

PREMIERUL DĂNCILĂ,
DESPRE AEROPORTUL
DE LA GALAȚI

DECLARAȚII. Prezentă vineri după-amiază la Galați, premierul Viorica Dăncilă a declarat că au fost identificate deja o serie de modalități prin care ar putea fi puse în practică promisiunile privind construirea unui aeroport. » pag. 03



CUM TREBUIE
ÎNTREȚINUT
SPAȚIUL VERDE

URBAN. În contextul actual, în care ni se usucă copacii pe mai toate arterele principale din oraș, am cerut un punct de vedere al unui specialist, în ceea ce privește întreținerea lor corespunzătoare. » pag. 15

COTIDIAN INDEPENDENT / GALAȚI, ROMÂNIA / ANUL XXX, NR. 9055 / 24 PAGINI, 2 LEI

ÎN TIMP CE GALAȚIUL IA AUTOBUZE EURO 6 PE CREDIT » SPECIAL/08-09

Sinaia cumpără autobuze hibrid cu banii UE - noi, nu



Cu bani europeni, prin proiectul "Eco-Bus" a cărei finanțare a fost semnată în aprilie 2019, orașul Sinaia își va schimba întregul parc de transport public local, plus rezervele, cu autobuze hibrid. Galațiul încearcă să-și primenească flota de transport local cu autobuze turcești Euro 6, cumpărate pe credit, și cu minibuze plătite din fonduri bugetare și din alt credit. ● Anca Melinte



13sport Un gălățean, cu tricolorul la linia de sosire



meteo

27°
Averse



valuta BNR

€4,72

\$4,19

Cursul de schimb valutar la data de 5.07.2019



Țiglina 2 sau sistematizare ratată în mizerie

MARIANA CONSTANDACHE
mariana@viata-libera.ro

Cu o parcare, două parcuri și câteva garaje demolate nu se face primăvară, cel mai bun exemplu în acest sens fiind cartierul Țiglina 2, care suferă la modul acut de lipsa implicării



foto Iulia Kelt

edilitare. Trotuare ciuruite și neasfaltate de nu se mai știe când, gropi, baterii de garaje sortite să reziste în detrimentul unei lipse acute de locuri de parcare. Totul îngropat într-o mare de vegetație, nu doar inestetică, dar și periculoasă. » pag. 06/07

JOI
11 IULIE 2019,
ÎNȚRE ORELE
09,00-09,30
VENIM ÎN
**CARTIERUL
„DIMITRIE
CANTEMIR”**
ÎN STAȚIA DE AUTOBUZ

04 eveniment
Cum văd studenții modernizarea parcului de la Turnul TV

10 actual
Oferta lui Cioloș pentru USR: tandem președinte-premier

11 pamflet
Tasarea Falezii este de fapt un proverb chinezesc

TOC

DĂNUȚ LUNGU
danut@viata-libera.ro

➤ Dacă nu ești „happy”, poate pentru că nu ți-ai luat salariul sau din cauza faptului că n-ai mai prins un loc de cazare pe litoral, intră, rogu-te, pe pagina de Facebook a Ministerului Afacerilor Interne! Îi sugrumă pe unii talentul sau postează însăși doamna ministru? Poeziara despre răsărit și meme-ul cu „Never See” (sic!) fac toți banii și toate voucherele de vacanță pe care le merită un bugetar. De mult nu m-am mai înfuriat că n-am avut pile ca să mă angajeze și pe mine un umăr gradat într-o instituție de acest gen. Nu-mi voi reveni prea curând.

➤ „Ne-ai scris tu, mamă, și tu, tată, / Ce ai copilul pe la mare, / Să fim atenți ca el și alții, / Să

sinaxar

8.07.2019

➤ † Sf. Epictet și Astion

maxime



Concluzia este că oamenii nu sunt niciodată perfecți, dar dragostea poate fi

TOM ROBBINS

➤ Echipa de serviciu
Responsabil ediție: Anca Spănu;
Corectura: Ramona Cotârleț.

editorial

viața liberă

De ce se trag sirenele, Mitică?

CRISTINEL LUCA
cristi.luca@viata-libera.ro

Încă de când a început povestea cu sunatul sirenelor în fiecare primă miercuri din lună, m-am întrebat care e motivul. De ce sună sirenele și cui folosește? La drept vorbind, nicio autoritate din oraș, județ sau... univers n-a ieșit în față să explice, cu subiect și predicat, care e rostul acestei măsuri. Să ne dăm seama dacă sirenele amplasate în oraș funcționează? Da, funcționează, le auzim, numai dacă ești mort e posibil să le ratezi. De ce trebuie să repetăm treaba lună de lună? Asta nu se mai știe. Acum, în iulie, ca să nu deranjeze elevii care dădeau bacalaureatul,

alarmarea populației s-a amânat, și nu s-a întâmplat nimic. Așadar, în cazul unui atac sau al unui eveniment major, suntem alarmați prin sirenele care sună în tot orașul. So what?, ca să zic așa. Ce trebuie să facem în continuare? Cine a făcut armata știe că, fără nicio îndoială, există un protocol de urmat în astfel de situații, care trebuie respectat pas cu pas. Protocolul respectiv este probabil cunoscut de cei care se ocupă de chestiunea în cauză, însă totul se oprește aici. Restul populației, civilii, adică exact cei care trebuie alarmați, habar nu au ce să facă în caz de... ceva. Adică, pleci de acasă, de nebun, pe străzi, sau rămâi pe loc? Și dacă pleci, unde te duci? Teoretic, la un adăpost creat fix

