA UNIVERSITATE

CENTENAR. Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați deschide Zilele Orașului pe 29 noiembrie, la ora 19,00, cu un eveniment unic „University by Night”. » **pag. 04**



CARTIER CUMPLIT
DE NEGUSTORI

INESTETIC. Cunoscut ca un vad comercial bun, Țiglina II nu se dezmințe. De la consignații cu haine, la pizzerii, fast-food-uri, farmacie, minimarket, bijuterii, covrigării, magazine de telefoane și agenții de turism, aici găsești de toate. » **pag. 07**

COTIDIAN INDEPENDENT / GALAȚI, ROMÂNIA / ANUL XXIX, NR. 8871 / 24 PAGINI / 2 LEI

PRIMĂRIA GALAȚI VERSURS TRANSURB » **EVENIMENT/03**

Licitația pentru 30 de autobuze SH provoacă război



foto Anca Melinte

Pentru ca, în perioada iernii, Galațiul să nu rămână fără mijloace de transport în comun, Mihai Cadinoiu, directorul general al Transurb, și-a asumat organizarea unei licitații pentru achiziția a 30 de autobuze second hand. Primarul Galațiului, Ionuț Pucceanu, refuză categoric să susțină un astfel de proiect și, printr-un comunicat de presă remis redacției, îi solicită ferm să-și reevalueze opțiunile și să-și reconsidere poziția. ● **A. Melinte**

Peste 80 milioane de euro pentru „autostrada” Dunării



Cel mai amplu program de modernizare a Canalului Sulina, vital pentru schimburile comerciale ale porturilor din Galați, Brăila și Tulcea a fost demarat de Administrația Fluvială a Dunării de Jos (AFDJ) Galați grație unui proiect în valoare de peste 80,4 milioane de euro, depus spre finanțare europeană prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020.

Se urmărește recalibrarea apărărilor de maluri de pe principalul braț al Dunării Maritime, pentru creșterea siguranței navigației, dar și protejarea Deltei Dunării. Grație lucrărilor din cadrul proiectului „Apărări de maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală” localitățile din zonă vor fi mai ferite de inundații și li se vor reface pontoanele de acostare a navelor de pasageri. ● **Ovidiu Amălinei** » **pag. 08/09**

05 lansare între Bosch și Gutenberg, Cezar Amariei colecționează succese!

INAF



meteo

8°



Înnorat

valuta BNR

€4,65

\$4,10

Cursul de schimb valutar la data de 23.11.2018



06 cartier
Țiglina II are nevoie de o mână de gospodar

10 actual
Catedrala Mântuirii Neamului a fost sfințită

11 pamflet
Galațiul este exact cu 100 de ani în urmă

Toc

DĂNUȚ LUNGU
danut@viata-libera.ro

De ce numai președinta Croației să puncteze la capitolul imagine? Veorica ce-ar avea, ea n-ar da bine pe camere la diverse evenimente sportive? Cred că trebuie să-și angajeze urgent consilieri pe diverse discipline ca să ne bucurăm și noi, plebea, de un frumos coc în tribune. Să dea din mânuțe, să aibă un fular cu România la gât, unul banal, nu Burberry... Terminați, malițioșilor! Să i se spună și dumneaei când e ofsaid, henț și mai ales când se face henț noaptea. Iordache, ești expert, dă-i drumul la narațiune!

Apropo de femeia din fruntea statului croat. O cheamă Kolinda Kitarovic, îi știm ID-ul de pe timpul Mondialului de fotbal din Rusia. Nu-i așa că numele acesta face o

sinaxar

26.11.2018

Cuvioșii: Alipie Stălpnicul,
Nicon și Stelian Paflagonul

maxime



Lângă cel mai înalt pisc al fericirii se află cea mai adâncă prăpastie a durerii!

OCTAVIAN PALER

Echipa de serviciu
Responsabil ediție: Anca Spănu;
Corectura: Ramona Cotârleț

editorial
viața liberăAșteptând autobuzul,
doar speranța ne mai ține de caldTEODORA MIRON
teodora@viata-libera.ro

De obicei, când „doi se ceartă, al treilea câștigă”. La Galați însă, realitatea bate și înțelepciunea din moși-strămoși. Când doi, în cazul acesta Transurb și municipalitatea, se ceartă, al treilea, gălățeanul de rând, pierde. Dar să explicăm despre ce este vorba. Societatea care asigură transportul public din Galați, SC Transurb SA, a lansat o licitație pentru cumpărarea a 30 de autobuze second hand. Motivul? Directorul instituției se teme că actualele autobuze nu vor putea asigura transportul public pe perioada iernii. Pe scurt, autobuzele pe care le avem sunt

foarte vechi și puține, iar dacă se strică vreunul nu mai avem cu ce să îl înlocuim. De partea cealaltă, Primăria Galați caută fonduri cu care să achiziționeze autobuze noi pentru a schimba parcul auto al Transurb. Un prim pas a fost făcut prin cumpărarea a 14 troleibuze noi, care circulă deja pe străzile din oraș. La acestea se vor mai adăuga încă trei, care ar trebui să iasă pe traseu la sfârșitul acestui an. Dar, cum cu o floare nu se face primăvară, municipalitatea a anunțat că face eforturi pentru a obține finanțare nerambursabilă din Fondul pentru Mediu pentru achiziția a 50 de autobuze noi electrice hibrid. Pentru a obține finanțarea, Primăria a

depus cerere la începutul lunii noiembrie, iar în competiție intră toate administrațiile locale din România. Mai este cale lungă până vom vedea un autobuz nou pe străzile din oraș, dar municipalitatea l-a răspuns, tăios, conducerii Transurb că nu îi susține demersul de a cumpăra autobuze second hand. Asta chiar cu riscul ca până la primăvară să nu mai avem cu ce circula prin oraș. Astfel, Transurb vrea autobuze vechi, primăria nu este de acord, finanțarea pentru ele trebuie aprobată de Consiliul Local, iar cumpărarea de vehicule noi va dura mult și bine. În tot acest timp, gălățenii stau și îngheață în stații în așteptarea

unui autobuz care ar fi trebuit dat la casat de multă vreme. Mai mult, cetățenii care plătesc bilet sau abonament pentru a circula cu transportul public suferă chiar și atunci când se află în autobuze. Și asta pentru că iarna este frig în ele, iar vara te clocești de cald. Evident, atunci când circuli cu mașina personală, nu ai cum să vezi aceste lucruri.

Soluția, credem noi, ar fi ca Primăria și Transurb să nu se mai certe, ci să lucreze împreună pentru găsirea unei soluții viabile, conforme cu realitatea și care să pună interesul cetățeanului în prim-plan. Dar asta sună la fel de SF precum un transport civilizat la Galați. ●

pe repede
înapoi

Hențul pe timp de noapte



ION ZIMBRU

nec plus ultra

Trei Spurcate (III)

(DOSARELE Z)

A treia spurcată

(!) ai grijă, fiule, ai grijă:/ carpe diem – fără sfială –
nu te mai da dezamăgirii/ drept băutură și merinde
fiindcă asta-i începutul/ acelei fără socoteală,
acelui gol căruia MORTA/ – o Parcă fără de cuvinte –
îi taie firul (ombilicul)/ și-l unge ca mântuitor...
nu e mai bine să zici: gata,/ sictir pe hărnicia lor,
acestor TREI fără-ndurare/ și ticăloase și spurcate...? –
hai, fii atent să vezi cum Zeus/ se pișă în ETERNITATE (!)

DIN COLECȚIA

„CELE MAI FRUMOASE POEZII
CVASI/BULEVARDIERE RĂMASE TABLOU”

divina
tragedia

Un gest Cald pentru o Femeie Necăjită

ION ZIMBRU
redactie@viata-libera.ro

Îl știți pe Dumitru Nicolae, omul care a condus Combinatul Siderurgic gălățean în vremuri de restriște, da? Sigur că da! Îl știți pe Dumitru Nicolae, omul care a fost primar al orașului Galați, din anul 2000 până în anul 2012, da? Sigur că da! Desigur, știți și că acest om a fost și este respectat de foarte mulți cetățeni dintr-această Cetate cu Dunăre Albastră! Desigur, știți și că a fost și este „ornat” cu cele mai scabroase/jignitoare epitete pe așa-zisele rețele de socializare! Nu am nici o îndoială că știți ce sunt acești postatori de invective, care nu-și semnează dejectiile

de terminatori, de împruțitori și sfărâmători, de ipochimeni pitiți după anonimat, fără caracter chiar și în somn, chiar și în moarte!...Dar nu despre ieste hahalere facem vorbire/scriere acum și aici! Așadar, cu puținică vreme în urmă, domnul Dumitru Nicolae a aflat că o femeie din Galați – și, ca dumneaei, există mii și mii de locuitori în urbea noastră – stă/trăiește în frig! A aflat prin doamna Mariea Stavăr, femeia care ia „Viața liberă” de la vânzătoarea de ziare din zona „Ancora”, fostul director/edil fiind abonat permanent al cotidianului amintit! Ei bine, vestea nu l-a lăsat rece pe Dumitru Nicolae, drept pentru care a hotărât, în următoarea

secundă, să dăruiască un calorifer electric pentru Mama vânzătoarei de ziare! Bătrâna necăjită a mulțumit cu lacrimi, strângând caloriferul în brațe și încălzindu-se pentru prima oară într-acest friguros sfârșit de toamnă! Desigur, gestul cald al domnului Dumitru Nicolae poate părea o nimica-toată în ochii și în sufletul și în viziunea celor fără ochi, fără suflet și fără viziune! Sigur sunt cârtitori cu duiumul, care vor spune „și ce, dacă?”, mai ales acei care și-au putut „trage” instalație de încălzire, mai ales cei doldora de gologani, care cică se încălzesc numai gândindu-se la conturile din bănci! Ei bine, această bătrânică singură

și bolnavă are o pensie de cel puțin douăzeci/treizeci de ori mai mică decât salariul „nesimțit” al unui „ajuns” pe Capra României, dar pe care-l doare în Curbura Carpaților, în Cotul Pisicii și în Vârful Țiglinei că nu știe și nu poate și nu vrea să încălzească un oraș! Sigur că da! Sunt convins că acest Oraș mai are foarte mulți Oameni cu Suflet și Dumnezeu, care au făcut asemenea gesturi caracteristice Românului adevărat și săritor în astfel de cazuri și necazuri contemporane! Sunt convins că mai sunt și locuitori care au primit un asemenea dar inestimabil! Subsemnatul, mă număr printre ei! Mulțumesc! Respect! ●

PRIMĂRIA GALAȚI VERSUS COMPANIA DE TRANSPORT LOCAL ● CONTRE

Licitația Transurb pentru 30 de autobuze SH provoacă război

ANCA MELINTE

ancam@viata-libera.ro

Pentru ca, în perioada iernii, Galațiul să nu rămână fără mijloace de transport în comun, Mihai Cadinoiu, directorul general al Transurb, și-a asumat organizarea unei licitații pentru achiziția a 30 de autobuze second hand. Primarul Galațiului, Ionuț Pucceanu, refuză categoric să susțină un astfel de proiect și, printr-un comunicat de presă remis redacției, îi solicită ferm să-și reevalueze opțiunile și să-și reconsidere poziția.

În condițiile în care Primăria municipiului Galați încearcă să obțină finanțare nerambursabilă din Fondul pentru Mediu pentru 50 de autobuze noi electrice hibrid, având ca variantă de rezervă achiziția lor prin credit bancar, compania publică de transport local Transurb SA a lansat, vineri, 23 noiembrie, o licitație pentru mijloace de transport second hand.

Este vorba, potrivit anunțului postat în Sistemul electronic de achiziții publice, despre achiziția a 30 autobuze urbane diesel second-hand, de 12 metri lungime, cu podea joasă. Licitația este împărțită în loturi de câte zece autobuze fiecare. „Fiecare lot va avea aceeași marcă, tip și producător, destinate transportului public local de persoane din municipiul Galați cu minim următoarele caracteristici ale motorului: minim EURO IV, tip DAF/MAND0834-02/D0836 LOH-03/echivalent, putere motor până la 200 kW, 6 cilindri în linie. Fiecare dintre autobuzele solicitate trebuie să fie cu ani de fabricație și prima înmatriculare nu mai vechi de 2007”, se arată în anunțul postat în Sistemul Electronic de Achiziții Publice.

Valoarea totală estimată a contractului este de 5.033.700 de lei cu TVA, valoarea estimată a fiecărui lot fiind de 1.677.900 de lei cu TVA. Termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este 3 ianuarie 2019.

„Îmi asum această decizie”

Contactat telefonic, directorul general al SC Transurb SA, Mihai Cadinoiu, ne-a explicat motivele lansării acestei licitații: „Mi-am asumat această achiziție pentru ca în perioada iernii să nu rămânem fără mijloace de transport

în comun. Acum, că va veni zăpada și frigul, trebuie să avem cel puțin 15-20 de mijloace de transport care să stea în stand-by, în condițiile în care cade unul pe traseu să-l putem înlocui. Primăria municipiului Galați face toate demersurile pentru a aduce mijloace de transport noi, și noi salutăm această intenție. De asemenea, dl președinte Cristian Dima și dl vicepreședinte Radu Cosca sunt interesați și caută soluții să aducem autobuze noi, caută resurse pe fondurile de mediu pentru a aduce mijloace de transport electrice. Dar eu, ca Transurb, nu pot să stau să aștept. Riscăm să nu ieșim din iarnă pentru că nu avem soluții! Parcul pe care îl avem este foarte învechit. Un autobuz nou costă aproximativ 350.000 de euro, dar achiziția durează șase luni. Un autobuz SH, în varianta pe care am solicitat-o noi, care să aibă până în 700.000 de km, din 2007, cu aer condiționat și căldură, ajunge până în 30.000 de euro”, ne-a declarat Mihai Cadinoiu.

Ce spune primarul Galațiului

Printr-un comunicat de presă transmis redacției, Primăria municipiului Galați precizează că licitația lansată de Transurb este o decizie care aparține exclusiv conducerii societății și că primarul Ionuț Pucceanu nu încurajează și nu susține achiziția de mijloace de transport în comun second hand. Și reamintește că, la inițiativa sa, Consiliul Local a probat o serie de proiecte dedicate modernizării infrastructurii de transport și înnoirii parcului auto al societății prin achiziționarea de troleibuze, autobuze și tramvaie noi, menite să asigure gălățenilor un transport civilizat, confortabil și modern, dar și cu efecte pozitive pe termen mediu și lung asupra calității mediului.

„Întrucât demersul Transurb contravine strategiei municipalității de modernizare a transportului public în comun, primarul Ionuț Pucceanu i-a convocat la discuții, sâmbătă, 24 noiembrie 2018, pe reprezentanții societății de transport public local”, se arată în comunicat.

„Refuz categoric să susțin un astfel de proiect care nu are nimic în comun cu strategia asumată de mine și Consiliul Local. În condițiile în care



► Tot mai des, mijloacele de transport cedează pe traseu
foto Anca Melinte

actuala administrație depune eforturi considerabile pentru ca transportul public în comun să fie modernizat, nu admit ca directorul unei societăți publice subordonate să nu țină cont de hotărârile Consiliului Local și de proiectele pe care le avem în derulare. Este inacceptabil ca municipiul Galați să continue să achiziționeze pentru cetățenii săi mijloace de transport în comun la mâna a doua, de o calitate îndoielnică. Achiziția de autobuze second hand nu este singura opțiune pentru ca societatea

să nu se confrunte cu probleme în sezonul rece. SC Transurb SA Galați va beneficia de tot sprijinul nostru și va fi susținută în așa fel încât să treacă cu bine peste iarnă. O prioritate a mandatului meu este înnoirea parcului auto al Transurb și realizarea unui management de trafic modern și nu am de gând să renunț la acest obiectiv. Motiv pentru care solicit ferm conducerii SC Transurb SA Galați să-și reevalueze opțiunile și să-și reconsidere poziția”, declară Ionuț Pucceanu, primarul municipiului Galați. ●

PUBLICITATE

CREDITE AVANTAJOASE în regim de urgență

Exemplu reprezentativ

Pentru un credit FĂRĂ COMISIOANE garantat cu ipotecă în valoare de 25.000 lei pe 3 ani cu o dobândă fixă de 27% pe an, calculată la sold, rate lunare egale de 1.021 lei, DAE 30,61%, valoarea totală plătită la finalul creditului este de 36.743 lei.