pentru astfel de evenimente. Practic, și cred că e cazul a 99 la sută dintre gălățeni, nu ai nicio idee unde sunt aceste adăposturi și la care din ele ești arondat. Ok, să zicem că știi unde e adăpostul la care trebuie să mergi. Dar cum te duci acolo, cu conservele de-acasă, cu cafeaua ta și cu apa plată, ori găsești acolo tot ce e necesar pentru a rezista măcar câteva zile? Și dacă te duci la adăpostul corect, de unde ieși cheia? Este sub preș, sau vine cineva cu ea? Și dacă acel cineva e plecat în vacanță, la Lepșa sau undeva prin Grecia, sau dacă pur și simplu e mahmur după o noapte de beție și n-aude sirenele? E desemnat un fel de „locțiitor” al lui care să aibă o cheie de

rezervă? Bășcălie sau nu, acest gen de întrebări ar putea curge la nesfârșit pentru a demonstra ceea ce este demonstrat, și anume că foarte-foarte puțini dintre noi, oamenii obișnuiți, știm ce să facem în caz de alarmare reală a populației. Și, apropo, cum știm când e vorba de un exercițiu și când de un atac real, că sirenele bănuiesc că ar suna la fel în ambele situații? Probabil că atunci când vor suna în altă zi sau la altă oră. Bănuiesc că ne vom da seama și singuri, mai ales dacă vom vedea, Doamne ferește!, rachete sau avioane zburând pe deasupra noastră. Numai că atunci ar putea fi un pic prea târziu pentru a întreba vreun vecin ce trebuie să facem. ●

Cristinel Luca

pe repede
înapoi
Poezia de PR

ION ZIMBRU

nec plus ultra

Ultima
Rugăciune

(DOSARELE Z)

aibă un răsărit în siguranță! / El nu știe de grija ta, / Și poate sigur se întreabă, / Ce căutam la răsărit, / Să îl tot privim atent. / Dar peste ani și ani de zile, / Când fiul lui va fi la mare, / Va înțelege grija părintească, / Pentru un răsărit în siguranță! Nu m-am putut abține, am adus nestemata și în corpul rubricii, doar ca să nu pară că sunt un mic invidios învins de pojar. Aș avea și alte remarci:

1. Cam asta-i valoarea artistică a versurilor pentru care nici măcar șoferul lui Eminescu nu-i poate judeca. N-avea, d-aia. Șofer, nu talent. Cam pe aici se situează nenorocirea minților în uniformă: Cățeluș cu părul creț / Scoate rața din colivie / Și se jură că nu face tâlhărie / Dar l-am prins cu pasărea în gură. Frumos, nu-i așa?

2. De ce trebuie să scrii poezii, nu poți să pari săltăreț și altfel? Bagă un dialog, ceva, o poză și două-trei cuvinte atent alese. Câtă vreme Jandarmeria și Poliția vor avea ca PR niște firi lirice făcute la seral, va fi vai și amar de situație! Altă rimă n-am găsit.

➤ Apropo de „Never See”. Postarea de pe Facebook arată cam așa: „Locul de desfășurare – în toate stațiunile, cu prioritate pentru Mamaia, Constanța, Vama Veche. Perioada – 24 de ore din 24, pe tot sezonul estival. Acces – brățara se primește gratuit, dar se pune pe ambele mâini... de regulă din poziția pe burtă.” Carevasăzică, eu ar trebui să răd când vor fi încătușați cei care vor face trafic sau consum de droguri pe la Marea Neagră. Hi, ha, ha, hi, ha, ha, bine că nu s-pomeniți și cei care și-au făcut treaba deja. Hi, ha, ha.

DIN COLECȚIA
„CELE MAI TRISTE POEZII
RĂMASE TABLOU”

moare poezia n-astă țară,
cartea se aruncă la gunoi,
nimenea nu vrea să mai asculte –
dumnezeu a fugit din noi!
și s-ascunde – unde se ascunde?
unde te ascunzi, tată înalt?
crezi că veșnicia-i mai ușoară,
dacă stai pe malul celălalt?
crezi că ni se pare, fără tine,
mai curat că ducem pe pământ
viața noastră silnică și strâmbă?
crezi că nu te credem pe cuvânt?
vrei, cumva, onoruri militare?
vrei slăvire? vino îndărăt!
moare poezia-n astă țară –
și în trup și-n suflete-i prăpăd!
vino și așează-te la cârmă –
numai tu mai înțelegi, mai poți
îndrepta cărările și gândul
celor mulți și buni și răi și toți!

divina
tragedia

ACTUALITĂȚI (II)

ION ZIMBRU
redactie@viata-libera.ro

Zgomotul tramvaielor?
Zgomotul ambulanțelor?
Zgomotul aeroplanelor?
Zgomotul tunetelor? Zgomotul strict necesar într-o fabrică de Liniște? Și alte și alte zgomote rezultate din (generatoare de) Util General? Nu, sigur că nu (mă) deranjează! Sunt agasante/devastatoare (și foarte periculoase de stresante) numai zgomotele asociate cu inutilul și nesimțirea, cu abuzul și teribilismul, cu incultura și răutatea, cu iresponsabilitatea și cu șmecheria! Dacă nu cu acestea toate, cu ce se asociază balamucul pe care, de pildă,

îl prepară în apartamente și-l răspândesc tălâmbii prin cartier? Sau nebulia (urâtă) difuzată (zi și noapte) din boxele joscnicilor cu limuzine? Oare cine este vinovat de vacarmul cu manele și alte „opere muzicale” din crășme și restaurante infame, dacă nu acest mișel cu șlapi și cabluri în urechi, dacă nu acest scuipător de muci și salivă și coji de semințe la drumul mare? E vinovat sistemul? E vinovată orânduirea? E vinovată școala? E vinovată familia?...Sociologii și psihologii se pronunță răspicat: sunt vinovați toți cei care tolerează, cei care nu aplică legi și metode, cei care „închid ochii” fiindcă au trebuință de-o „masă de manevră” constantă, de-o

adunătură și de-o șleahță cât mai aproape de imbecilitate! Până și Biserica tolerează un astfel de comportament! N-am văzut nici un popă și nici vreo „dreaptă” a popii întinsă înspre arătarea celui care scuipă lângă clopotniță, apoi intră și se dă cu fruntea de pardoseala naosului, e-n stare să-și tocească buzele pe coperte de evanghelii, pe sticle de icoane și pe spoieli de catapetesme! Cei care îngăduie răspândirea acestor obiceiuri proaste, cei care consideră că „întoarcerea celuiilalt obraz” reprezintă o soluție, oare nu se înșeală și nu-i înșeală și pe „credincioși”?...Se poate invoca „principiul/apoftegma imperfecțiunii umane”, se poate invoca „mila și smerenia”, se

poate da cu iertare-n stânga și-n dreapta, în sus și-n jos? Se poate! Însă, în nici un caz, nu se poate încuviința (nici tacit și nici prin indiferență) re/ producerea și împrăștierea acestor germeni în/din laboratoarele răutății și ipocriei! Asta se numește cărdășie, nu?...Sigur că da!...Iarăși citez din Carlo M. Cipolla, în „Legile fundamentale ale imbecilității umane”, Ed. „Humanitas”, 2014, pagina 20: „Valoarea numerică exactă a procentului de imbecili în raport cu întreaga populație, indiferent de estimare, este întotdeauna mai mică decât în realitate!...Sau din Ambroise Pare: „Prefer să am dreptate singur decât să mă înșel cu mii de imbecili!”. ●

ÎN CĂUTAREA INVESTITORULUI STRĂIN ● **DECLARAȚII**

Premierul Dăncilă, despre aeroportul de la Galați

OVIDIU AMĂLINEI
ovidiu@viata-libera.ro

Prezentă vineri după-amiază la Galați, premierul Viorica Dăncilă a declarat că au fost identificate deja o serie de modalități prin care ar putea fi puse în practică promisiunile privind construirea unui aeroport între localitățile Galați, Brăila și Focșani, promisiuni relansate, în luna mai, inclusiv de ministrul Transporturilor, Răzvan Cuc, după o serie de discuții cu autoritățile județene.

„Avem mai multe soluții pentru acest aeroport. Chiar duminică vom discuta și cu un investitor străin, pentru un parteneriat public-privat; avem în vedere și introducerea acestui aeroport într-o hotărâre de Guvern, pentru că pe noi ne interesează ca proiectul acesta să devină cât mai repede realitate. Și facem o evaluare astfel încât acest aeroport să poată fi demarat cât mai curând”, a declarat pentru „Viața liberă” premierul Viorica Dăncilă, care a precizat că și peste două săptămâni va avea o întrevvedere cu potențiali investitori ce ar putea fi interesați de proiectul aeroportului de la Galați.

După cum v-am informat în paginile ziarului nostru, președintele Consiliului Județean Galați, Costel Fotea, i-a prezentat, în luna mai, ministrului Transporturilor, Răzvan Cuc, concluziile studiului de oportunitate și ale studiului privind evaluarea eficienței traficului aerian pentru realizarea unui aeroport internațional, dar și posibilul amplasament al acestei investiții. Este vorba de un teren de 150 de hectare, situat între localitățile Smârdan, Braniște și Schela. Ministrul a declarat că aeroportul de la Galați ar fi o investiție care va genera plusvaloare și va ajuta mediul economic din toate județele limitrofe. Ministrul Răzvan Cuc a promis că va demara pașii legislativi necesari includerii aeroporturilor în categoria

obiectivelor ce pot fi finanțate prin Fondul Național de Dezvoltare și Investiții. De asemenea, un pas necesar pentru această investiție, estimată la aproximativ 100 milioane de euro, este includerea aeroportului de la Galați în Master Planul General de Transport al României.

Subiectul construirii unui aeroport la Galați nu este unul nou, el fiind vehiculat, mai ales în perioade electorale, de autoritățile care s-au succedat la cârma județului de-a lungul timpului. Premierul Viorica Dăncilă susține, totuși, că de această dată vor fi făcuți pași concreți pentru materializarea acestui proiect, fără însă a intra în detaliile negocierilor pe care urmează să le aibă cu potențialii investitori din cadrul parteneriat public-privat vizat.

„Vreau ca după această întâlnire (de duminică – n.r.) sau după întâlnirea de peste două săptămâni, să spunem că am găsit investitorii și să începem toate formalitățile pentru a realiza acest aeroport”, a explicat premierul Viorica Dăncilă.

În declarațiile sale, premierul nu a uitat nici de alte mari proiecte de infrastructură pe care Galațiul le așteaptă de ani de zile, respectiv drumul expres Galați – Brăila și Drumul Mare de Centură, evocate și în cursul vizitei, din luna mai, a ministrului Transporturilor.