KROM INVEST
INSTITUȚIE FINANCIARĂ NEBANCARĂ
Alături de dumneavoastră din 2006



Informații suplimentare:

☎ 0236 318 827

Sucursala Galați:

Str. Siderugiștilor, bl. SD9D - parter

Unde sunt amplasate radarele

TRAFIC. Astăzi, 26 noiembrie, radarele Poliției Rutiere vor fi amplasate, în municipiul Galați, pe străzile Brăilei, George Coșbuc și Calea Smârdan. Șoferii care au drum în județ vor fi monitorizați pe DN 25, în

dreptul localităților Șendreni și Piscu, iar pe DN 26 în localitățile Tulucești și Măstăcani. Pe DE 581, o autospecială cu radar va fi amplasată pe raza localității Cosmești, iar pe DJ 251, Schela și Matca. ● **T. Miron**



PROIECTIL DESCOPERIT LA PECHEA

INTERVENȚIE. Un proiectil exploziv de calibrul 100 de milimetri, care datează din Al Doilea Război Mondial, a fost descoperit în timpul unor lucrări agricole în localitatea Pechea. Cel care a descoperit proiectilul a sunat de urgență la 112, iar la fața locului s-a deplasat o echipă de pirotehniști din cadrul ISU Galați. „Echipa pirotehnică s-a deplasat la Pechea în urma unui apel la 112, iar la fața locului a fost găsit un proiectil exploziv de calibrul 100 de milimetri, care a fost preluat și transportat, în siguranță, la sediul inspectoratului. Acesta va fi distrus ulterior, în condiții de siguranță. Zona a fost asigurată și verificată, dar nu au mai fost găsite alte elemente de muniție”, ne-a declarat lt. col. Eugen Chiriță, purtătorul de cuvânt al ISU Galați. ● **T. Miron**



A DAT CU SPATELE
ȘI A TAMPONAT
MAȘINA POLIȚIEI

GHINION. O șoferiță din Galați a avut ghinion cât casa și s-a ales cu o amendă și cu trei puncte de penalizare. Femeia, aflată la volanul unui autoturism, și-a dat seama, cel mai probabil, că forțează intrarea în intersecția dintre strada Traian și strada Eroilor, și a dat cu spatele. Din păcate, șoferița nu s-a asigurat atunci când a făcut manevra și a tamponat chiar mașina poliției, care se afla oprită la semafor. Incidentul nu s-a soldat cu victime sau cu pagube materiale mari, dar gălățeanca s-a ales cu o amendă. „Șoferița, care nu s-a asigurat atunci când a efectuat manevra de mers înapoi și a tamponat o autospecială a poliției, s-a ales cu o amendă de 580 de lei și cu trei puncte de penalizare. Femeia are dreptul să achite jumătate din amendă, respectiv 290 de lei, în termen de 15 zile”, ne-a declarat cms. șef Gabriela Costin, purtătorul de cuvânt al IPJ Galați. Conform sursei citate, șoferița a fost testată alcoolscoptic, rezultatul fiind negativ. ● **T. Miron**

Comert
fără
autorizațieCARIERA EI MUZICALĂ A ÎNCEPUT ● **TALENT**Gabriela Munteanu,
energic și atitudine
la „Vocea României”ANCA MELINTE
ancam@viata-libera.ro

„Visul frumos de la „Vocea României” a luat sfârșit, dar cariera mea muzicală abia acum începe și sunt dispusă să muncesc mult pentru a-mi atinge obiectivele!”, este mesajul pe care gălățeanca Gabriela Munteanu l-a postat pe Facebook după uimitoarea reprezentație oferită vineri seară, pe scena de la Pro Tv.

Elevă în clasa a XI-a la Colegiul Național „Vasile Alecsan-

dri”, profil filologie (bilingv engleză), Gabriela Munteanu, în vârstă de 18 ani, a făcut parte din echipa Irinei Rimes la „Vocea României”, iar vineri seară a evoluat în prima rundă de knockout-uri.

„Mă simt ca și cum m-ar arunca cineva într-o cușcă cu lei, dar și eu cred că sunt unul dintre lei și o să arăt asta pe scenă”, mărturisea gălățeanca înainte de a intra în ringul muzical. Și a dovedit cu prisosință: energie, voce, atitudine și ritm interpretând singură piesa „Bang Bang” făcută celebră de Jessie J, Ariana Grande și Nicki Minaj. An-

dra și Smiley au recunoscut că ar fi vrut să aleagă piesa pentru propriii concurenți, dar nu au făcut-o pentru că e dificil de interpretat fără backing vocals.

„Vreau să îi mulțumesc Gabrielei pentru că a depus foarte foarte multă energie pentru a construi acest moment. Un artist construiește un moment, nu doar o cântare!”, a felicitat-o Irina Rimes.

Chiar dacă a părăsit competiția „Vocea României”, Gabriela și-a felicitat adversarele și a mulțumit pentru încrederea acordată: „În general, sunt o fire perfecționistă și mă autocri-

tic frecvent, dar acum, cu toată modestia, simt nevoia să-mi exprim mulțumirea față de această prestație, care a reprezentat o adevărată provocare pentru mine și pe care sunt mândră să v-o arăt! Mulțumesc tuturor pentru încrederea acordată și mesajele minunate primite care mă copleșesc zilnic! Felicitări, Alina Statie și Dora Gaitanovici! Să ajungeți departe! Cel mai bun să câștige!”, a scris pe Facebook Gabriela.

O felicităm pe Gabriela și ne dorim să o vedem cât mai des pe scenă, acolo unde îi este locul. ●

Spectacol de muzică și lumini la Universitate

Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați deschide Zilele Orașului pe 29 noiembrie, la ora 19,00, cu un eveniment unic „University by Night”. Fațada sediului central al Universității din strada Domnească nr. 47 va prinde viață sub efectele magice ale artistului vizual Pareidolia. De ambientul muzical se va ocupa Personna, în deschidere, și, după ce atmosfera se va încinge, va urma concertul trupei Golan. Mihai, Iulian, Florian, Alex și Ernesto și-au dezvoltat un stil propriu caracterizat prin



mixarea unei game largi de instrumente, atât live, cât și în producțiile din studio. Formată în 2014, trupa a avut una dintre cele mai rapide ascensiuni pe scena muzicii electronice românești, făcându-se remarcată prin stilul lor inconfundabil, reprezentat live cu măiestrie în peste 100 de concerte naționale și internaționale.

Intrarea este liberă. Mai ales că această a doua ediție a „University by Night” va fi mai interesantă ca cea din vară. Evenimentul este dedicat Centena-

rului, așa că show-ul se va încheia cu o surpriză. Manifestarea este organizată de Serviciul de Relații Internaționale și Interinstituționale, în cadrul activităților finanțate din Fondul pentru Finanțarea Situațiilor Speciale, pentru studenții internaționali și naționali.

Petrecerea va continua, în 30 noiembrie, tot de la ora 19,00, în același loc, în cadrul evenimentului We Will Rock the Centenar, cu un concert al celor de la Trooper Romania și Alex Calancea Band. ● **Daniela Bogdan**

AMENDĂ. În urma unui control efectuat la o societate comercială, cu punct de lucru pe strada Cetățianu Ioan, polițiștii locali din cadrul Serviciului Control Activități Comerciale au constatat că se desfășurau activități de comerț

cu amănuntul, fără a fi deținută autorizație de funcționare eliberată de către autoritățile publice locale. Operatorul economic a fost sancționat, cu o amendă în valoare de 1.000 de lei, conform prevederilor HCL 260/2018. ● **T. Miron**





► Lansarea de la Gaudeamus -
Mihaela Răileanu, moderatoarea,
din partea editurii



► Autorul, între Viorel Ilișoi și Marius Grama,
în sala neîncăpătoare pentru atâta public

LANSARE ● AVE, CEZAR!

Între Bosch și Gutenberg, Cezar Amariei colecționează succese!

VICTOR CILINCĂ
victor@viata-libera.ro

Lansarea romanului unui gălățean la târgul de carte Gaudeamus a fost urmată de una, joi, la Galați, la Librăria Humanitas – ambele beneficiind de prezența jurnalistului și scriitorului Viorel Ilișoi!

Trebuie să-i fim recunoscători, zic, autorului romanului, jurnalistul Cezar Amariei, acum deja scriitor, iată, chiar de la primul său roman (Viorel Ilișoi îl pomenea în context pe Mateiu Caragiale – în literatură contează în primul rând „cum”, nu „câte”!), o carte extraordinară, care a împins spre Capitală numele Galaților, pomenit pe-acolo doar la „Timpul probabil”. Un lobby de suflet, așa cum brăilenii fac de multă vreme, de la Fănuș

Neagu la Perpessicius... „La finele Evului Mediu, în Moldova secolului al XVII-lea, un tânăr dandy, jurnalist londonez, debarcă la Galați (s.n.) cu scopul de a pune pe picioare o tipografie pe aceste meleaguri fermecătoare și îmbelșugate, unde este convins că se va îmbogăți” – anunța editorul.

Nu-i de colo să fii publicat tocmai de o editură ca Polirom încă de la primul roman, observa acest scriitor și jurnalist vibrant în fraza scrisă, direct, chiar foarte direct, mucalit în vorbă, ieșeanul Viorel Ilișoi, care a prezentat, alături de moderator – ziaristul și scriitorul Marius Grama (a fost o... seară a jurnaliștilor, fiind prezent și jurnalistul, acum și scriitor, Tudor Neacșu, și redactorul șef adjunct al „Vieții libere”, Anca Spănu, și subsemnatul). Au apreciat cartea, printre alții, scriitorii Andrei Ve-

lea, Anca Gaiu Șerban, debutantul Iulian Mardar, criticul și scriitorul Adi George Secară (așa că a fost și o seară... a Cenuclului „Noduri și Semne”, prezent în păr la lansarea colegului!). Vorbitoarii au scos în evidență insolitul subiectului, umorul, ritmul acțiunii – răpirea unui țătar din Bugeac, pentru aflarea de secrete, aducea și tensiunea necesară cărții – aerul ca din filmul „Aferim!”, fantastic, ca la Bosch, identitatea dintre năravurile de acum trei veacuri – șpaga, corupția generalizată, birocrația, lenea – și cele de astăzi, folosirea, însă cu măsură, a arhaismelor, amănuntele (monezile de tot felul, de pildă).

Cezar Amariei este un „caz” bizar: discret și cu modestie, colecționarul împătimit de documente vechi și de hărți (și astea costă!), le-a și căutat rostul, ajungând să facă

astfel, cu poftă, cercetare istorică serioasă. Cum a participat la un curs on line de creative writing scurt, scurt a fost și termenul în care a vrut să-și termine cartea, pentru a o supune judecății maestrului său. Apoi, s-a trezit pur și simplu că i s-a recomandat cartea și că Poliromul îl vrea! Pe de altă parte, ghinion: dacă nu s-ar fi grăbit, romanul lui Cezar ar fi fost desigur premiat la un concurs de editură, și astfel publicat, beneficiind și de mediatizarea victoriei care contribuie la notorietate.

Cezar se adaugă unei generații de scriitori tineri și tenace, care a adus doar acum la Gaudeamus cinci nume de la același cenacul, observa Viorel și tare m-am bucurat. Ziaristul spunea că începe să se vorbească despre Galați și altfel decât atunci când este în discuție Combinatul. ●

termie

Încă un bloc are căldură furnizată de o microcentrală de cartier

ANCA MELINTE
ancam@viata-libera.ro

Primăria municipiului Galați anunță că, începând de astăzi, gălățenii din blocul turn I1, din cadrul Asociației de proprietari nr. 231, Țiglina I, beneficiază de căldura furnizată de punctul termic PT2, transformat în microcentrală de cartier.

Conform municipalității, în acest weekend s-a lucrat și la alte

patru puncte termice care vor fi puse în funcțiune luni și marți. Este vorba despre: PT 3, care va alimenta blocurile A1, A2, A3 și A4 din Țiglina I și de PT 4, care va furniza căldură blocului I3 din același cartier. De asemenea, s-a lucrat și la PT CFR1 va furniza căldură instituțiilor din strada Domnească nr. 102 - Serviciului Public Comunitar Local pentru Evidența Persoanelor, Serviciului Public Comunitar pentru



Eliberarea și Evidența Pașapoartelor Simple, Serviciului Public Comunitar Permise Conducere și Înmatriculare Auto, Serviciului Poliției Rutiere, Secției 5 Poliție și la PT Cristal - Instituției Prefectului și blocului Cristal (în care funcționează mai multe instituții publice). ●

Viata liberă
vl online

Mercedes cuprins de flăcări pe strada Tecuci

INCENDIU. Intervenție de urgență a pompierilor gălățeni, după ce un Mercedes C200, din 2005, a luat foc vineri seară, în fața unui bloc de pe strada Tecuci. S-a intervenit cu o autospecială de stingere cu apă și spumă. Incendiul a fost lichidat în scurt timp. Mașina a fost distrusă în proporție de 30 la sută, flăcările

distrugând portbagajul și bancheta din spate. Din primele verificări, a reieșit că incendiul a fost provocat de o defecțiune tehnică”, ne-a explicat lt. col. Eugen Chiriță, purtătorul de cuvânt al ISU Galați. Se pare că autoturismul a avut scurgeri de combustibil pe toba de eșapament, acesta fiind motivul producerii incendiului. ● **T. Miron**



ȘI-A PIERDUT VIAȚA DUPĂ CE A TRAVERSAT NEREGULAMENTAR

ACCIDENT. Grav accident de circulație, sâmbătă seară, la intersecția străzilor Gării și Ana Ipătescu. O femeie de 80 de ani, care s-a angajat în traversarea străzii prin loc nepermis și fără să se asigure, și-a pierdut viața după ce a fost lovită de un autobuz. La fața locului, a ajuns un echipaj al ambulanței, iar cadrele medicale au început imediat manevrele de resuscitare. Din păcate însă, femeia nu a mai putut fi salvată, fiind declarat decesul. „Din primele verificări a reieșit faptul că accidentul s-a produs după ce o femeie de 80 de ani s-a angajat în traversarea străzii prin loc nepermis și fără să se asigure. Șoferul autobuzului, un bărbat în vârstă de 51 de ani, a fost testat alcoolic, rezultatul fiind negativ. În cauză, a fost întocmit dosar penal sub aspectul săvârșirii infracțiunii de ucidere din culpă”, ne-a declarat cms. șef Gabriela Costin, purtătorul de cuvânt al IPJ Galați. ● **T.M.**

MORMANE
DE MIZERIE
LÂNGĂ ȘCOALĂ

INSALUBRU. Chiar la ghelele din apropierea Școlii Nr. 7 tronau, în momentul trecerii noastre pe acolo, mormane de cartoane și alte resturi menajere, care, pe lângă faptul că erau inestetice, erau și insalubre, mai ales că prin zonă trec zilnic, de la primele ore ale dimineții, copiii în drum spre școală. Situația era aceeași și în alte puncte de colectare a resturilor menajere. Deși ghelele fuseseră golite de muncitorii de la ECOSAL, rămăsese în urmă câte o grămadă de lucruri aruncate. Poate de sămânță. ● **R.A.P.**

UN BAR
ȘI-O RULOTĂ
ÎMPOVĂRATĂ
DE TIMP

RURAL. Că tot spuneam că Țiglina II arată mai rău ca la țară. Deși românul are o melodie dragă cu „Cine-a pus cârciuma-n drum”, nici măcar primarii din mediul rural nu dau autorizație de construcție pentru baruri pe mijlocul drumului. Iată că la Galați, în Țiglina II s-a putut. Dacă ne-au crescut garaje, ca ciupercile după ploaie, de ce să nu se ridice și un bar? Chit că el se potrivește ca nuca-n perete cu orice idee de sistematizare urbană. Și, unde merge o dugheană, de ce să nu meargă și o ditai rulota amplasată cu anii pe domeniul public. Fără vreo autorizație, probabil. ● **R.A.P.**

**Natură
moartă
cu ibric
și măr stricat**

ÎNECAT DE GUNOI ȘI NOROI ● **DEPLORABIL**

foto Iulia Kelt

Țiglina II, un cartier
care are nevoie
de o mână de gospodar

ROXANA ARTENE PENCIU
roxana@viata-libera.ro

Țiglina II a fost pe vremuri una dintre cele mai tihnite și frumoase zone ale orașului. Poate pe timpul verii, cu aleile înguste și umbrite frumos de copacii bătrâni, mai păstrează și astăzi un aer idilic, dar numai dacă-l vizitezi vara, când vegetația ascunde fața urâtă. Dacă ajungi aici pe o zi ploioasă de sfârșit de noiembrie te îneci în gunoi și în noroi, parcă mai rău decât în Micro 38.

În ultima vreme, nici măcar prin satele județului n-am mai văzut o așa mizerie. Nu există bucătică de spațiu verde sau alee sau colț de bloc sau gard care să nu fie asaltat de gunoaie. Sacoșe, pungă, PET-uri, conserve, cârpe, resturi de mâncare, piese de mobilier stricat, farfurii sparte, ibrice, cutii, mormane de pământ, toa-



foto Iulia Kelt

te năvălesc, atacându-ți retina în mod neplăcut. Gălățenii par să fie foarte inventivi când vine vorba să-și „orneze” cât mai variat, cu gunoi, zona în care trăiesc.

Lipsa de civilizație a cetățenilor merge mână în mână cu nepăsarea autorităților. Că nu mai fac

față să adune tonele de mizerie dintre blocuri e de înțeles, dar nici la ghelele de gunoi, unde mașinile ar trebui să vină zilnic, nu era curat. Iar noi am trecut prin zonă după ora 9,30. În plus, aleile înguste dintre blocuri, care ar fi trebuit să dea locului un aer

romantic, sunt năpădite de bălți de noroi amestecat cu frunze uscate. Nu numai că nu s-a asfaltat aici de mult, dar nimeni nu s-a îngrijit să adune pământul împrăștiat în urma multelor șanțuri săpate. Acesta s-a împrăștiat peste tot și vai de pantofii celor care sunt nevoiți să treacă pe acolo. Și sunt mulți care n-au încotro. Am văzut astfel de bălți unde te afunzi chiar și până la glezne în noroi în dreptul Centrului pentru Sănătate Mintală, dar și pe lângă Școala Nr. 7. În mod ironic, am descoperit pe un chioșc aflat ceva mai sus de Inelul de rocadă un graffiti cam vulgar, dar exprimând, de fapt, realitatea din Țiglina II. Cartierul are nevoie urgentă de o mână de gospodar sau gospodină, care să-i redea strălucirea de altădată. Dar și de locuitori care să priceapă că un cartier e la fel de important precum propria locuință și trebuie să-l păstreze curat. ●

Garaje da, parcări ba

ROXANA ARTENE PENCIU
roxana@viata-libera.ro

Pe lângă mizerie și aer de timp încremenit în loc, Țiglina II e urâtă considerabil și de garajele dintre blocuri, care, ca mai peste tot în oraș, nu rezolvă problema parcarilor. Pe lângă străzi împânzite de mașini parcate pe margine, care îngreunează circulația,



foto Iulia Kelt

există mașini lăsate pretutindeni, pe trotuare, în curbe, pe spații verzi, gălățenii arătându-și inventivitatea și în acest domeniu. Prin unele locuri, deși au fost plantați de municipalitate stâlpi, ca să nu se poată trece, oamenii și-au lăsat automobilele chiar pe aleile pietonale, trecătorii fiind obligați să circule exact ca-n povești, adică nici pe drum, nici pe lângă drum. Eventual prin bălți. ●



foto Iulia Kelt

GUNOI. Și așa trotuarele sunt pline de gropi, canalizări ieșite în afară, dale dislocate, numai bune să-ți rupi picioarele, dacă nu deschizi bine ochii, sau te uiți aiurea, dar, când gunoiul îți iese în cale și te trage de șireturi, situația e

și mai tristă. Poate numai un pictor sau un fotograf se mai pot bucura de imaginea suprealistă a unui ibric și a unui măr stricat, rostogolite în mijlocul drumului, nu și cei care și-ar dori ceva mai multă curățenie. ● **R.A.P.**



foto Iulia Kelt

DUGHENE RĂMASE DIN SECOLUL TRECUT ● **INESTETIC**

Cartier cumplit de negustori

ROXANA ARTENE PENCIU
roxana@viata-libera.ro

Țiglina II este cunoscută de ani buni ca fiind unul dintre vadurile comerciale cu faimă din oraș. Consignații cu articole de îmbrăcăminte, de încălțăminte, pizzerii, fast-food, minimarket, bijuterii, covrigării, magazine de telefoane, agenții de turism, farmacii. Ce nu găsești în zona din stație, până jos spre Inelul de rocadă sau în sens invers, până la Arcada! De la Revoluție s-au întors bani cu lopata în zonă, însă nimeni nu le-a cerut comercianților în aproape 30 de ani să se alinieze la standarde minime de design.

Ne-am obișnuit să mergem la cumpărături în Țiglina II. Ne bucurăm că sunt atât de multe magazine care au mărfuri va-

riate. Am trecut de mii de ori pe acolo în febra shoppingului, ne-am obișnuit cu dughenele care numai a magazine nu seamănă. Dar dacă ne-am detașa puțin de alergătura cotidiană am vedea că această stradă centrală a orașului arată cumplit. Copertină albastră, copertină verde, copertină roșie, scări cu iarbă artificială, scări cu gresie de diferite culori, firme mai mari sau mai mici, mai inspirate sau neinspirat făcute, cu lumini sau fără, toate într-un amestec cu iz oriental. Ba, cum unii patroni au dat de ceva cheag au ridicat și etaj peste construcțiile care numai sigure nu arată că sunt. Și cu toate acestea, oamenii se îmbulzesc să cumpere.

Și hai să trecem peste aspectul dughenizat al zonei, care pentru unii arată poate vesel, dar nu cu ștaif, cum ar trebui să fie unul dintre cele mai vechi cartiere ale

orașului, așezat pe una dintre străzile principale. Dar ce ne facem cu mizeria din spatele acestor chioșcuri, mai ales că ele sunt lipite de gardul Școlii Nr. 7, căreia i-au obturat „vederea” la stradă. În timp ce patronii de chioșcuri stau liniștiți fiind proprietari pe

dughene cumpărate și făcute pe te miri ce, la o aruncătură de băț, complexul comercial de la Casa Roșie, de pe Siderurgiștilor, se degradează pe zi ce trece. Aici sunt numai câteva spații folosite, în timp ce etajul este în mare parte pustiu. ●



Centrala termică, monument al dezolării

ROXANA ARTENE PENCIU
roxana@viata-libera.ro

Se pare că în fiecare cartier al Galațiului există câte un monument al dezolării: Cinematograful Dacia pentru Micro 21, Cinema Flacăra pentru Micro 40, Mehid-ul pentru strada Coșbuc, în Țiglina II există centrala termică. Mai exact un loc în care totul e lăsat în paragină, un morman de



fiare ruginite în curte, pe care nu s-a întins vreodată măcar o mână de vopsea. Niciun primar nu și-a propus până acum să facă ceva în această privință. Între timp, clădirile care urătesc spațiul urban, iar prin unele locuri sunt adevărate focare de infecții, cum e cazul, pe partea cealaltă a străzii Brăilei, cu fostul centru de Transfuzii, se înmulțesc de la un an la altul. ●

ÎNCET, DAR SE LUCREAZĂ LA CAMPUSUL „CUZA”

FINANȚARE. Trecând pe lângă Școala Nr. 7, ne-a atras atenția faptul că se lucra la noile clădiri din curtea instituției. Sunt zece ani de când întâi statul, apoi autoritățile locale se chinuie să ridice ceea ce s-a chemat doar pe hârtie Campusul „Al. I. Cuza”, adică un nou sediu pentru colegiul cu același nume, care a fost mutat până la urmă în incinta fostei Școli Nr. 8. În 2008, Galațiul primea de la un guvern PNL finanțare pentru campus, care a fost suspendată anul următor, odată cu schimbarea partidului de la putere. Recent, Primăria Galați a primit finanțare de la Ministerul Dezvoltării Regionale prin Programul Național de Dezvoltare Locală pentru continuarea proiectului. Compania Servland SRL a câștigat licitația organizată de Primăria municipiului Galați cu o ofertă de 3.838.691 de lei fără TVA. Este vorba despre un corp de școală cu subsol, parter și trei etaje, cu nouă săli de clasă, laboratoare de fizică, biologie, chimie, trei clase de informatică, dar și cu un adăpost de protecție civilă cu o capacitate de 250 de persoane.

● **R.A.P.**

Joi venim în Micro 16

ÎNTÂLNIRE. „Viața liberă” continuă raidurile în cartierele Galațiului, pentru a afla de la cititori care sunt problemele cu care se confruntă. Astfel, joi, 29 noiembrie, între orele 9,00 și 9,30, vă așteptăm în Micro 16, la chioșcul „Vieții libere” din Com-

plexul Siret pentru a ne spune ce vă nemulțumește și pentru a le sugera autorităților ce trebuie făcut în cartier și în zona adiacentă. Ne puteți transmite problemele dumneavoastră și pe e-mail, la adresa redactie@viata-libera.ro. ● **R.A.P.**

Viata libera

www.viata-libera.ro Viata așa cum e
SPECIAL

PROCEDURI ÎN CADRUL PROIECTULUI

ORGANIZARE. Durata de execuție a lucrărilor estimată de consultant în cadrul proiectului „Apărări de maluri pe Canalul Sulina – Etapa Finală” este de patru ani, în această perioadă fiind cuprinse și cele 12 luni necesare pentru pregătirea proiectului. Proiectul este unul de tip FIDIC – „Galben” (un contract standardizat



de Federația Internațională a Inginerilor Consultanți – n.r.), ceea ce presupune că în cadrul acestuia vor fi trei actori – antreprenorul (care va executa lucrările), supervizorul (inginerul) și beneficiarul (AFDJ Galați). Lucrările se vor derula pe două loturi. Primul va fi de la Crișani, mila maritimă 10 până la Marea Neagră, inclusiv digurile de înaintare în mare, iar lotul doi va fi de la mila 10 la mila maritimă 34 + 745, confluența cu brațul Tulcea. S-a optat pentru această lotizare deoarece lucrările se pot executa independent – fie de același constructor, fie de un altul, în funcție de rezultatul licitației – și astfel se mai câștigă timp, în sensul respectării perioadei de programare POIM. ● **O.A.C.**

REVITALIZAREA TRANSPORTURILOR NAVALE ● FINANȚARE



Peste 80 milioane de euro pentru „autostrada” Dunării

OVIDIU AMĂLINEI
ovidiu@viata-libera.ro

Cel mai amplu program de modernizare a Canalului Sulina, vital pentru schimburile comerciale ale porturilor din Galați, Brăila și Tulcea a fost demarat de Administrația Fluvială a Dunării de Jos (AFDJ) Galați grație unui proiect în valoare de peste 80,4 milioane de euro, depus spre finanțare europeană prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020. Investițiile vor avea drept scop recalibrarea apărărilor de maluri de pe principalul braț al Dunării Maritime, în scopul creșterii siguranței navigației, dar și protejarea ariilor naturale din Delta Dunării. Nu în ultimul rând, grație lucrărilor din cadrul proiectului „Apărări de maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală” localitățile din zonă vor fi mai ferite de inundații și vor beneficia de o mai bună conectivitate prin refacerea pontoanelor de acostare a navelor de pasageri.

Transporturile pe Dunărea Maritimă sunt vitale pentru porturile din Regiunea de Sud-Est. Canalul Sulina mai este denumit de transportatori „autostrada” Dunării, fiind principala cale de acces pentru navele maritime

din Galați, Brăila și Tulcea, dar navele fluviale pot urca în amonte, în toate porturile dunărene.

„După extinderea spațiului comunitar, Dunărea a devenit, pe toată lungimea sa, «o apă interioară» a Uniunii Europene. O recunoaștere a importanței ei este includerea Dunării în rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T). Practic, Canalul Sulina reprezintă tronsonul terminal al Coridorului European VII de transport Rhin-Main-Dunăre, care unește Marea Nordului (Rotterdam) cu Marea Neagră (Sulina). În mod particular, Canalul Sulina asigură în România navigația între Marea Neagră și porturile Dunării Maritime din Tulcea, Galați și Brăila. Dar la fel de importantă este legătura cu porturi precum Reni și Izmail din Ucraina sau Giurgiulești, în Republica Moldova. Desigur, această „autostradă” a Canalului Sulina reprezintă și legătura principală de comunicație pentru populația din regiunea Delta Dunării”, ne-a explicat directorul general al AFDJ Galați, Dorian Dumitru.

În prezent, Dunărea Maritimă este una dintre principalele rute de transport, esențială mai ales

atunci când vine vorba de exporturile României. De exemplu, în cursul anului trecut, traficul pe Dunărea Maritimă a ajuns la peste 4,3 milioane de tone marfă, din care 0,7 milioane de tone marfă au fost reprezentate de importuri, iar 3,6 milioane de tone au fost reprezentate de exporturi. De la Galați, de exemplu, au plecat foarte multe transporturi de cereale, uleiuri, materiale de construcții, produse generale, dar prin Portul Mineralier au tranzitat atât materiile prime pentru Combinatul siderurgic ArcelorMittal Galați, cât și produsele finite destinate unor beneficiari din toate colțurile lumii.

În total, în cursul anului trecut, pe Dunărea Maritimă au trecut 1.863 de nave, din care intrările au fost reprezentate de 880 de nave, iar ieșirile de 983 de nave.

Finanțare europeană

Proiectul de modernizare a amenajărilor hidrotehnice de pe Canalul Sulina a fost depus de Administrația Fluvială a Dunării de Jos (AFDJ) Galați în cadrul POIM 2014 – 2020, pe Axa prioritară nr.1 privind îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T. Bugetul total al proiectului este, cu tot cu TVA, de aproape 374 milioane de lei, adică echivalentul a peste 80,4 milioane de euro! Din această sumă, mai bine de 321 milioane de lei vor reprezenta lucrările de construcții-montaj. E vorba de lucrări de anvergură, 75 la sută din costuri fiind suportate din fonduri europene, iar 25 la sută de la bugetul de stat. Mai mult decât atât, costurile studiului de fe-

zabilitate și celelalte studii tehnice privind lucrările pe Canalul Sulina au fost acoperite și ele din fonduri europene, prin intermediul unui proiect în valoare de 800.000 euro finanțat, în proporție de 85 la sută din fonduri europene, prin Programul Operațional Transporturi (POS-T) 2014-2020.

„A fost o etapă premergătoare proiectării și execuției de calibrare a malurilor Canalului Sulina. A fost vorba de studiul de fezabilitate, dar la fel de importante au fost și analiza cost-beneficiu, procedurile de mediu și obținere a avizelor necesare lucrărilor, precum și elaborarea caietului de sarcini și a cererii de finanțare depuse acum prin POIM. Sunt pași care ne-au permis să avem acum un proiect matur, să pregătim această investiție atât de importantă”, a arătat directorul AFDJ Galați.

„Din punct de vedere social și economic, proiectul amenajărilor de maluri pe Canalul Sulina are o importanță majoră, mai ales dacă ținem cont de modificările climatice care au avut loc în ultimii ani. De exemplu, au fost perioade cu ploi abundente, ce au dus la inundații, la ruperi de mal, au fost afectate, deopotrivă, și zonele locuite, dar și zone din Rezervația Biosferei Delta Dunării. Un impact a fost și asupra transporturilor navale, în anumite perioade fiind impuse restricții de circulație. Atât pentru navigație, cât și pentru mediu, varianta optimă care s-a evidențiat pe parcursul studiilor făcute a fost aceea de ridicare a digurilor de apărare pe Canalul Sulina, fără a afecta schimbul lateral de apă cu Rezervația Biosferei Delta Dunării. În acest mod, navele vor putea circula fără ca, de exemplu, valurile făcute de elice să afecteze malurile”, a mai arătat reprezentantul administrației fluviale. ➤





Continuitate istorică

Noul plan de amenajări hidro-tehnice avute în vedere de AFDJ Galați vine să ducă mai departe o serie de lucrări începute acum aproape... 150 de ani, când, după Războiul Crimeei (1853-1856), Marile Puteri puneau bazele Comisiei Europene a Dunării, cu sediul la Galați! Unul dintre obiectivele acestei instituții era de a asigura condiții mai bune de navigație pe Dunăre, un rol important în acest sens revenind celui ce avea să devină inginerul șef al Comisiei Dunării, sir Charles Augustus Hartley. Provocările ingineresti erau unele de-a dreptul faraonice. Asta și din cauză că, anterior, în perioada în care Imperiul Țarist a controlat Gurile Dunării, nu s-au făcut niciun fel de lucrări de întreținere a brațului Sulina. Mai mult, la Sulina a fost instituit un serviciu de carantină, se percepeau și taxe de cabotaj, iar rușii blocau adesea, în mod arbitrar, circulația navelor, pentru a favoriza propriile porturi de la Marea Neagră, precum Odesa, la acea vreme...