„Aceste două proiecte importante pentru această zonă aveau ca termen pentru scoatere la licitație - proiectare și execuție - sfârșitul lunii august. Am solicitat astăzi (vineri, 5 iulie – n.r.) dlui ministru Cuc, ca licitația pentru proiectarea și execuția drumului expres Brăila – Galați să fie scoasă până la sfârșitul acestei luni. Vrem o devansare cu o lună de zile a acestor proceduri și vom urmări foarte atent ce se întâmplă cu ambele proiecte”, a declarat premierul Viorica Dăncilă.

După cum a precizat anterior, la Galați, ministrul Transporturilor, Răzvan Cuc, valoarea



foto Bogdan Codrescu

Drumului Mare de Centură, cu o lungime de 33,6 km, care ar trebui să lege Giurgiuleștiul de localitățile Vânători și Traian, dar și a drumului expres Brăi-

la – Galați se vor cunoaște după aprobarea indicatorilor tehnico-economici. Sursa de finanțare a acestor proiecte ar urma să fie fondurile europene. ●

CREDITE AVANTAJOASE

în regim de urgență

Exemplu reprezentativ

Pentru un credit FĂRĂ COMISIOANE garantat cu ipotecă în valoare de 25.000 lei pe 3 ani cu o dobândă fixă de 24,4% pe an, calculată la sold, rate lunare egale de 986 lei, DAE 27,32%, valoarea totală plătită la finalul creditului este de 35.499 lei.

KROM INVEST
INSTITUȚIE FINANCIARĂ NEBANCARĂ
Alături de dumneavoastră din 2006

Informații suplimentare:
0236 318 827
0756 079 930
Sucursala Galați:
Str. Siderugiștilor, bl. SD9D - parter

publicitate

CĂRĂUȘ DE MAȘINI, FĂRĂ PERMIS LEGAL

OMISIUNE. Un gălățean de 47 de ani este anchetat după ce a transportat o mașină fără a deține permisul de conducere prevăzut de lege. Cei care au constatat acest lucru au fost polițiștii de frontieră, care au oprit în trafic, la Băleni, Dusterul condus de șofer. Mașina avea atașată o platformă pe care se afla un autoturism Nissan Navara, înmatriculat, ca și vehiculul pe care îl conducea, în România. „Polițiștii de frontieră au constatat că bărbatul este posesor al unui permis de conducere necorespunzător categoriei din care face parte ansamblul rutier pe care îl conducea. Cu privire la cele constatate, persoana în cauză a declarat că nu avea cunoștință despre faptul că permisul deținut nu îi dădea acest drept”, se arată în comunicatul Poliției de Frontieră. Șoferul s-a ales cu dosar penal. ● **M. Constandache**

Unde sunt amplasate radarele

TRAFIC. Astăzi, 8 iulie, radarele Poliției Rutiere vor fi amplasate, în municipiul Galați, pe străzile Tecuci, Marea Unire și Prolungirea Brăilei. Șoferii care au drum în județ vor fi monitorizați pe DN 25, în dreptul

localităților Piscu și Ivești, iar pe DN 26, în localitățile Tulucești și Vlășcuța. Pe DE 581, o autospecială cu radar va fi amplasată pe raza localității Cosmești, iar pe DJ 251, la Smârdan și Matca. ● **M. Constandache**





● Parcările pot deveni scumpe dacă nu respecti regulile

PARCĂRI NEREGULAMENTARE ȘI ȘOFERI INDISCIPLINAȚI ● LOCALĂ

Peste 240 de amenzi aplicate, într-o lună, în trafic

TEODORA MIRON
teodora@viata-libera.ro

Polițiștii locali de la Serviciul Siguranță Rutieră și cei de la Ordine Publică au continuat și în luna iunie planul de măsuri „Siguranța în trafic”. Timp de o lună, oamenii legii au aplicat 247 de sancțiuni contravenționale, în sumă de peste 63.000 de lei. De asemenea, șoferii au acumulat și 292 de puncte penalizare, care au fost raportate la Poliția Rutieră.

Conform datelor, cele mai multe amenzi, 153 la număr, au fost date pentru încălcarea prevederilor OUG 195/2002, pentru oprire, staționare, parcare ne-

regulamentară, iar în baza HCL 260/2018, au fost aplicate 85 de sancțiuni contravenționale (parcarea autovehiculului pe trotuar, pe spațiul verde, parcarea pe scuar, pe locurile destinate persoanelor cu handicap etc). Alte nouă amenzi au fost date, în cadrul Planului de măsuri „Siguranța în trafic”, pentru încălcarea HCL 425/2011 și HCL 335/2014.

În luna iulie 2019 polițiștii locali vor acționa în următoarele zone: strada Prelungirea George Coșbuc c/c strada Brăilei – zona Palatului de Justiție; strada Domnească și strada Iacob Lahovary; strada Domnească – Gara CFR, strada Mihai Bravu și strada Alexandru Ioan Cuza;

strada Traian, Spitalul Militar; strada Episcop Melchisedec Ștefănescu, între străzile Domnească și Traian; strada Domnească, tronsonul cuprins între strada Lahovary și strada Basarabiei; bulevardul Marii Uniri, tronsonul cuprins între Parc Viva și strada Navelor; intersecție, strada Anghel Saligny cu strada Siderurgiștilor; intersecție, bulevardul George Coșbuc cu strada Brăilei; bulevardul Dunărea c/c strada Brăilei; Drumul de Centură c/c strada Tecuci; bulevardul George Coșbuc c/c Drumul de Centură; strada Traian Vuia; strada Radu Negru; strada Bolintineanu – Grădina Publică; strada Domnească – Ca-

tedrala Arhiepiscopală și strada Macului.