În timpul războiului din Crimeea, Charles Hartley a fost căpitătan în corpul de geniu anglo-turc și a avut un rol important în realizarea fortificațiilor de la Kerchi. După terminarea războiului,

Hartley a făcut o călătorie la Constantinopol și se pare că atunci a trecut prima dată prin Sulina. Amintirile sale nu au fost unele tocmai plăcute. Peste ani, Regina Elisabeta a României relatează cum Hartley îi povestea deseori cum rămăsese blocat într-o navă eșuată la bara Sulina, cum a urcat în susul Dunării cu o căruță fără coviltir, jurându-și, atunci, „să nu mai calce în viața lui în această țară barbară”. Din fericire, grație prieteniei cu maiorul John Stokes, sub comanda căruia Hartley a slujit în Crimeea, ce avea să reprezinte Marea Britanie în Comisia Dunării, la Galați, inginerul britanic s-a întors în „finuturile barbare” și a condus una dintre cele mai importante opere de amenajări hidro-tehnice din toate timpurile: amenajarea Canalului Sulina! Interesul Marii Britanii era unul major în această chestiune, deoarece dorea să dezvolte relațiile comerciale cu Țările Române, în special în ceea ce privea comerțul cu cereale. Problema era că modernele nave britanice, cu pescaj mare, rămăneau adesea împotmolite dacă se încumetau să treacă de Gurile Dunării. Pentru a evita astfel de incidente, la gura Sulinei, grânele se transbordau cu ajutorul șlepurilor sau al barjelor. Se întâmpla însă ca Marea Neagră să fie frământată de furtuni și nu puține au fost navele care au sfârșit înghițite de valuri.

Charles Hartley este cel care a studiat toate cele trei brațe ale Dunării și a decis că Brațul Sulina este cel mai propice pentru navigație. Sub comanda lui, în calitate de reprezentant al Comisiei Europene a Dunării, au fost demarate lucrări hidro-tehnice ce au deschis calea navigației pe sectorul maritim al fluviului și au adus prosperitate pentru porturile din Galați și Brăila. Ulterior, după planurile lui, s-au făcut mai multe „tăieturi” hidro-tehnice, până Canalul Sulina a luat aproape forma pe care o cunoaștem în ziua de astăzi. Lui Hartley îi aparține inclusiv soluția tehnică de la intrarea în bara Sulina. El a propus construirea unor „jetele” – diguri perpendiculare pe malul mării, împinse către larg la gurile de vărsare ale Dunării – pentru a facilita accesul

navelor maritime care veneau pe Marea Neagră.

Hartley a ajuns o celebritate a ingineriei, a fost înnoobilat de Regina Victoria a Marii Britanii, a câștigat recunoștința negustorilor din porturile dunărene, a întregii Comisii a Dunării și, nu în ultimul rând, a Casei Regale a României. Sir Hartley a devenit consultant și în alte proiecte de anvergură, precum amenajarea Canalului Suez, dar Canalul Sulina a rămas proiectul său de suflet, iar istoriograful vorbesc despre el ca despre „părintele Dunării”!

Amenajări moderne

Chiar dacă anvergura lucrărilor din timpul lui Sir Charles Augustus Hartley este chiar și astăzi demnă de invidiat, lucrări de amenajări s-au mai făcut și în anii '80, iar porturile de pe Dunăre au continuat să înflorească. Asta până în septembrie 1991, când, în condiții ce n-au fost pe deplin elucidate, nava ucraineană „Rostock” a eșuat pe Canalul Sulina, în apropierea localității Partizani, în ceea ce a fost considerată una dintre cele mai mari catastrofe de pe Dunăre. Traficul naval pe Canalul Sulina a fost blocat complet timp de un an. S-a încercat de mai multe ori scoaterea epavei, de fiecare dată fără succes. În cele din urmă, cu eforturi și cheltuieli foarte mari, s-a realizat o rută ocolitoare. Dar abia în 2004, în baza unui proiect de peste 39 milioane de euro, cu finanțare prin Banca Europeană de Investiții, AFDJ Galați a reușit să demareze o primă fază de reamenajare a Canalului Sulina, una dintre componente fiind și ranfluarea epavei „Rostock”.

Acum, amenajarea Canalului Sulina se pregătește să intre în etapa finală, una care face cu adevărat ca Dunărea Maritimă să fie din toate punctele de vedere o „autostradă” pentru transportatori.

„În primul proiect, realizat cu fonduri BEI, s-au realizat 15 km de apărări de maluri. Dar acum, pe noul proiect vom avea amenajări de maluri pe încă 36,7 km. De asemenea, se vor construi șase estacade noi, zone de acostare a navelor tehnice ale AFDJ. Ele vor fi la Ceatal Ismail, unde avem o stație semaforică, la Ceatal Sf. Gheorghe – intra-

rea pe Canalul Sulina, la Ilgani de Sus, Gorgova și Mila 2, unde avem niște puncte tehnice, precum și la Semnalul de Ceață, pe Canalul Sulina, unde acostează pilotinele. De asemenea, se vor reabilita și cinci estacade din localitățile Partizani, Maliuc, Gorgova, Mila 18 și Crișan, unde acostează navele de pasageri, în Delta. Era nevoie de aceste amenajări pentru a se desfășura în siguranță operațiunile de îmbarcare-debarcare”, a explicat directorul general al AFDJ Galați, Dorian Dumitru. Nu în ultimul rând, planul lucrărilor mai cuprinde realizarea unui mol de dirijare pentru protecția accesului la lacul Fortuna, dar și consolidarea digurilor (jetelele) de direcționare de la bara Sulina.

Stadiul actual

Proiectul a intrat deja în linie dreaptă, cererea de finanțare fiind depusă la Ministerul Transporturilor – Direcția Generală Organism Intermediar (DGOIT). Proiectul a trecut de etapa de evaluare a eligibilității, în prezent fiind în evaluare tehnico-economică. „Important este că proiectul a fost declarat eligibil, iar acum mai sunt doar mici detalii tehnice de pus la punct. De altfel, s-au și lansat procedurile de achiziție din cadrul proiectului, cu clauză suspensivă, pentru a mai câștiga timp. Pe SEAP avem în derulare procedura de achiziție pentru serviciile de supervizare (inginerul), iar după analiza ofertelor va fi desemnat un câștigător. Următoarea etapă este de a lansa procedura pentru achiziția de lucrări. Deocamdată se lucrează la caietul de sarcini, fișa de date a achiziției, strategia de contractare, proiect de contract de execuție, formulare etc. Toate vor fi supuse aprobării Consiliului Tehnico-Economic al AFDJ, după care vor fi înaintate la ANAP în vederea validării în SEAP. Altfel spus, până la sfârșitul anului sperăm să avem pregătită și documentația asta, să o lansăm în SEAP”, a mai arătat reprezentantul AFDJ Galați.

Conform graficului proiectului, după parcurgerea procedurilor de achiziție, se va putea trece efectiv la execuția lucrărilor în semestrul doi din 2019, amenajările urmând a fi finalizate până în 2023. ●

www.viata-libera.ro Viața așa cum e

SPECIAL

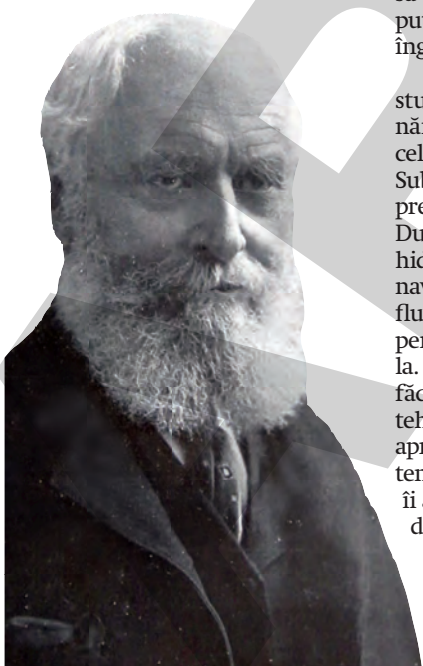
BENEFICIILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI

CATEGORII. Obiectivul general al proiectului „Apărări de maluri pe Canalul Sulina – Etapa Finală” este „Creșterea atractivității transportului naval pe rețeaua TEN-T prin îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Canalul Sulina și prevenirea riscurilor, în vederea manipulării unui volum crescut de marfă în acord cu potențialul existent”. Potrivit AFDJ Galați, beneficiile socio-economice majore provenite din implementarea



proiectului pot fi grupate în trei categorii: creșterea volumului de mărfuri transportate pe căi navigabile interioare, respectiv Canalul Sulina prin utilizarea unui mod de transport sustenabil, la o viteză acceptabilă, cu impact pozitiv asupra exploatării potențialului de dezvoltare a porturilor fluviale și maritime; creșterea numărului de zile de navigabilitate prin creșterea calității serviciului oferit operatorilor de transport naval; reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin creșterea ponderii transportului „verde”. ● **O.A.C.**

Acest articol a fost publicat pe www.PressHub.ro și www.viata-libera.ro în cadrul proiectului „Cohesion Policy: Better Understanding, Reporting, Dissemination”, cofinanțat de UE prin DG Regio. Informațiile prezentate nu reprezintă poziția oficială a UE. Întreaga răspundere asupra corectitudinii și coerenței informațiilor prezentate revine autorului.



PESTA PORCINĂ,
CONFIRMATĂ
ÎN OLT

VIRUS. Virusul peștei porcine africane a fost confirmat, la sfârșitul săptămânii trecute, într-o gospodărie din Olt, astfel că numărul total al județelor unde a fost semnalată boala a ajuns la 18, anunță News.ro. Potrivit celui mai recent bilanț dat publicității de ANSVSA, înainte de anunțul privind confirmarea bolii în Olt, pesta porcină africană (PPA) evolua în 289 de localități din 17 județe, cu un număr de 1.108 focare (dintre care 16 în exploatații comerciale) și 234 de cazuri la mistreți. În total, fuseseră eliminați 361.132 de porci afectați de boală. Până pe data de 23 noiembrie, au fost despăgubiți 7.930 de proprietari, valoarea totală a plăților fiind de 205.580.960 de lei. ● **C.D.**

ROMÂNIA, SĂRACA
ȚARĂ BOGATĂ

RECOMANDĂRI. România se apropie de 100 de ani de existență cu multe lucruri de care ar trebui să fie mândră, însă este foarte important să fie unită nu doar în ceea ce privește granițele geografice, ci și în privința oportunităților pe care le oferă locuitorilor săi, a declarat Tatiana Proskuryakova, country manager pentru România și Ungaria al Băncii Mondiale, într-un interviu acordat Agerpres. Un paradox pe care reprezentanta Băncii Mondiale îl vede în România este că, pe măsură ce țara devine din ce în ce mai bogată, gradul de sărăcie crește, aceasta fiind o altă dovadă a faptului că nu toți locuitorii beneficiază de rezultatele economice bune. De asemenea, dacă ar fi premierul României, Tatiana Proskuryakova și-ar fixa o țintă clară pentru dezvoltarea țării, având în vedere că România a înregistrat cel mai mare progres în perioada în care se pregătea de aderarea la Uniunea Europeană, când exista o viziune clară și toată lumea știa ce are de făcut. ● **C.D.**

ZECI DE MII DE CREDINCIOȘI AU PARTICIPAT LA CEREMONIA RELIGIOASĂ ● **SLUJBĂ**Catedrala Mântuirii
Neamului a fost sfințităCORINA DOBRE
corina@viata-libera.ro

În prag de Ziua Națională, Catedrala Neamului a fost sfințită, ieri, după opt ani de lucrări, în prezența a zeci de mii de credincioși veniți din toată țara, relatează Digi 24. Neoficial, la eveniment au participat aproximativ 40.000 de pelerini.

Slujba a fost oficiată de Preafericitul Daniel și de Patriarhul Ecumenic Bartolomeu I, alături de un sobor de 100 de preoți. În interior, pe parcursul slujbei de sfințire, au avut acces doar cei 2.000 de oficiali invitați, printre care și premierul Viorica Dăncilă. Enoriașii au urmărit ceremonia de pe esplanada din fața clădirii, după care s-au închinat la altar, unde li s-a permis accesul și femeilor, care în mod obișnuit nu au voie în altar, potrivit jurnaliștilor din presa națională. „Un vis al strămoșilor noștri s-a împlinit

astăzi (ieri n.r.)” - este mesajul transmis la unison de reprezentanții Bisericii Ortodoxe Române (BOR), în ziua în care a fost oficiată slujba de sfințire a Catedralei Mântuirii Neamului. O clădire la care se lucrează deja de opt ani și care este mai înaltă cu 34 de metri decât celebra Casă a Poporului. Este proiectată să reziste peste 500 de ani și este cel mai sigur loc din România în caz de cutremur major, informează Digi 24. Potrivit jurnaliștilor din presa națională, aproximativ 40.000 de pelerini din întreaga țară au participat la slujba oficiată de Preafericitul Daniel și de Bartolomeu I, alături de un sobor de 100 de preoți. La finalul ceremoniei Patriarhul Daniel s-a adresat miilor de oameni adunați în fața Catedralei, mulțumindu-le celor care au ajutat financiar pentru ridicarea acestei construcții, care nu este finalizată. „Mulțumim celor care ne-au ajutat și celor care ne vor ajuta în continuare,

pentru că, așa cum se vede, mai sunt unele lucrări și trebuie pictat mozaicul. Sperăm ca peste 3 ani să revenim la sfințirea picturii Catedralei”, a spus Patriarhul Daniel. El le-a mulțumit și i-a felicitat și pe cei care au venit la sfințirea Catedralei. Patriarhul a spus că lăcașul va rămâne deschis credincioșilor până joi și toată lumea va putea intra în altar. Patriarhul Daniel a spus că acum „se poate măsura în mod realist” capacitatea catedralei, iar concluzia este că încăp 3.000 de oameni pe scaune și 5.000 de oameni în picioare, arătând că lăcașul „este totuși neîncăpător, în raport cu populația”. „Catedrala este totuși mică, în raport cu populația, cu cei care stau afară. Este neîncăpătoare, dar vara vom putea oficia slujbe și afară”, a afirmat Patriarhul Daniel. Potrivit Pro TV, încă de sâmbătă seară, oameni din toate colțurile țării au început să sosească în Capitală pentru a fi prezenți la mult așteptata cere-

monie. Sute de autocare și microbuze din toată țara au parcat pe marginea drumului.

Seria evenimentelor dedicate sfințirii Catedralei Mântuirii Neamului a început încă de sâmbătă, atunci când a fost oficiată prima slujbă în nouă catedrala dedicată eroilor. Tot sâmbătă, în fața noii catedrale au fost depuse moaștele Sfântului Apostol Andrei, ocrotitorul României, aduse special din Grecia, precum și moaștele Sfintei Ecaterina. Doar cei apropiați bisericii și veteranii de război au avut acces. Apoi, în paraclisul catedralei a fost săvârșită slujba de priveghere închinată Sfintei Ecaterina. În paralel, credincioșii au stat la rând pentru a se închina la moaștele Sfintei Ecaterina și la Cinstita Mână a Sfântului Apostol Andrei, Ocrotitorul României, adusă la București de o delegație din Grecia, și depusă spre închinare în pridvorul paraclisului Catedralei Mântuirii Neamului, relatează Pro TV. ●

România, pregătită să preia președinția
Consiliului Uniunii EuropeneCORINA DOBRE
corina@viata-libera.ro

Aflat la Bruxelles, președintele Klaus Iohannis a declarat că este mulțumit de felul în care România a recuperat stadiul de pregătire pentru preluarea președinției Consiliului Uniunii Europene, după demisia lui Victor Negrescu. Întrebat de jurnaliști dacă mai consideră că România nu este

pregătită pentru acest eveniment, șeful statului a declarat că „lucrurile merg într-o direcție ... bună. Am primit confirmarea chiar în această dimineață, discutând cu doamna ambasador, cu alți reprezentanți din Bruxelles, că lucrurile se mișcă. Deci avem șanse și asta am spus de atunci. Lucrurile se mișcă în domeniul pregătirii practice și logistice. Noi rămăsesem în urmă cu câteva

chestiuni de logistică, de dotări și mi s-a garantat că aceste lucruri, care au rămas cumva nelămurite, majoritatea au fost deblocate de noul ministru și lucrurile merg într-o direcție bună”, a spus șeful statului, citat de Pro TV.