În perioada ianuarie – iunie 2019, în cadrul Planului de măsuri „Siguranța în trafic”, polițiștii locali au aplicat 2.754 de sancțiuni contravenționale, în valoare de aproximativ 800.000 de lei, și 2.229 puncte penalizare.

Reamintim că până la finele anului în curs, polițiștii locali de la Ordine Publică și Siguranță Rutieră acționează pe străzile intens circulate, în zona unităților de învățământ, apoi pe străzile secundare. În cadrul planului de măsuri mai sunt vizate trecerile de pietoni, dar și stațiile destinate mijloacelor de transport în comun. ●

nepăsare

Stație de autobuz vandalizată

ELENA GOVAERT
elena.govaert@viata-libera.ro

Refugiul modernizat al stației de autobuz de pe strada Portului nr. 55, aferentă Liceului de Marină, a fost devastat, prin distrugerea panoului cu fotografii. Astfel, s-a creat un fel de fereastră, cu deschidere directă la bălăriile care se înalță nestingherite de nimeni în spate-



le stației. Avem în cazul de față, o infracțiune foarte cunoscută deja, aceea de vandalizare, a căror autori rămân, de cele mai multe ori, necunoscuți și, ca atare, nepedepsiți, și o situație de fapt intens aclamată de cetățenii civilizați, aceea de îmburuienare a orașului. Dacă, pentru cea din urmă, actuala conducere a societății Gospodărire Urbană promite că va găsi niște soluții

viabile, nu la fel putem spune și despre oprirea acestui fenomen de vandalizare, care are la bază lipsa crasă de educație, cu directe consecințe asupra bugetului local și asupra aspectului orașului nostru. Cel mai probabil, instalarea unor camere de supraveghere în refugiile din stații ar putea opri aceste acțiuni păguboase și lipsite de bunsimț. ●

Numărul turiștilor străini, în scădere

GALAȚI. Puțin peste 7.500 de turiști au vizitat județul Galați în luna aprilie a acestui an. Dintre aceștia, doar 751 au fost cetățeni de peste hotare, ceea ce denotă o scădere a numărului străinilor care au vizitat Galațiul cu aproximativ un sfert față de luna cores-

punzătoare a anului trecut. Din datele Direcției Județene de Statistică Galați reiese că 90,3 la sută din turiștii străini care au vizitat Galațiul în aprilie 2019 au provenit din Europa, 4 la sută, din Asia, 3,6 la sută, din America de Nord, și 2,1 la sută de pe alte continente. ● **R.B.**



www.viata-libera.ro Viața la zi

TURNUL TV

CUM VĂD STUDENȚII MODERNIZAREA PARCULUI DE LA TURNUL TV

VERNISAJ. Vernisajul proiectelor realizate de studenții și cadrele didactice ale Universității de Arhitectură și Urbanism "Ion Mincu" București, pentru modernizarea parcului de la Turnul



de televiziune, are loc astăzi, de la ora 13,30, la sediul central al Primăriei municipiului Galați, strada Domnească nr. 54. Potrivit unui comunicat de presă transmis redacției, vernisajul face parte din proiectul de experimentare a interactivității dintre studenți și administrația publică locală, prin intervenții tematice într-un spațiu dat. „Metoda interdisciplinară are la bază lucrul în echipă și stimulează interesul participanților pentru implicarea în proiecte ce țin de domeniile urbanismului și peisagisticii, aducând plus valoare la nivelul ideilor/conceptelor ce pot sta la baza modernizării unor spații care au nevoie de un suflu nou”, se arată în comunicat. ● **A. Melinte**

ÎN GALAȚI, ENEL VINȚE CU ENERGIE ȘI PREMII

Alege orice produs de electricitate sau gaze naturale de la Enel, ai premii garantate și șansa să câștigi o mașină electrică.

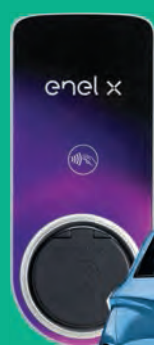
Sună la **0800 80 06 96**
sau vino în magazin!

📍 Tecuci, Str. Ștefan cel Mare nr. 279
L-V: 08-17, S: 08-12, D: închis



5x
trotinete electrice

5x
biciclete electrice



1x

*Renault ZOE 100% electric
+ o stație de încărcare JuiceBox inclusă

Urmărește-ne pe:



enel.ro

Promoție valabilă în perioada 14 iunie-26 iulie pentru clienții rezidențiali pe piața concurențială din zonele precizate în regulamentul campaniei, la achiziționarea oricărei oferte de gaz sau electricitate. *Regulamentul este disponibil pe www.enel.ro. Program call center: L-V: 9-18, S-D: închis. Imagini cu titlu de prezentare.

enel

ÎNOTUL PRIN
BĂLĂRII, PROBA
DE ANDURANȚĂ

PROVOCARE. Nici Țiglina 2, la fel ca toate celelalte cartiere ale orașului, nu a fost scutită de uitare. Uitare la capitolul igienizare a spațiilor verzi, rămase în acest an așa cum a dat Dumnezeu, de la răsăritul primului fir de iarbă. Bălăriile au invadat tot ce înseamnă spațiu verde, iar gardurile vii s-au transformat în bariere stufoase, grotești, care dau inclusiv blocurilor o ușoară tentă de imobile bănuite. Cât au putut, acolo unde sunt grădini la parterele blocurilor, oamenii au mai ținut fenomenul sub control, dar acolo unde ar fi trebuit să intervină motocoasele administrației, e jale. „Țânțari, căpușe și cine știe ce se mai ascunde prin buruienile astea care cresc pe unde apucă. Nu știm dacă vara asta o să arate cartierul, cap-coadă, cât de cât omeneste. Nu e asfalt, nu sunt parcuri, printre blocuri nu s-a mai amenajat nimic, dar măcar buruiana să o taie, că e atentat la sănătatea noastră”, ne-a spus indignată o gălățeană ce se chinuia să își scoată mașina pe jumătate ascunsă de boscheți. Nici noile parcuri cu care a fost dotat cartierul în ultimii ani nu sunt scutite de buruieni, care au început să formeze, pe lângă gardul împrejmuitoare, o centură trainică și deloc estetică.