România va asuma, în perioada 1 ianuarie - 30 iunie 2019, Președinția Consiliului Uniunii Europene. Acest mandat se asigură prin rotație între statele

membre ale Uniunii Europene la fiecare șase luni. În timpul exercitării Președinției, România va reprezenta Consiliul Uniunii Europene în dialogul cu celelalte instituții europene, în special Comisia Europeană și Parlamentul European, lucrând de asemenea în strânsă coordonare cu Președintele Consiliului European în cadrul procesului decizional. ●

decalaj

Suntem cu exact o sută de ani în urmă

Galațiul
abia intră în 1918

Adevărul trebuie evidențiat: municipiul reședință de județ poate celebra 100 de ani de Românie Unită la fel cum se poate bucura localitatea Giurgiu-lești, prima de la frontiera cu Republica Moldova, sau ca Raionul Cahul. Aplaui, lăcrimezi, dar nu participi. Conform unor documente intrate în posesia paginii de pamflet a Vieții libere, Galațiul se află încă în 1917, așadar nu face parte din România dodoloață.

Unii cu metroul,
alții cu lopata

Nu este în România anulul 2018, nici în Basarabia, de fapt funcționează după propriile reguli. E stat în stat, e Republica Galați care se află în imposibilitatea de a trămbița că celebrează Centenarul Marii Uniri. Conform unor acte descoperite de muncitorii RCS-RDS, care au scurmat orașul pentru a ascunde cablurile de pe stâlpi, această zonă atent delimitată – nu este și Brăila în proiect, dovadă că mall-ul a apărut mai întâi acolo – este victima călătoriei în timp. A rămas în urmă cu o sută de ani și a pierdut trenul sau mașina care ar fi trebuit s-o readucă în prezent. Stă în gară de atunci și așteaptă să apară soarele și pe strada ei. Iată un exemplu grăitor: Cluj-Napoca se pregătește să introducă metroul în transportul public, la Galați încă se asfaltează cu lopata pe timp de lapoviță.

„De ce să grăbim
dezvoltarea regiunii?”

Textele scoase la lumină de angajații firmei de cablu arată



Nimic despre orașul nostru în presa care tratează Marea Unire

negru pe alb că Galațiul a avut o mare șansă imediat după 1990, însă avântul i-ar fi fost rețezat în urma unui pact semnat de Eugen Durbacă, Dan Nica, Victor Paul Dobre și alți cetățeni bine intenționați. „De ce să ne grăbim cu dezvoltarea regiunii? N-are rost, ne-am plictisi apoi și n-am mai trăi senzații unice când am merge la Paris sau Londra. Galațiul trebuie să rămână Galați, să dai mereu ceasul cu ore bune în urmă când revii acasă”, par să fi discutat în acea vreme politicienii menționați, la o șampanie și un pișcot cu ocazia parafrării blestematei înțelegeri. Consecințele nu mai merită decât o trecere în revistă: școlile și casele oamenilor abia își fac rost de sobe pentru iarnă, aeroportul nu există, autostradă nici atât, Dunărea e traversată cu plută, asfaltarea se face cu unelte rudimentare, iar politicienii locului par originari din Flămânzi.

Aici suntem:
se face videochat
alb-negru

„Așa este, știam de existența acestui pact și regretăm că nu putem fi și noi în pas cu țara, să ne bucurăm din toată inima la 1 Decembrie 2018. Sperăm, totuși, ca urmașii urmașilor noștri să ajungă cândva la această dată. Galațiul este atât de înapoiat că și activitatea de videochat care se face la noi, așa cum mai scriu unele ziare însetate de senzational, se face alb-negru, domnule, videochat alb-negru, dacă ați mai pomenit așa ceva”, ne-a declarat sub umbrela anonimului un viceprimar local care se consolează că, în prag de sărbătoare la alții, municipiul cu aproape 300.000 de suflete nu va fi decuplat total de la emoția națională. Ca atare, și la Galați se va difuza înainte de Crăciun pelicula occidental-imperialistă „Singur Acasă”.

● UniRea, da' Bună



ultrasculte

Cu SUV-ul
la Alba Iulia

● În programul artistic dedicat Zilelor Orașului Galați apare un nume deloc întâmplător: Verona Adams. Prestează muzică populară. Până de curând, în școlile gălățene și în multe apartamente din municipiul a rulat producția „Familia Adams”, varianta de iarnă avansată.

● Viceprimarul Picu nu înțelege de ce atleții Onofrei și Vlasie aleargă timp de două săptămâni până la Alba Iulia, în loc să ia și ei, ca oamenii, un mijloc de transport motorizat. „De ce să fac pașpe zile pe drum, că mai e și frig, dacă pot să ajung în cinci-șase ore, cu stația pă mașina dă teren? Fițe dă doi lei”, s-a exprimat oficialul gălățean.

● Consilierii locali liberali și unul independent s-au opus înființării filialei din Micro 20 a Bibliotecii „V. A. Urechia”, după ce chestiunea era deja dotată, aranjată și se tăiașe și panglica. Evident, atitudinea lor va fi aspru sancționată la vot, sute de contribuabili așteptând cu sufletul la gură o nouă bibliotecă în cartier. „Se dă și la caiet?”, a întrebat retoric unul dintre ei. Îi răspunde redacția: nu se dă.

● Mănăstirea de la Adams

pamflet în versuri

Nici o Treabă

SUBMARIN COSORESCU

Pușlamale și Scârbavnică – suflet Zero, minte Flacă – se întrec în Scilifoseală, / cer și fac Arababură, nu-i poți ostoi din iureș / nici cu Legi, nici cu Bromură, toți vor Circ și Nebuneală, / admirați de Gură-cască! Crai sfrijiți, de Curte nouă – copleșiți de marghioleală, dedicați, până la oase, / unor Cauze stupide – dau Efecte urăcioase, / de apucături Hibrade, n-au nimic din Etichetă, / din Bun Simț, din Verticală! Pun pariu cu tanti Lenea, / nu câștigă Nici o Dată, însă nu se pierd cu firea, / nu-și fac Scrupule, nu-i doare decât la celebra Bască, / hohotesc și fac prinsoare chiar cu Naiba – Naiba pierde / și rămâne bosumflată! Doamne, câte Băzdăganii / forfotesc, n-au nici o Treabă, nici măcar o Remușcare / nu-i cuprinde, n-au Regrete, zici că-s o Adunătură / de produse Incomplete: alde Pank – Obraznici veseli, / Scuiptorii fără Supapă!

Vocea cetățeanului, vocea politicianului

GALAȚIUL ÎN IMAGINI

Băgați un pic mai repede că mi-au înghețat mâinile în buzunar, sunteți voi de mama voastră!

● Filiala gălățeană a lui Dorel a comis-o din nou: a acoperit găurile din asfalt pe timp de lapoviță



Haideți, nene, să mai și citim câte una mică, de buzunar, doar n-o să stăm așa toată ziua!



● Aleșii au inaugurat o bibliotecă, abia apoi au cerut votul Consiliului Local

„Căldura în școli a venit prea devreme!”

OPINIE. Primarul Galațiului Ionuț Pucleanu consideră că lucrările la școli ar fi putut întârzia până pe 31 decembrie ca să se facă și un generos foc de artificii. „M-au anunțat directorii din Primărie că toate școlile au căldură. Extraordinar, nu înțeleg de ce n-au tras

tare ca să încălzească întreg municipiul! Școlile trebuiau să aibă 21 de grade în interior abia de Revelion, ca să avem motiv de sărbătoare. Nici măcar nu era vreun sfânt în calendar când s-a rezolvat problema”, a comentat Pucleanu. ● Temperatura-vura





din sportul
gălățean

Mădălina
a jucat
în "Trofeul
Carpați"

HANDBAL. "Trofeul Carpați" la handbal feminin a ajuns la ediția cu numărul 51, iar România B a produs marea surpriză a competiției din acest an. Lotul secund al naționalei României a învins reprezentativa Rusiei, campioana olimpică de la Rio de Janeiro, scor 25-24. Din echipa țării noastre a făcut parte și Mădălina Conachi (CSM Galați).

KAIAC-CANOE. Temperaturile de iarnă nu i-au speriat pe sportivii secției de kaiac-canoe a CS Școlar Galați, cei doi antrenori Adrian și Adina Maftei continuând ședințele de pregătire pe Lacul Cătușa. "Continuăm cât putem să profităm de antrenamentele pe apă. De fapt, noi avem aici la Cătușa și o sală care este foarte bună pentru antrenamentele de forță. Fără îndoială, la club vom avea condiții mai bune de antrenament în sezonul rece, dar, deocamdată, mai stăm afară", ne-a spus prof. Maftei. La antrenament participă întreg efectivul, în frunte cu componenții lotului național Teodora Maftei și Valentin Dublea, dar și cei mai tineri, selecționați în vara acestui an.

FOTBAL. Gălățeanul Adrian Vioel Cojocar a arbitrat, ieri, meciul din Liga I a echipelor din Călărași și Sibiu, scor 0-1. Și nu a făcut-o deloc rău.

● grupaj realizat de
Gh. Arsenie, M. Petrescu

Reghecampf,
afară
din Emiratele
Arabe Unite

UNA CALDĂ, UNA RECE ● **VOLEI**

Arcada - victorie facilă, CSU Belor - primul set câștigat



● foto Sonia Baciuc

SONIA BACIU
sonia.baciuc@viata-libera.ro

În cuplajul de volei de sâmbătă seară, de la Galați, CSM Arcada a "rupt" seria înfrângerilor, iar CSU Belor a câștigat primul set din acest sezon.

CSM Arcada a reușit să întreprindă seria înfrângerilor, după victoria clară, scor 3-0, în fața formației VCM Piatra Neamț, în cadrul etapei a șaptea a Diviziei A1. Diferența dintre cele două echipe s-a văzut pe teren, tehnicianul gălățenilor a rulat întregul lot, cu care s-au impus categoric (25-9, 25-17, 25-14), în mai puțin de o oră. Așa cum au anticipat încă dinaintea disputării partidei, jocul cu nemțenii a fost ca o încălzire pentru meciul de mâine, din Cupa CEV. Jucătorul-antrenor Liviu Cristudor consideră că meciul de sâmbătă a fost ca un restart pentru echipa sa. "A fost bine că am rulat tot lotul și ne-am făcut treaba bine până la capăt. Chiar dacă am pierdut cu Craiova și Zalău, nu am făcut meciuri rele, încă suntem la început, sperăm să nu ne coste foarte mult în campionat. Pentru marți, sper ca băieții să se mobilizeze și să facem un meci bun, că avem o echipă bună", a declarat Cristudor.

CSM ARCADE,
PROGRAM
INFERNAL.
PATRU MECIURI
ÎN NOUĂ
ZILE. MÂINE, ACASĂ,
CU BELGIENII
DE LA LINDEMANS
AALTS
(ÎN CUPA CEV),
APOI ÎN DEPLASARE,
SÂMBĂTĂ,
1 DECEMBRIE,
CU CS UNIREA DEJ,
LUNI, 3 DECEMBRIE,
CU CS "U" CLUJ,
IAR MIERCURI,
5 DECEMBRIE,
RETURUL
CU LINDEMANS

CSM Arcada se află pe locul al treilea, cu 12 puncte, dar cu un joc mai puțin decât prime-

le două clasate (VM Zalău - 19 p și CSMU Craiova - 16 p), ca urmare a retragerii formației Tricolorul Ploiești - campioana ediției trecute. Pentru gălățeni urmează o perioadă foarte aglomerată, cu patru meciuri în nouă zile: mâine, acasă, cu belgienii de la Lindemans Aalts (în Cupa CEV), apoi în deplasare, sâmbătă, 1 decembrie, cu CS Unirea Dej, luni, 3 decembrie, cu CS "U" Cluj, iar miercuri, 5 decembrie, returul cu Lindemans.

Altfel, liberoul din sezonul trecut al formației Arcada, Adrian Feher - care își prelungește colaborarea cu gruparea gălățeană pentru încă un an - și-a anunțat retragerea din viața sportivă, din motive medicale. "În vară am fost diagnosticat cu hernie de disc cervicală. Am urmat un tratament, am încercat să mă apuc de antrenamente, dar după o săptămână accidentarea a recidivat. Îmi pare rău, dar asta este situația și nu prea pot să fac nimic. Oricum era ultimul sezon pe care aveam de gând să îl joc. Ca să mai pot juca, trebuia să fac o operație. Cu perioada de recuperare, pierdeam aproape un an. Să revin în teren la 40 de ani, după un an de absență, era prea mult. În aceste condiții, am decis să îmi

întrerup activitatea în sportul de performanță", a declarat Adrian Feher pentru ziarul Sportul Sălăjean.

CSU Belor, primul set câștigat din sezon

Voleibalistele de la CSU Belor au reușit să "smulgă" primul set din acest campionat, în meciul pierdut, scor 1-3 (21-25, 19-25, 25-23, 15-25), cu Dinamo București. Pentru cele două formații aflate în coada clasamentului, meciul de sâmbătă era important ca să întrerupă seria înfrângerilor. "Este greu pentru noi, căci sperăm să câștigăm acest meci. Am muncit mult, am încercat să nu mai greșim și să obținem rezultatul dorit. Cred că cu fiecare meci jucat evoluăm și sperăm ca data viitoare să avem un rezultat bun. În partea a doua a sezonului vrem să fim și mai bine pregătite și să obținem victorii", a declarat Emiliya Popjordanovska, liberoul gălățean. În etapa următoare, CSU Belor va juca, în deplasare, la CSM București - ocupanta locului secund, iar pe propriul teren va reveni abia la jumătatea lunii decembrie, pentru întâlnirea cu Universitatea de Vest Agroland Timișoara. ●

Viața liberă
vlonline

FOTBAL. Clubul Al Wahda a anunțat, ieri-dimineață, despărțirea de tehnicianul Laurențiu Reghecampf, care se afla în funcție din 2017. Al Wahda a precizat că oficialii clubului au avut o ședință cu Reghecampf, în care s-au discutat rezultatele negative din ultima perioadă, în campionatul din Emirate. "Cele două părți au

fost de acord că aceste rezultate nu se ridică la nivelul posibilităților echipei și că este necesară o schimbare", se menționează în comunicatul grupării. Al Hay Juma va fi antrenor interimar și va pregăti echipa pentru meciul de joi, cu Ajman, din campionat, a anunțat clubul pe contul de Twitter. ● S. Baciuc



JOC FOARTE SLAB ȘI EȘEC ÎN FAȚA UNEI CODAȘE ● **FOTBAL**

Oțelul Galați a comis-o rău de tot

MARIAN CĂPĂȚÎNĂ
marian.capatina@viata-libera.ro

GHEORGHE ARSENIE
gheorghe@viata-libera.ro

Surpriză de proporții în penultima etapă a turului Ligii a III-a, codașa CSM Rm. Sărat a învins pe SC Oțelul Galați, scor 1-0, marcând în prima repriză, la singura fază de poartă avută în tot meciul.

Dacă în prima repriză cei de la Oțelul au jucat cât de cât și au avut patru mari ocazii de a înscrie, în partea a doua echipa gălățeană a jucat jenant de slab pentru o pretendentă la promovare, având doar două oportunități de a înscrie. Pasele lungi au fost mai mereu exagerat de lungi, centrările în spatele porții au fost exasperante și așa s-a ajuns la primul eșec din acest campionat. Golul a fost înscris de Bobe, în minutul 39, cu un șut aproape de vinclu, de la marginea careului, după o

preluare pe piept pe la 30 de metri și apoi a driblat patru jucători ai Oțelului!!!

Cine a învins Oțelul? CSM Rm. Sărat, echipă ce se afla pe locul 12, cu o singură victorie până acum, cu un singur punct în precedentele cinci partide și care în anteriorul meci de pe teren propriu fusese învinsă lejer de Sporting Liești, cu 3-0!

Antrenorul Alin Pînzaru a început jocul în următoarea formulă: Iliescu – Vasile, Moglan (cpt), Ghiocel, David – Munteanu, Crihană, Codreanu, Iorga – Antohi, Cîrjan. În prima repriză Stoian l-a înlocuit pe Codreanu, iar în cea de-a doua parte au mai evoluat Matei, Zaharia și Manău.

Contracandidata Oțelului la primul loc, SCM Gloria Buzău, a învins pe teren propriu, cu 4-0, pe Foresta Suceava.