● **M. Constandache**

Joi, venim în cartierul „Dimitrie Cantemir“

ÎNTÂLNIRE. „Viața liberă“ continuă raidurile în cartierele Galațiului pentru a afla de la cititori care sunt problemele cu care se confruntă în zona în care locuiesc. Astfel, joi, 11 iulie, între orele 9,00 și 9,30, vă așteptăm în stația din cartierul „Dimitrie Cantemir“, pentru

a ne spune care sunt neplăcerile pe care le întâmpinați în cartierul dumneavoastră și ce pot face autoritățile pentru a le remedia. Cei care nu pot ajunge la întâlnire ne pot trimite sesizările pe adresa redactie@viata-libera.ro.

● **M. Constandache**



CUM SE POATE DEGRADA UN CARTIER CENTRAL PRIN NEGLIJENȚĂ ● **CONSTATĂRI**

Țiglina 2 sau sistematizare ratată în mizerie

MARIANA CONSTANDACHE
mariana@viata-libera.ro

Cu o parcare, două parcuri și câteva garaje demolate nu se face primăvară, cel mai bun exemplu în acest sens fiind cartierul Țiglina 2, care suferă la modul acut de lipsa implicării edilitare. Trotuare ciuruite și neasfaltate de nu se mai știe când, gropi, baterii de garaje sortite să reziste în detrimentul unei lipse acute de locuri de parcare. Totul îngropat într-o mare de vegetație, nu doar inestetică, dar și periculoasă.

Ar fi lipsit de sens să reiterăm ce înseamnă cartierul Țiglina 2 în geografia Galațiului. Cartier cu pretenții, situat în zona centrală, una dintre zonele vechi și cuminți ale urbei. Implicit, aglomerată și cu necesități mari de a fi ținută din scurt când vine vorba de îngrijire din partea societăților edilitare, fie că e vorba de spații verzi, de gunoi, de străzi și parcuri. Toate par însă să fi înghețat într-o bulă a timpului, căci un simplu periplu prin cartier, într-o zi oarecare a săptămânii, arată clar că pe aici rar se mai trece. Sau deloc, în unele privințe. Peisajul apocaliptic din zona Oficiului Postal, spre exemplu, de pe bulevardul George Coșbuc, sau în spatele blocului M2, în zona

blocurilor C, pe strada Crizantemelor, fac lejer de rușine cartierul cu pretenții în fața mărginașului, să spunem, Micro 39. Și asta nu ar fi tot, pentru că realitatea care poate fi constatată de oricine trece prin zonă sau, cu atât mai mult, de cei care locuiesc în Țiglina 2 și plătesc impozite aferente zonei centrale contrastează izbitor cu planurile mărețe promovate de municipalitate acum câțiva ani în ceea ce privește intențiile de resistemizare. Planurile au vizat însă o mică parte a cartierului și sunt departe de a-i fi rezolvat problemele.

Ce s-a făcut

S-a făcut mult promovată parcare cu 122 de locuri în spatele Liceului Pedagogic, fiind astfel satisfăcute revendicările șoferilor care sunt în tranzit în zonă și care nu aveau efectiv unde să își lase mașinile, dar și ofurile militanților împotriva garajelor, dispărute unul câte unul. S-a făcut un parc, aferent blocului E 6, vizavi de parcare, care, pentru că a „mâncat” aproape tot spațiul verde, a stârnit mai multe controverse decât aprecieri. Oamenii care locuiesc în acel imobil au protestat vehement împotriva inițiativei despre care susțineau că le va fura liniștea și spațiul și că îi va îngradi efectiv ca la pușcărie. »





LA FATA LOCULUI

www.viata-libera.ro REPORTAJ

Primăria dădea atunci asigurări că proiectul parcului, prevăzut cu băncuțe, nu cuprindea împrejmuirea cu un gard, dar, se pare, schițele au fost revizuite, iar parcul este înconjurat pe tot perimetrul cu o mândrețe de gard cam de 1,70 metri înălțime, care trece inclusiv prin fața ferestrelor locatarilor de la parterul blocului aferent. S-a mai făcut un părculeț vizavi de Grădinița Nr. 9, binevenit pentru mămici și pitici, dar care, încet-încet, în toată prospețimea lui, începe să dea semne de paragină, din cauza buruienilor ce tind să formeze un garduț viu pe lângă cel deja existent.

Ce a rămas

Au rămas baterii de garaje care rezistă în zone despre care actuala administrație a orașului a promis că vor face obiectul altor planuri de sistematizare. Când și cum, nu se știe, cert este că, deocamdată,

locurile dintre construcțiile care adăpostesc mașini sau sunt transformate în magazii ori paravane pentru beciuri te trimit cu gândul la o zonă recent bombardată din Beirut. Printre garaje pândesc gropi adânci, nu se știe dacă sunt rezultatul unor surpări ori al unor lucrări de demolare făcute fără simț de răspundere, unde poate cădea lejer un om sau roata



unei mașini. Acolo unde au fost demolate garaje și nu s-a trecut la sistematizarea zonei, ruinele au rămas pe poziții, cu gropile din fundații "la vedere", parțial năpădite de buruieni și la "discreția" oricărui copil sau animal. Au rămas alei ciunțite de vreme sau de roțile mașinilor parcate care pe unde a apucat proprietarul, pentru că locurile sunt puține,

iar un trotuar, o alee sau un spațiu verde constituie alternativele unice, deși necivilizate, de a putea staționa. Vechile zone de agrement dintre blocuri, unde odată erau bănci, mese de tenis, într-un cuvând spații de recreere pentru tineri și copii, au rămas pe cenușii, neluate în seamă de zeci de ani, degradate și devenite simple locuri de tranzit. Au rămas, în interiorul cartierului, gardurile de sârmă veche, în contrast cu cele noi, amplasate la stradă, în Constructorilor spre exemplu, și care dau impresia, împletite fiind cu vegetație crescută necontrolat, că pe acolo nu a mai trecut de mult nimeni căruia să-i pese. Și nici nu trece decât atunci când urgența vreunui plan de sistematizare devine iminentă sub presiuni care nu au nicio legătură cu interesul general al oamenilor din Țiglina 2.

● foto Iulia Kelt



Locurile de parcare, insuficiente

PROBLEMĂ. Noua parcare din spatele Colegiului Național „C. Negri”, cu 122 de locuri, și vechile spații destinate mașinilor din preajma blocurilor sunt insuficiente pentru numărul de mașini existente în Țiglina 2. Lupta pentru

un loc unde să îți lași mașina în condiții cât de cât sigure este mare și nu de puține ori întâlnești autoturismele staționate fie pe străduțele înguste din cartier, obturând traficul, fie pe spațiile verzi, printre bălării. ● M. Constandache



www.viata-libera.ro Viața la fața locului

CARTIER

GUNOAI ARUNCATE ȘI... UITATE

MIZERIE. Este trist pentru un cartier central ca Țiglina 2 să se spună despre el că suferă la capitolul curățenie, dar, din păcate, realitatea îl surclasează în fața suratelor mai mărginașe. La primele ore ale dimineții unele ghenes sunt deja pline, ceea ce deranjează cel mai mult ochiul fiind faptul că mizeria „aterizează” nepermis în jurul



pubelelor, ori din neglijența gălățenilor grăbiți să se debaraseze de saci, ori din jurul celor care strâng gunoiul și lasă resturi în urmă. Cea mai cruntă priveliște am găsit-o, în dimineața vizitei noastre în cartier, în zona ghenelor amplasate între blocurile G3 și G4. Pe lângă faptul că pubelele erau pline ochi, acestea erau „asezonate” cu materiale de construcții, probabil aruncate de vreun proprietar care își renovează locuința. Vălătuți de vată de sticlă stăteau morman peste deșeuri, iar alături, „bomboana de pe colivă”, o stivă uriașă de crengi uscate, probabil lăsate de ei de la ADP după ce au tăiat vreun copac din zonă. Gradul de uscăciune al crengilor arăta că sebeau acolo de câteva zile bune. ● M. Constandache

www.viata-libera.ro Viata așa cum e
TALOCES**DE CÂTE
MIJLOACE
DE TRANSPORT
ÎN COMUN
AVEM NEVOIE**

DATE. La solicitarea noastră, SC Transurb SA ne-a transmis că, în prezent, parcul auto inventar este constituit dintr-un număr de 142 de autobuze. Cel mai vechi a fost fabricat în anul 1997, marca Rocar de Simon, iar cel mai nou a fost fabricat în 2008, marca Maz. „Ultima achiziție de autobuze a fost în anul 2016, când au fost cumpărate 40 de autobuze second hand, marca DAF SB200”, precizează operatorul. Din totalul de 142 de autobuze cu care Transurb trebuie să asigure atât cele 28 de trasee de transport public local, cât și cursele convenție, 27 sunt propuse pentru casare. În plus, zilnic sunt blocate cu defecțiuni circa 25 – 35 de autobuze. Iar altele se defectează pe traseul Potrivit Transurb, diagrama de transport valabilă în perioada vacanței școlare de vară este asigurată de un număr de 70 de autobuze, iar parcul auto activ în cadrul programului de transport obișnuit este alcătuit dintr-un număr de 71 de autobuze. „Diferența de capacitate care asigură diagrama de vară și programul de transport obișnuit se datorează ultimelor modificări la graficele de circulație aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local Galați în luna decembrie 2018”, precizează compania publică. În prezent în cadrul societății Transurb sunt angajați 294 de conducători auto. ● **A.M.**

ÎN TIMP CE GALAȚIUL IA AUTOBUZE EURO 6 PE CREDIT ● **FINANȚĂRI**

Sinaia cumpără autobuze hibrid cu banii UE - noi, nu

ANCA MELINTE
ancam@viata-libera.ro

Cu bani europeni, prin proiectul "Eco-Bus" a cărui finanțare a fost semnată în aprilie 2019, orașul Sinaia își va schimba întregul parc de transport public local, plus rezervele, cu autobuze hibrid. Galațiul încearcă să-și primească flota de transport local cu autobuze turcești Euro 6, cumpărate pe credit, și cu minibuze plătite din fonduri bugetare și din alt credit. Avem, însă, din martie, un Studiu de oportunitate privind achiziționarea de autobuze electrice hibrid prin accesarea fondurilor europene. Cererea de finanțare încă nu a fost depusă pentru că e nevoie de o suplimentare a fondurilor pe respectiva axă a Programului Operațional Regional (POR). Pentru că problema transportului public local a devenit acută pentru gălățeni, am încercat să aflăm ce-a reușit Sinaia și n-a izbutit încă Galațiul.