Sporting Liești nu a rezistat la Miroslava

Penultima etapă a fost nefavorabilă și pentru echipa din Liești,

unde a avut parte de un arbitraj total potrivnic. În prima repriză jocul a fost echilibrat, echipa noastră având și o bară, iar gazdele au beneficiat de un penalti, apărut de Vădeanu. Problemele au apărut după pauză, când încă dăinuia 0-0 pe tabelă. Doi dintre jucătorii Sportingului au fost eliminați - Maței (min. 65) și Manea (min. 80), pentru a fi ușurată și mai mult misiunea celor de la Știința Miroslava. Până la urmă a fost 2-0 pentru gazde, ultimul gol fiind înscris în prelungiri, minutul 90+2.

Ionuț Niculcea a aliniat formația: Vădeanu - Stancu, Maței, Dima, Sevastian - Munchiu, Manea - Iancu, Mișu, Dănilă - Ticămuță. Au mai intrat Bărlădeanu, Nica, Vârlan și Oană.

Meci greu, dar nu imposibil, în etapa următoare

În ultimul joc oficial al acestui an, oțelarii vor primi pe teren pro-

priu vizita formației Știința Miroslava (locul 3, cu 31 de puncte), în etapa a 15-a a Ligii a III-a. Jocul se va disputa vineri, 30 noiembrie, cu începere de la ora 14.00, pe stadionul „Oțelul”. Sporting Liești (locul 8, cu 18 puncte) va juca, acasă, cu CSM Pașcani (locul 13).

În clasament, conduce SCM Gloria Buzău, urmată de Oțelul la o distanță de șase puncte. În ultima etapă a turului, Oțelul poate reduce ecartul la trei puncte prin victorie cu Miroslava, echipa din Buzău stând în această rundă (avea programat meciul cu CSM Roman, echipă retrasă din campionat în urmă cu o lună). Cel puțin teoretic, Oțelul depinde doar de propriile rezultate în lupta pentru promovare, putând să o obțină dacă își câștigă toate meciurile până la final, indiferent de ce ar face contracandidata din Buzău. ●

Viata liberă
VLonline



handbal masculin

Derbiul, adjudecat de lider

GHEORGHE ARSENIE
gheorghe@viata-libera.ro

La Galați s-a disputat penultimul meci al turului campionatului secund de handbal masculin. S-au întâlnit primele două clasate în Seria I - CS Universitatea Galați și CSM

Vaslui. Echilibrată până la pauză, partida a fost câștigată de vasluieni, la scorul de 34-20 (15-12). De notat că în minutul 25 gălățenii conduceau liderul cu scorul de 12-11. La reluare antrenorul Florin Andronic a trimis în teren jucătorii foarte tineri, pentru a le oferi minute,

iar tabela a "curs" în favoarea oaspeților. CSU a beneficiat de trei aruncări de la 7 metri, toate ratate.

Iată lotul folosit de gazde și marcatorii celor 20 de goluri: Ungureanu, Dima, Condurache - Chiriac 5 goluri, Simo, Frangulea 3, Olaru 2, Ionescu

4, Mârșiu 1, Aurică 1, Bădărău 1, Mureșan, Gheorghe, Lefter 2 și Șt. Ionel 1 gol.

În ultima etapă, echipa gălățeană va juca în deplasare, la CSM Botoșani, un meci în care "studenții" trebuie să învingă pentru a-și păstra locul al doilea în clasament. ●

Onofrei și Vlasie pleacă de la Brașov spre Alba

MARATON. După o zi de pauză la Brașov, cei doi temerari gălățeni, jandarmul Cris-ti Onofrei și fruntașul Alexandru Vlasie - fostul portar al echipei de fotbal Oțelul, vor pleca astăzi în ultima parte a cursei dedicate Centenarului - "Maratonul Unirii". Ei și-au propus să ajungă pe 1 Decembrie în locul ce a devenit istorie pentru

o nație, pentru un popor - Alba Iulia. "Maratonul Unirii" este un proiect inițiat de către Inspectoratul Județean de Jandarmi "Dunărea de Jos" Galați, având ca partener Batalionul 300 Infanterie Mecanizată "Sf. Andrei" Galați și este finanțat de către Ministerul Culturii și Identității Naționale.

● **S. Baci**



FC UNIVERSITATEA, ÎNFRÂNGERE ÎN DEPLASARE

FOTBAL. Echipa FC Universitatea a pierdut, scor 1-3 (1-0), în fața formației Vasas Femina Odorhei, în ultima etapă din acest an a Ligii I de fotbal. Singurul gol al gălățencelor a fost înscris de Carmen Marcu, în minutul 16. În urma acestui rezultat, FC Universitatea ajunge la a patra înfrângere și rămâne cu 9 puncte acumulate în cele nouă etape. Campionatul va intra în pauză competițională, până la începutul lunii martie a anului viitor, când se vor disputa și sferturile de finală ale Cupei României, unde va evolua și FC Universitatea. Ultima confruntare din competiția feminină, din acest an, va avea loc pe 9 decembrie, în optimele de finală dintre CSS Târgoviște și Universitatea Alexandria, urmând ca pe 10 decembrie să fie făcută tragerea la sorți pentru "sferturi". Altfel, FC Universitatea va participa la jumătatea lunii viitoare la "Cupa Laura Rus" - ediția a treia, ce va avea loc la Reșița. La această competiție vor participa echipele de senioare: ACS Banat Girls, Universitatea Alexandria, Universitatea Craiova, Vest Sport Academy 2018, Fortuna Becicherecu Mic, Athletic Drobeta Turnu Severin și Zenski FK Zemun (Serbia). ● **S.B.**

GREU
DE CUMPĂRAT
O MAȘINĂ

EUROSTAT. În anul 2017 doar 7 la sută din populația Uniunii Europene nu își permitea un autoturism, însă în România procentul era de peste patru ori mai mare, în condițiile în care 29,8 la sută din populația României era în situația de a nu își permite un autoturism, arată datele publicate de Eurostat. Alte state membre UE unde mai mult de o cincime din populație nu își permite un autoturism sunt Bulgaria (20,6 la sută) și Ungaria (20,1 la sută). La polul opus, țările membre UE în care cel mai mic procent din populație nu își permite un autoturism erau: Cipru și Malta (unde doar 1,7 la sută din populația totală nu își permite un autoturism), urmate de Luxemburg (2,2 la sută), Italia și Franța (ambele cu 2,7 la sută). În cazul României, ponderea populației din UE care nu își permitea un autoturism a scăzut de la 32,9 la sută în 2016 până la 29,8 la sută în 2017, acesta fiind cel mai mare declin înregistrat de la un an la altul în rândul statelor membre. Potrivit DRPCIV, parcul auto național din România ajunsese, la finele anului 2017, la peste 7,635 milioane de unități, în creștere cu 8,91 la sută față de anul precedent. ● **O.A.C.**

Mai multe
tranzacții
la Bursa
de Valori

CREȘTERE. Valoarea de tranzacționare a crescut în luna octombrie cu peste 20 la sută pentru toate tipurile de instrumente financiare deja emise la Bursa de Valori București (BVB), depășind 200 de milioane de euro, a anunțat BVB. Pe segmentul

de acțiuni, pe piața regular, creșterea valorii de tranzacționare înregistrată a depășit patru procente și a ajuns luna trecută la 650 milioane de lei (140 milioane euro), față de 626 milioane de lei (135 milioane euro) în septembrie 2018. ● **O.A.C.**

FĂRĂ LOCURI DE MUNCĂ ● **ANOFM**Rata șomajului la Galați,
dublă față
de media naționalăOVIDIU AMĂLINEI
ovidiu@viata-libera.ro

Numărul șomerilor înregistrați în evidențele Agenției Naționale pentru Ocuparea Forței de Muncă (ANOFM) era, în octombrie, de 290.179 persoane, în scădere cu 6.572 de persoane față de luna anterioară, iar rata șomajului a scăzut la 3,33 la sută.

Conform datelor ANOFM, rata șomajului înregistrat la nivel național, în octombrie, a scăzut cu 0,07 puncte procentuale comparativ cu luna septembrie, și cu 0,81 puncte procentuale față de octombrie 2017.

Din păcate, județul Galați se numără printre județele cu cea mai mare rată a șomajului, respectiv 6,66 la sută, procent cu care se situează pe locul șase la nivel național. Ca pondere a șomerilor, Galațiul este depășit doar de Vaslui (rată a șomajului de 8,15 la sută), Teleorman (8,07 la sută), Mehedinți (7,82 la sută), Dolj (7,43 la sută) și Buzău (7,01 la sută). Un factor pozitiv ar fi, totuși, acela că rata șomajului a scăzut în luna octombrie, în județul Galați, cu 0,38 la sută.

Un lucru care ar trebui să dea de gândit este rata foarte mare a șomerilor neindemnizați, ce care formează grosul celor ce trăiesc din ajutorul social minim. Datele centralizate la nivel național de ANOFM relevă faptul că numărul total de șomeri, la finele lunii octombrie, de 290.179 persoane, a scăzut cu 6.572 persoane față de cel de la finele lunii anterioare.



Numai că, din totalul șomerilor înregistrați, 55.364 au fost șomeri indemnizați și 234.815 neindemnizați. La nivelul județului Galați, din cei 12.799 de șomeri înregistrați în luna octombrie, 11.476 erau șomeri neindemnizați, adică 89,66 la sută din total. Județele cu cea mai mare pondere a șomerilor neindemnizați sunt Vasluiul (92,18 la sută) și Iașiul (90,03 la sută). După Galați urmează Satu Mare ca pondere a șomerilor neindemnizați (89,37 la sută), Buzău (88,88 la sută), Dolj (88,8 la sută), Brăila (88,2 la sută) și Teleorman (87,94 la sută).

Categorii de șomeri

Datele centralizate de ANOFM dau o imagine și despre evoluția la nivel național a diferitelor categorii de șomeri. Astfel, comparativ cu luna precedentă, rata șomajului în rândul bărbaților a scăzut de la 3,45 la sută la 3,34 la sută, în octombrie, iar rata șomajului în rândul femeilor a ajuns la 3,31 la sută (3,34 la sută, în septembrie 2018). În funcție de mediul de rezidență, numărul șomerilor la finele lunii octombrie se prezintă, astfel: 86.350 de șomeri provin din mediul urban și 203.829 șomeri provin din mediul rural.

Cei mai mulți șomeri aveau între 40 și 49 de ani (80.100), urmați de cei din grupa de vârstă peste 55 ani (53.919), la polul opus aflându-se persoanele între 25 - 29 de ani (16.080).

Referitor la structura șomajului după nivelul de instruire, șomerii fără studii și cei cu nivel de instruire primar au o pondere însemnată în totalul șomerilor înregistrați în evidențele ANOFM (30,71 la sută). Șomerii cu nivel de instruire gimnazial reprezintă 29,48 la sută din totalul șomerilor înregistrați, iar cei cu studii universitare 5,11 la sută. ●

Titluri de stat pentru populație,
ediția CentenarOVIDIU AMĂLINEI
ovidiu@viata-libera.ro

Ministerul Finanțelor Publice lansează o emisiune aniversară de titluri de stat către populație, cu ocazia sărbătoririi Centenarului Marii Uniri, a treia în cadrul programului Tezaur-ediția CENTENAR, iar acestea vor putea fi cumpărate în perioada 26 noiembrie-14 decembrie, conform unui comunicat al MFP.

Valoarea nominală a unui titlu de stat este de 1 leu, cu maturitate de 2 ani și o rată de dobândă de 4,5 la sută, iar veniturile aferente sunt neimpozabile. Titlurile pot fi cumpărate de către persoanele fizice rezidente care au împlinit vârsta de 18 ani la data efectuării subscrierii, inclusiv de cele care au participat și la emisiunile anterioare. Dobânda este anuală, plătită la termenele din prospectul de emisiune. Potri-

vit sursei citate, titlurile vor putea fi achiziționate în perioada 26 noiembrie - 14 decembrie 2018 de la unitățile operative ale Trezoreriei Statului și în perioada 26 noiembrie - 13 decembrie 2018 prin rețeaua de oficii poștale ale Companiei Naționale Poșta Română, din mediul urban, iar în perioada 26 noiembrie - 12 decembrie 2018 din mediul rural. Valoarea maximă a subscrierii pe fiecare investitor este de

200.000 lei pentru subscrierile realizate prin intermediul unităților operative ale Trezoreriei Statului și 200.000 lei pentru subscrierile realizate prin subunitățile poștale din rețeaua C.N. "Poșta Română" S.A. În perioada de subscriere investitorii au posibilitatea să solicite anularea sumei subscrise, depunând o cerere de anulare. După încheierea acesteia, subscrierile sunt irevocabile și nu mai pot fi anulate. ●



spectacol

„Angels“, trupa gălățeano-brăileană, în echipa lui Horia Brenciu la „X Factor“

Când a ales să formeze trupa „Angels” din două gălățence și-o brăileancă - Diana Zaharia (15 ani), Bianca Tilici (18 ani) și Cristina Antonescu (17 ani) - Horia Brenciu, antrenorul grupurilor la „X Factor”, s-a gândit la celebra „Destiny's Child”. „Trei fete au șansa să facă ceva atipic față de ceea ce s-a obișnuit telespectatorul”, a explicat Brenciu. Iar așteptările i-au fost răsplătite din plin vineri seară, la „X Factor”. Cele trei tinere talentate pe care Horia Brenciu le-a reunit într-o trupă au participat separat la audițiile concursului Antenei 1 și fiecare dintre ele a dovedit cu prisosință că merită să meargă mai departe, obținând câte patru „Da”-uri.



Provocarea de a cânta într-o trupă a fost nouă pentru fiecare dintre ele, dar rezultatul a fost fantastic. O interpretare plină de energie a piesei Christinei Aguilera - „Show Me How You Burlesque”. „Invitată specială la X Factor: Cristina Aguilera!”, a salutat Brenciu prestația lor artistică. Și laudele au curs. „Bravo, mări fetelor! Extrem de plăcută surpriza! Sincer, nu mă așteptam la o energie vocală atât de bună! Nu mă așteptam la o piesă atât de bine aleasă pentru acest grup format în câteva săptămâni! Fresh, acesta este cuvântul! Chiar mi-a plăcut!”, le-a spus Ștefan Bănică. Carla's Dreams a ținut să afle vârstele fetelor, iar Delia le-a felicitat și ea și le-a asigurat că merită un loc în echipa lui Brenciu. Iar acesta a fost de acord: „Fetelor, sunteți bulversante prin talentul vostru! N-o mai lungesc, aveți un scaun”, a spus Horia Brenciu. Pentru a ajunge în Galele Live ale „X Factor”, trupa Angels va trebui să învingă, vineri seara, în duel, trupa italiană „Diamonds”. Le ținem pumnii strâns! ● **A. M.**

www.viata-libera.ro Viața în societate

VARIA

PENTRU CĂ NU LI SE DAU BANII CUVENIȚI DIN PROCESE ● **REVOLTĂ**



Profesorii amenință că vor executa silit statul român

ROXANA ARTENE PENCIU
roxana@viata-libera.ro

Federația Sindicatelor Libere din Învățământ în numele cadrelor didactice își exprimă nemulțumirea față de Guvern, deoarece în proiectul de hotărâre privind rectificarea bugetară, nu au fost incluse sumele pentru plata sentințelor judecătorești, așa cum prevede legea. Aceștia amenință Guvernul cu demararea procedurilor de executare silită, dar și cu proteste.

„Această atitudine față de colegii noștri, care au sentințe judecătorești din anii trecuți și care nu sunt puse în executare, va crea o stare justificată de profundă nemulțumire, iar Gu-

vernul României trebuie să se aștepte, în perioada următoare, la demararea procedurilor pentru executarea silită a acestor sentințe judecătorești.

Conform legii, Guvernul României are obligația de a asigura fondurile necesare pentru plata tranșei drepturilor salariale aferente anului 2018 și a celor restante de anul trecut, drepturi stabilite prin sentințele judecătorești.

Aceste sume ar fi trebuit să fie cuprinse în Legea bugetului de stat pentru anul 2018, lucru care nu s-a întâmplat. Guvernarea a promis că aceste restanțe salariale legale vor fi acordate la rectificarea bugetară din luna noiembrie. Constatăm însă că această promisiune este încălcată, se arată într-un comunicat.

Tăieri din bugetul Educației

Același proiect de act normativ prevede că bugetul Ministerului Educației Naționale urmează să fie redus cu 198 milioane lei, bani proveniți din capitolul proiecte cu finanțare din fonduri europene, lucru de neînțeles, susțin sindicalistii, având în vedere neajunsurile sistemului de învățământ românesc și faptul că multe dintre unitățile de învățământ au nevoie de dotări.

Cadrelor didactice susțin că s-au saturat să aștepte de ani buni ca statul să le restituie cu țărâta banii câștigați în instanță, având în vedere că, dacă ar fi fost invers, profesorii ar fi fost imediat executați silit. ●



sesizare

Lucrare nefinalizată pe strada Armata Poporului

Joi, 22 noiembrie, o cititoare care locuiește pe strada Armata Poporului ne-a făcut o sesizare privind niște lucrări nefinalizate din zonă.

Ajunși la fața locului, am constatat prezența unui șanț, de aproximativ 60 de cm lățime, neasfaltat, de-a lungul trotuarului.

Domnul Marian Ion, locatar al blocului L5, și-a arătat vădit indignarea față de lucrurile prost realizate din orașul nostru. Dumnealui



► Porțiunea neasfaltată se află chiar lângă trotuar

consideră că vina îi aparține în totalitate Primăriei, ale cărei lucrări se realizează anapoda, cel puțin comparând situația orașului nostru cu cea a unor orașe din străinătate. „De ce lucrările nu sunt finalizate?”, întreabă dumnealui, adăugând că situația este cel puțin neplăcută, îngreunându-le locatarilor din zonă, dar nu numai, deplasarea.

Aceeași întrebare ne-am pus-o și noi, de aceea, ne-am adresat Pri-

măriei, pentru a afla cine a efectuat săpăturile la fața locului și era responsabil pentru finalizarea lor.

Am aflat astfel că lucrarea a fost necesară pentru îngroparea cablurilor aparținând companiei RCS-RDS, aceasta având obligația să aducă terenul la starea inițială. Din cauza vremii nefavorabile, nu s-a putut lucra, dar, potrivit Primăriei, lucrurile se vor remedia în viitorul apropiat. ● **Text și foto: Elena Govaert**

Dosar pentru peștele din portbagaj

CAPTURĂ. Un localnic din Vlădești s-a ales cu dosar penal după ce în mașina pe care o conducea au fost descoperite peste o sută de kilograme de pește. Autoturismul condus de bărbatul în vârstă de 44 de ani a fost tras pe dreapta pe DN 26, în zona comunei Cavadinesti, în urma verificărilor agenții

constatând că acesta transporta, în portbagaj, 104 kilograme de crap proaspăt, fără niciun act de proveniență ori care să îi dea dreptul să îl comercializeze. Polițiștii au confiscat peștele și i-au întocmit șoferului dosar penal pentru transport, deținere sau comercializare, fără drept, a peștelui. ● **M. Constandache**



carnet cultural

ROXANA ARTENE PENCIU
EXPOZIȚII
Universitatea „Dunărea de Jos“ Expozițiile „Regina soldat“, „125 de ani de excelență în construcții navale la Galați“ și sculptură de Valentin Popa și Adrian Vădeanu.
Muzeul de Artă Vizuală Expoziția „10 ani - În memoriam Marcel Chirnoagă“.
Sala „Nicolae Mantu“ a Galeriilor de Artă „Fanfară pentru necunoscut“, de Tudor Șerban și Basarab Păltănea.
Muzeul de Istorie Expozițiile: CENTENart, „Arheologie - Lapidarium“, „Ambient românesc - ambient european, a doua jumătate a sec. al XIX-lea - începutul sec. al XX-lea“, „Civilizația tradițională din sudul Moldovei“, „Sistemul monetar românesc 150 de ani de existență“, „Personalități ale Unirii Principatelor Române“.
Casa Memorială „Costache Negri“ (comuna Costache Negri) Expoziția „Ambient românesc - Ambient european: Conacul de la Mânjina“.
Casa Rurală „Ion Avram Dunăreanu“ (comuna Suhurlui) Expoziția „Ambient tradițional românesc“.
Casa Colecțiilor (Galați) și Casa „Hortensia Papadat Bengescu“ (comuna Ivești) închise temporar.
Muzeul Istoriei, Culturii și Spiritualității Creștine „O prietenie regală: Grigore Antipa și Regii României“.
Complexul Muzeal de Științe ale Naturii „Răsvan Angheluță“ Expozițiile: „Fructe și semințe – Roadele Pământului“, „Chihlimbarul, varietate și culoare“, „Pe culmile Carpaților“, „Grigore Antipa 150“, „Tentacule și tentacule“, „Fosile vii - crabul potcoavă“.
BIBLIOTECI
Biblioteca „V. A. Urechia“ la sediul central, la Biblioteca Municipală pentru Copii, din Țiglina, Filiala nr. 1 „Costache Negri“ și Filiala nr. 2 „Paul Păltănea“: 9,00 - 17,00.
Sâmbătă - închis. Doar la sediul central, duminică - 8,00 - 13,00.
Biblioteca Franceză „Eugene Ionesco“ Luni - vineri - 11,00 - 13,00. Sâmbătă și duminică, închis.

tel. utile

Table with 2 columns: Service Name and Phone Number. Includes sections for Dispecerat Urgențe, Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU), Poliția, Serviciul Teritorial al Poliției de Frontieră, Consiliul Județului, and various hospitals and pharmacies.

istorie

Noiembrie 1975

Începe domnia Regelui Juan Carlos I în Spania

La data de 23 noiembrie 1975, Consiliul de Urgență l-a proclamat pe Juan Carlos rege al Spaniei, iar la 27 noiembrie a fost încoronat într-un cadru festiv, cu amplă participare internațională, cu numele de Juan Carlos I.



Juan Carlos s-a născut la Roma, unde părinții săi, împreună cu Regele Alfons al XIII-lea, trăiau în exil încă din 1931. Alfons al III-lea a decedat, la Roma [în 1941], după ce renunțase la tron în favoarea celui de al treilea fiu al său Don Juan de Bourbon, tatăl lui Juan Carlos. Mama sa a fost Maria Mercedes, născută prințesă de Bourbon-Sicilia.

cut, apoi, doi ani de instrucție la Academia de Aviație Militară din San Javier. După o întrevvedere cu Franco în legătură cu forma de învățământ superior pe care trebuia să o urmeze, prințul Juan Carlos a primit castelul Zarzuela, din apropiere de Madrid, care va deveni reședința sa. La Madrid a studiat științele politice, economia națională, filosofia și istoria literaturii. La 14 mai 1962, Franco a recunoscut căsătoria prințului cu prințesa Sophia de Grecia. La 22 iulie 1969, se propunea, în Parlament, ca Juan Carlos să devină succesorul său formal, cu titlul de rege. În iulie 1974, Franco s-a îmbolnăvit pentru prima dată

mai grav, iar Juan Carlos a preluat conducerea statului pentru un scurt timp. Generalul Franco a decedat la 20 noiembrie 1975. Comisia de Urgență l-a proclamat pe Juan Carlos rege pe 23 noiembrie, iar la 27 noiembrie a fost încoronat, cu numele de Juan Carlos I. Ca reprezentant al noii Spanii, Juan Carlos I a explicat străinătății voința guvernului de a îndeplini o serie de reforme, punând accentul pe democrație. Popularitatea sa crescândă i-a permis, fără să periclitizeze forma de stat, să realizeze ruptura de trecut. Cu ajutorul regelui, guvernul Suarez a pornit lupta împotriva opoziției, sprijinind larg o Constituție modernă, ce a fost adoptată definitiv la 30 octombrie 1978. Angajat pe calea reînnoirii și a modernizării țării, Juan Carlos I a sprijinit, prin premierul socialist Felipe Gonzalez, reformele militare și intrarea Spaniei în Comunitatea Europeană [în anul 1986]. A recomandat ca Spania să rămână membră a NATO și a pledat pentru adâncirea relațiilor dintre statele europene. De asemenea, s-a pronunțat pentru largirea cooperării între Uniunea Europeană și țările din America Latină. După aproape 39 de ani de domnie, Regele Juan Carlos I a abdicat, la 19 iunie 2014, iar fiul său Felipe i-a succedat la tron, cu numele de Felipe al VI-lea.
V.G.

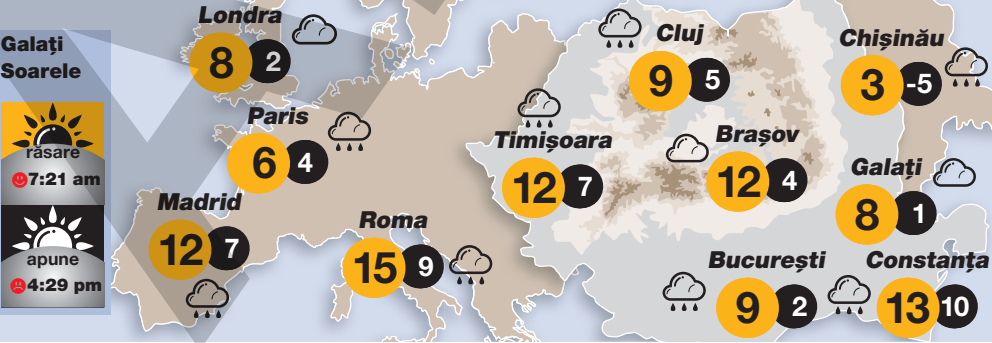
www.viata-libera.ro Viața din carnet



cronologie

- 1826 Se naște ALEXANDRU ROMAN (m. 1897), îndrumător cultural, publicist, membru fondator al Academiei Române.
- 1834 Se naște NICOLAE PREDESCU (m. 1906), prozator, eseist.
- 1896 Se naște DUMITRU MURĂRAȘU (m. 1984), istoric literar.
- 1917 Se încheie, la Focșani, armistițiul dintre România și Puterile Centrale, ca urmare a condițiilor militare noi intervenite în urma armistițiului ruso-german de la Brest - Litovsk (22 noiembrie 1917).
- 1929 Se naște ION VLAD, critic și teoretician literar.
- 1939 Se naște TINA TURNER, cântăreață americană de culoare, interpretă de muzică soul și pop, actriță de film.
- 1942 Se naște, la Galați, GEORGIA TATU, juristă, poetă.
- 1949 Se naște IVAN PATZAICHIN, multiplu campion european, mondial și olimpic de caiac - canoe, antrenor. În anul 1990 i s-a conferit Ordinul Olimpic de argint; în anul 2000 a primit Ordinul Național „Serviciu Credincios” în grad de Ofițer.
- 1968 Se naște FRANCISC VAȘTAG, boxer, multiplu campion european și mondial, antrenor. În anul 2002 a primit Ordinul Național „Serviciu Credincios” în grad de Cavaler.
- 1971 Încetează din viață LUCIA MANTU (n. 1888), prozatoare, traducătoare.
- 1996 Încetează din viață VALENTIN SILVESTRU (n. 1924), om de cultură, scriitor umoristic, reputat critic de teatru. A fost președinte al Asociației Umoriștilor din România.
- 2008 Încetează din viață VALENTIN TAȘCU (n. 1944), critic și istoric literar.
- 2013 Încetează din viață TEMISTOCLE POPA (n. 1921, la Galați), compozitor. V.G.

meteo 26 noiembrie România & Europa



INNORAT. Potrivit meteorologilor, astăzi va fi înnorat, cu șanse de precipitații de circa 60 la sută. Temperatura va atinge valoarea maximă de 8 grade Celsius, iar pe timpul nopții, mercurul în termometre va coborî până la circa 1 grad Celsius. Vântul va atinge o viteză de până la 8 kilometri pe oră. Presiunea atmosferică va oscila în jurul valorii de 757 mm coloană de mercur, iar umiditatea nu va depăși valoarea de 94 la sută.
surse online

REDACTIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
Galați, str. Domnească nr. 68
redactie@viata-libera.ro

SECRETARIAT 0236/460620,
fax 0236/471028
BIROU COORDONATORI 0372/363643
REDAȚIE 0372/363631, 0372/363633
SPORT 0236/411644
TEHNO 0372/363626
PUBLICITATE 0236/460719
MICA PUBLICITATE 0372/363615
DIFUZARE 0236/460395

Cristina COCU
Manager

CONȘILIUL EDITORIAL
Gabriela CREȚU
Director general

Anca SPĂNU
Redactor șef adjunct

Dan Cătălin PREDESCU
Editor Coordonator

SOCIAL-EVENIMENT: Roxana ARTENE
PENCIU, Remus BASALIC, Victor CLINCA,
Mariana CONSTANDACHE, Teodora MIRON,
Iasmina UNGUREANU (C.M.)

ECONOMIC-ADMINISTRAȚIE: Ovidiu
AMĂLINEI, Corina DOBRE, Cristinel LUCA,
Anca MELINTE
SPORT: Marian CĂPĂȚINĂ, Sonia BAȚIU,
Gheorghe ARSENI

ONLINE: Monica ZANET, Valentin CHIȚU

FOTO: Iulia KELT

REDACTORI COLABORATORI: Alina
Comșa DURBACĂ, Dănuț LUNGU,
Virgil GURUIANU, Dan PLĂEȘU, Ion ZIMBRU,
Marius ȚUCA, Gheorghe GURĂU, Florin
RĂVDAN

DEPARTAMENT CALCULATORIC:
Camelia LUPU, Adrian BARBU

DTP: Lili CRĂCIUN, Cătălin PARAIPAN,
Tiberiana PRISACARIU

CORECTURĂ: Ramona COTĂRLEȚ, Persida
Vanda ONEA (C.M.), Andra FRĂȚIMAN

MARKETING PUBLICITATE: Veronica
COSMA, Cătălin BARCAN, Mihaela
CĂRLESCU, Ana BARBU, Dorina AXENTE

DIFUZARE: Aurora RADU, Vasilica BĂLAN,
Veronica POPA, Daniela TIRON, Veronica ILIE

DESIGN CONCEPT
Cristian Lipan (www.lipandesign.ro)

Tipar realizat la TIPOMEDIA București
Tel. 0771 797 204, 0723 531 624

Copierea oricăror elemente grafice sau editoriale
ale acestei publicații va fi sancționată prin lege

COTIDIAN INDEPENDENT® BRAT
MARCĂ ÎNREGISTRATĂ
auditat de Biroul Român de Audit
al Tirajelor, membru al Biroului
 Internațional de Audit al Tirajelor

ISSN 1221-4914

48.000 DE CITITORI ZILNIC
Publicație ce beneficiază de rezultate
de audiență conform Studiului Național
de Audiență măsurate în perioada
noiembrie 2014 - mai 2016

CERTIFICAT ISO 9001 ȘI 14001

filmul zilei

LUNI, 26 NOIEMBRIE

URMĂRIT DE MOARTE

NAȚIONAL TV. ora 21,00, mister, thriller, 2010, SUA

❶ **Cu:** Delroy Lindo, Antonio Banderas

❷ **Titlu original:** The Big Bang

Un detectiv particular este angajat pentru a găsi o dansatoare exotică, dar căutarea devine complicată atunci când toți cei interogați mor. De pe străzile Los Angeles-ului și până în deșertul Mexicului, Cruz trebuie să facă față unui brutal boxer rus, celor trei detectivi din poliția orașului Los Angeles și unui bătrân milionar, plus soției sale. Soluția misterului costă zece vieți și 30 de milioane de dolari!



program TV luni 26 noiembrie

TVR 1

07:00 Teleshopping
10:00 Perfect imperfect
11:55 Jurnal
de Centenar
12:00 Aici, acum
13:30 Tribuna partidelor
parlamentare
14:00 Teleshopping
14:55 Vorbește corect!
15:00 Maghiara de pe unu
16:00 Teleshopping
16:05 Maghiara de pe unu
17:00 Teleshopping
17:05 UE și SUA
spre un nou început
17:30 Handbal ZOOM
18:00 Bătălia
de la Chemin des Dames
19:10 Pulsul zilei
20:00 Teleshopping
21:00 România 9
22:30 Dosar România
23:30 Mystery Files 2010
00:00 Teleshopping
00:25 Jurnal de Centenar (R)
00:30 Vizită de lucru
cu Gianina Corondan (R)

PRO TV

07:00 Știrile Pro Tv
10:30 Vorbește lumea
13:00 Știrile Pro Tv
14:00 Lecții de viață
15:00 La Măruță



cu Cătălin Măruță

17:00 Știrile Pro Tv
18:00 Ce spun românii
19:00 Știrile Pro Tv
20:30 Gospodar fără pereche
22:30 Pe bune?!
23:30 Știrile Pro Tv
00:00 Casă, dulce iad (R)
SUA, Comedie, Dramă
02:00 Prădătoarea
03:00 Lista clienților
SUA, Dramă
05:00 Ce spun românii (R)
06:00 Știrile Pro Tv

ANTENA 1

07:00 Observator
08:00 Neatza cu Răzvan și Dani
11:00 Prietenii de la 11
13:00 Observator
14:00 Casa amintirilor
2013, SUA, Dramă,
Familie, Romantic
16:00 Observator
17:00 Acces direct



cu Simona Gherge

19:00 Observator
20:00 Chefi la cuțite
23:00 Xtra Night Show
01:00 Magica legenda
a spiridușilor
Marea Britanie, Aventuri,
Comedie, Fantastic
02:45 Acces direct (R)
04:30 Casa amintirilor
2013, SUA, Dramă (R)

KANAL D

07:30 Teleshopping
08:15 Pastila de răs
08:45 Teleshopping
09:15 Gunes
Turcia, Dramă
10:00 Puterea dragostei
12:00 Știrile Kanal D
13:00 Puterea dragostei
cu Andreea Mantea
Teo Show
15:00 Teo Show
cu Teo Trandafir
17:00 Un destin la răscruce (R)
Turcia, Dramă, Romantic
18:45 Știrile Kanal D
20:00 Mireasa din Istanbul
Turcia, Romantic
22:30 Vrei să fii milionar
00:00 Știrile Kanal D (R)
01:15 Teo Show (R)
cu Teo Trandafir
03:00 Fetele lu' dom' Profesor
(R)
Romania, Comedie
04:00 Puterea dragostei (R)
06:00 Teleshopping (R)
06:30 Pastila de răs
06:45 Știrile Kanal D (R)

HBO

09:10 Pantera neagră
SUA, Acțiune, Dramă, SF
11:20 Jerrod Carmichael: 8
SUA, Comedie
12:25 Cercul, SUA, Dramă, SF
14:15 Tata în război cu... tata 2
SUA, Comedie
15:55 Pe platourile de filmare
16:25 Suburbicon
SUA, Crimă, Dramă
18:10 Cartea pierdută
a vrăjitoarelor
SUA, Marea Britanie, Dramă
19:00 O viață bună
Ungaria, Dramă
20:00 Prietena mea genială
Italia, SUA, Dramă
21:00 Camping, Comedie
21:30 Glumeam!
SUA, Comedie, Dramă
22:00 Sally pentru totdeauna
Marea Britanie, Comedie
22:35 Cina mea cu Herve
SUA, Biografic, Dramă
00:25 Vânătorul de recompense
2049
coprod., SUA, SF, Thriller

TVR 2

07:30 Chef de vedete (R)
08:30 Mic dejun cu un campion (R)
09:30 Cele șase surori (R)
10:30 Toamna amintirilor (R)
11:45 Poate nu știai
11:50 100 de povești
despre Marea Unire
12:00 Teleshopping TVR 2
13:00 Cultura minorităților
MotorVlog (R)
14:00 Documentar 360° Geo
15:00 Zile cu stil (R)
15:30 Chef de vedete
16:30 Cele șase surori
17:30 Toamna amintirilor
18:45 E vremea ta!
19:00 Teleshopping TVR 2
19:45 Sport
20:00 Câștigă România!
21:00 Primăverii
21:30 Destine ca-n filme
22:30 D'ale lu' Mitică (R)
23:30 Caracatița
00:30 Câștigă România! (R)
01:30 Primăverii (R)
01:55 The Missing Star (R)
Italia, Dramă

remember

Ion I. C. Brătianu (1864-1927)

Inginerul și omul politic Ion I. C. Brătianu s-a născut pe 20 august 1864, în comuna Florica din județul Argeș. A urmat, la Paris, științele matematice, apoi Școala Politehnică și Școala de Poduri și Șosele. Întors în țară, a fost numit inginer la Căile Ferate. Deși avea o formație inginerescă, s-a îndreptat, din 1895, către politică, intrând în Partidul Național Liberal. A devenit unul dintre cei mai tineri miniștri; la numai 33 de ani deținând portofoliul de ministru al Lucrărilor Publice. Din 1908 și până la decesul său a fost președintele PNL.

În întreaga sa carieră a deținut, în mai multe rânduri președinția Consiliului de Miniștri. De numele său se leagă mari evenimente din istoria contemporană a României: Războiul de Întregire Națională, Unirea Transilvaniei cu țara, Constituția din 1923. Artizan al politicii externe românești, Brătianu a reușit, printr-o abilitate diplomatică excepțională, înviată în epocă, nu numai să păstreze integritatea statului, ci și să cucerească recunoașterea internațională a României Mari. Spirit deschis și novator în politica internă, s-a preocupat și

a acționat pentru realizarea statului democratic, constituțional. Creionate în programul politic al PNL din 1913, s-au concretizat, după Primul Război Mondial, introducerea votului universal, aplicarea reformei agrare, adoptarea Constituției. „Este datoria oamenilor de stat români să caute, înainte de toate, să asigure soarta acestui popor”, spunea Brătianu, exprimându-și, succint, crezul politic de o viață. La 7 iunie 1923, a fost ales membru de onoare al Academiei Române. A încetat din viață la 24 noiembrie 1927. ● **V.G.**

horoscop

26 noiembrie



SĂGETĂTOR

22 noiembrie - 21 decembrie



Relațiile cu partenerul de viață urmează un curs ascendent.

CAPRICORN

22 decembrie - 19 ianuarie



Rezolvați cu ușurință toate problemele de la serviciu sau din familie.

VĂRSĂTOR

20 ianuarie - 18 februarie



Aveți posibilitatea să finalizați proiecte în domeniul afacerilor.

PEȘTI

19 februarie - 20 martie



Zi prielnică schimbărilor importante pe plan profesional.

BERBEC

21 martie - 20 aprilie



Pot apărea schimbări neașteptate în viața dumneavoastră.

TAUR

21 aprilie - 21 mai



Vă recomandăm să vă odihniți mai mult.

GEMENI

22 mai - 21 iunie



Aveți toate șansele să rezolvați problemele financiare ale familiei.

RAC

22 iunie - 22 iulie



Primiți o veste bună și vă schimbați planurile viitoare.

LEU

23 iulie - 22 august



Este posibil să luați o hotărâre importantă și definitivă, cu privire la ruperea unor relații.

FECIOARĂ

23 august - 21 septembrie



Puteți să faceți planuri pe termen lung și să investiți.

BALANȚĂ

22 septembrie - 22 octombrie



Aveți șanse să vă afirmați la serviciu.

SCORPION

23 octombrie - 21 noiembrie



Sunt șanse să evoluați pe plan profesional.

glume

Vasile Ghica



- 1

– Marie, tu mă înșeli!

– Nu-i adevărat, Ioane!

– Și mai e și italian...

– Uite, asta chiar că nu-i adevărat!
- 2

Discută doi studenți.

– Auzi, tu după ce faci sex faci baie?

– Da, bineînțeles.

– Atunci, ai nevoie urgent de sex.

integramă

Lumini... și umbre



Gh. Gurău

Oameni de la munte	...	A oscila	Lia se întoarce!
A coase de probă	...	Merge cu capra	
Sportivi de culoare Unse!			
Iritat la gură	Foietaj cu mere		
Pune capăt unei înșirui	Însemnată cu șanțuri		
	Căi prin întoarcere!	Ere! Hazliu	Oprit din discuție
	Strada mică		
Cu fața curată		A fi flămânzit	
Punct de comandă		Conform obiceiului	
		Ianuarie pe scurt	
		...	
Primejdie			Ceail
Unguent la păr			Dungă la țesut
	Modele de urmat		
	Cuprinse de frică!		
Punctat la table		Distanțat	
Părjoliți pe jar		Partel	
			Cap de păpușă!
			Unice!
Măsură diplomatică		Probă de examen	

sudoku

Completați fiecare grilă cu toate cifrele de la 1 la 9, astfel încât acestea să se regăsească o singură dată atât în ariile de câte 9 căsuțe delimitate grafic în interiorul grilei, cât și pe fiecare linie și coloană a grilei. (Mihai Tufă)

5				2	3	4		
							9	
		3	7	6				5
		8				9		
7					1			
9				7			3	6
				1				7
	6		5				8	
		2			4	1		

					9	7		
	5				3		8	
2			5					1
3				1				2
	2	9			7	1		
		7	3					
		3	8					
5	4							9
				7			1	

rebus

Blaturi

- ORIZONTAL: 1) Un fel de a lua apărarea cuiva. 2) Obişnuit...cu un anume ritual. 3) Omul stăpânirii - Execuții...la comandă. 4) A prinde...mișcarea - Întreprindere pentru producerea oțelului. 5) Nu se desparte de cei mici - Lăsați la urmă! 6) Trecerea prin viață - A nu mai face nimic. 7) Fir...de lipit - A spune vorbe de dor. 8) Doamna fără nume - A acorda primul ajutor în cazurile de răie. 9) Tratate de chirurgie estetică - Trecute în lege! 10) A exagera cu gătitul - Fac o baie de mulțime. 11) Subiect...greu de abordat.
- VERTICAL: 1) Vin...vechi de viță. 2) A se da mare...fără rost - Dulce...ca pe vremuri. 3) A face o lucrare de întindere...la scris - Un cântec de vis pentru cei mici. 4) Vând pe la colțuri! - Pașaportul căutătorului de frumos. 5) Se dă în vânt după un rom de Malaga - Se dă rotund. 6) Prinde bine la lucru în croitorie - Boala puterii ce se lasă cu victime. 7) Angajat într-o aventură - Sunt greu de învins. 8) Are multe daruri...pentru oamenii de rând - Parte din cei ce l-au chinuit pe Hristos. 9) Experți pentru examinări repetate - Bune la tobe! 10) Vin greu...de la mare distanță - Lotul de speranțe. 11) Pe post de aripă...în apărare - Cu notă mare la purtare. (Mihai Gherasim)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											

www.viata-libera.ro

rețeta zilei
Supă
cu broccoli
și conopidă

INGREDIENTE. 6 buchețele conopidă, 3 buchețele broccoli, 2 morcovi, 2 cartofi, 50 g unt, 100 ml smântână de gătit, sare. Pentru servit: smântână și crutoane.

PREPARARE. În unt topit se pun buchețelele de conopidă și broccoli să se rumenească.

Se presară sare, se toamnă aproximativ un litru de apă și se lasă la fiert 10 minute. Apoi se adaugă morcovii și cartofii, tăiați mărunt. Se lasă 20 de minute. După ce s-au înmuiat se mixează și se amestecă cu smântână. Se potrivește de sare și se aduce la masă cu smântână și crutoane. Poftă bună! ● A.F.



www.viata-libera.ro Viața caleidoscop

MAGAZIN

tv

mania



Mihai Trăistariu,
mai sexy
ca Thalia

ANCA MELINTE
ancam@viata-libera.ro

Thalia. „De când am slăbit șapte kilograme și merg regulat la sală, picioarele mele arată mai bine!”, a mărturisit Mihai Trăistariu care, la emisiunea Antenei 1 „Te cunosc de undeva”, s-a transformat în celebra cântăreață Thalia. “Este pentru prima dată când dansez de la începutul până la finalul melodiei. Nu mi-am închipuit că este atât de dificil să cânti și să dansezi în același timp. La un moment dat, nu mai aveam suflu... În al doilea rând, pentru că am de interpretat un personaj feminin, iar eu m-am simțit jenat de fiecare dată când a trebuit să mă transform într-o femeie. De la ediție la ediție însă am devenit mai dezinhibat. Însă tot mi-e greu, pentru că Thalia este frumoasă, senzuală, iar pentru mine e dificil să mă pun în pielea ei. În plus, va fi pentru prima dată când voi apărea pe scenă atât de sumar îmbrăcat... Cert este că am repetat foarte mult pentru acest rol, la hotel, în magazine, în mașină”, a povestit Mihai. Ei bine, s-a descurcat de minune în travesti și s-a umplut de complimente din partea colegilor care i-au remarcat frumusețea picioarelor. Dacă ar fi știut, cred nu mai umplea internetul cu poze în chiloți, ci făcea reclamă la dresuri de damă. ●

JOI VENIM
ÎN MICRO 16**ÎNTÂLNIRE.** „Viața liberă” continuă raidurile în cartierele Galațiului, pentru a afla de la cititori care sunt problemele cu care se confruntă. Astfel, joi, 29 noiembrie, între orele 9,00 și 9,30, vă așteptăm în Micro 16. ► **pag. 07**OȚELUL A COMIS-O
RĂU DE TOT**FOTBAL.** Surpriză de proporții în penultima etapă a turului Ligii a III-a, codașa CSM Rm. Sărat a învins pe SC Oțelul Galați, scor 1-0, marcând în prima repriză, la singura fază de poartă avută în tot meciul. ► **pag. 13**

COTIDIAN INDEPENDENT / GALAȚI, ROMÂNIA / ANUL XXIX, NR. 8871 / 24 PAGINI / 2 LEI

„ARS REDIVIVA” ȘI „DANUBE MEDIA CENTER” PREZINTĂ ● **CENTENAR**

Tragi-comedia artei

► 100 de comori pe hârtie, în 100 de locații importante ale Galațiului, timp de 100 de zile

„Ingo Glass apelează la forme arhitecturale sugerând volumetria unui spațiu în ascensiune”, notează criticul de artă referindu-se la „Septenarius” (numele provine de la cel al unui vers din șapte măsuri, folosit în comedia antică, n.r.), lucrare prezentă pe Faleza Inferioară a Dunării de mai bine de patru decenii.

Galațiul a fost norocos să-l aibă pe Ingo Glass (n. 1941) încă de la prima tabără de sculptură în metal, din 1976. Aflat printre fondatorii Muzeului de Arte Vizuale din Galați, maestrul avea să mai stea în România doar trei ani, după 1979 mutându-se definitiv în Germania și devenind referent cultural în cadrul Primăriei din München.

În prezent, artistul are deja peste o sută de expoziții personale în mai multe țări din întreaga lume, pe lângă România prezentând lucrări în Germania, Franța, Ungaria, SUA, Elveția, Japonia, Italia, Polonia, Olanda, Australia ori Rusia, pentru a da doar câteva exemple. Ca recunoaștere a calității sale artistice, România i-a acordat, în 2004, Ordinul „Meritul Cultural” în rang de Mare Ofițer.

Ca în multe alte cazuri, și lucrarea sa este ignorată de autorități, beneficiind în schimb de „atenția” celor care vandali-



foto Iulka Kelt

zează monumentele de for public: nederanjate de nimeni, mai multe inscripții ornează soclul lucrării.

În imagine, artistul plastic Andreea Ionașcu citește, lângă sculptura lui Glass, dintr-un Ceaslov tipărit în 1836. Născută

în Galați, Andreea este în prezent cadru didactic la Liceul de Arte „Dimitrie Cuclui”; are un master în arte plastice la Universitatea Națională de Arte din București și este doctorand la Universitatea Națională „George Enescu” din Iași. ● **Cezar Amariei**

„România pe hârtie în 100 de chipuri” este un proiect privat dedicat Centenarului, realizat de Institutul Cultural „Ars Rediviva” (ICAR) și Asociația „Danube Media Center”, a jurnaliștilor de la „Viața liberă”. Proiectul se va finaliza cu o expoziție care va cuprinde toate cele 100 de comori prezentate.

Bani GREI cu**Viata libera**

47 luni

300 lei
pe săptămână!

Premiile se revendică până la data următoarei extrageri.

TALON DE CONCURS

1 Nume

2 Adresa

3 Telefon

4 B.I./C.I.

Talon valabil pe perioada 26 nov. - 1 dec. 2018

100 de lei**Viata libera****pentru învățăcei**

TALON DE CONCURS

1 Nume

2 Unitatea de învățământ

3 Clasa/Anul

4 Telefon

CARNET DE NOTE VIAȚA LIBERĂ
► Ce notă îi dai ziarului tău astăzi?
săptămâna 26 nov. - 1 dec. 2018

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

Temă pentru acasă: completează, decupează și trimite într-un singur plic, pe adresa redacției (str. Domnească nr.68) sau vino și depune personal, 6 carnete de note „Viața liberă”, publicate de luni până sâmbătă inclusiv. Tragerea la sorți pentru desemnarea premiantului săptămânii va avea loc în holul redacției, în fiecare vineri, ora 13:00, după extragerile concursului „Bani grei cu Viața liberă”.

Căștigătorul trebuie să facă dovada că urmează studiile unei instituții de învățământ, public sau privat

47

Abonează-te!
cu doar **33** de lei/lună!

Viata libera

Abonamentele se pot face la chioșcurile „Viața liberă”, până pe data de 28 a fiecărei luni, sau la factorii poștali.

Economisești
225 lei/an!
Un ziar total.