Săptămâna trecută, gălățenii au putut vedea modelul de autobuz produs de compania BMC

Turcia, care a câștigat licitația organizată de SC Transurb SA pentru achiziționarea unui lot de 40 de asemenea mijloace de transport noi. Sunt autobuze Euro 6, de mare capacitate, cu care gălățenii vor putea călători - în cel mai fericit caz - abia din decembrie. Valoarea totală a achiziției se ridică la 26.246.000 de lei fără TVA și va fi suportată prin contractarea unui credit bancar, în care Primăria Galați va fi garantul societății. În condițiile în care Transurb a încheiat anul 2018 cu o pierdere netă de 14.194.404 lei, anul 2017 cu o pierdere netă de 5.502.854 de lei, iar anul 2016 cu o pierdere netă de 3.084.726 de lei, e greu de crezut că va putea suporta povara unui împrumut. Iar greul va pica tot pe Primărie!

La rândul său, Primăria Galați își dorește să atribuie contractul pentru achiziția a 20 de minibuze noi, singurul ofertant la licitație fiind Anadolu Automobil Rom SRL. Achiziția va fi suportată din fonduri bugetare și credit.

În ceea ce privește banii europeni, pe 28 martie 2019, a fost aprobat de către aleșii locali Studiul de oportunitate privind „achiziționarea a 50 de autobuze electrice hibrid în Municipiul Galați” prin accesarea de fon-

duri prin apelul de proiecte POR/2017/4/4.1/1 - Axa prioritară 4. La solicitarea noastră, Primăria Galați ne-a comunicat că „documentația necesară a fost elaborată, cererea de finanțare pentru acest proiect a fost pregătită, însă nu s-a aprobat deocamdată o suplimentare a fondurilor pe această axă. Este vorba despre aprobarea fondurilor de către Ministerul Dezvoltării”, precizează Primăria. În vreme ce Galațiul așteaptă suplimentarea fondurilor, Primăria orașului Sinaia are deja bani europeni pentru 11 autobuze hibrid.

Eco-Bus

Pe 25 aprilie 2019, Liviu Gabriel Mușat, directorul Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, și Vlad Oprea, primarul orașului Sinaia, au semnat contractul de finanțare pentru „Eco-Bus”. Valoarea totală a proiectului finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 3, se ridică la 18.314.932 de lei – 3,9 milioane de euro - din care valoarea eligibilă - 15.923.769 de lei, iar finanțarea nerambursabilă - 15.605.293 de lei.

Obiectivul specific al proiectului este „dezvoltarea unui

transport public auto de călători de înaltă calitate, atractiv și eficient pe teritoriul orașului Sinaia, prin creșterea capacității de transport public, extinderea traseelor rutiere și modernizarea sistemului de transport prin introducerea de sisteme inteligente de management al traficului și e-ticketing”.

Pe scurt, în cadrul acestui proiect, parcul auto de transport în comun va fi reînnoit cu 11 autobuze hibrid, dintre care trei de 12 m și opt de 10 m. Acestea vor fi dotate cu internet wireless, sistem de supraveghere video, telemanagement și taxare e-ticketing. De asemenea, în stații vor fi montate 18 panouri cu mesaje nominale pentru informarea în timp real a călătorilor asupra timpului de sosire în stație a mijlocului de transport.

Ce spune primarul Vlad Oprea

„Avem o companie publică de transport care e pe profit, Transport Urban Sinaia (TUS). Parcul ei mai cuprinde șase autobuze, patru sunt mai vechi, au 11 ani, iar celelalte două au o vechime între trei și cinci ani. Toate au fost cumpărate complet noi, nu am luat SH niciodată. »





➤ Așa vor arăta autobuzele hibrid din Sinaia



➤ Așa arată, în prezent, mijloacele de transport public local din Sinaia foto Iulia Kelt



➤ Autobuzele cu care circulă gălățenii foto Iulia Kelt

În 2016, am început primele demersuri pentru a scrie un proiect pe fonduri europene. Pe regiunea de dezvoltare 3 Sud Muntenia, în care sunt șapte județe, acesta a fost singurul proiect depus pe axa de transport public. Proiectul face parte dintr-o Strategie integrată de dezvoltare durabilă care chiar există și pe care o implementăm.

Am câștigat proiectul Eco-Bus, contractul de finanțare este semnat, cofinanțarea noastră este de doar 95.000 de euro. Data finalizării proiectului este februarie 2021, dar noi sperăm ca în primăvara anului viitor să fie tot sistemul complet funcțional. Prin proiectul Eco-Bus schimbăm toată flota de autobuze, inclusiv autobuzele de rezervă, cu 11 autobuze hibrid, ne-a declarat primarul orașului Sinaia.

De ce hibrid

„Autobuzul hibrid consumă și combustibil, dar merge și electric. De exemplu, la Sinaia n-ar putea să funcționeze doar un autobuz electric pentru că sunt străzile în pantă și ar însemna ca, la fiecare oprire mai importantă, la capetele de traseu, să avem totdeauna la încărcat autobuzul. Și atunci am făcut o analiză și am ajuns la concluzia că trebuie să luăm hibrid. La urcare consumă combustibil, moment în care se încarcă bateriile, iar când merg pe loc drept sau la coborâre merg pe baterii electrice, deci nu consumă absolut nimic. Față de un autobuz clasic, consumul de combustibil este undeva la 30 la sută.

Autobuzele vor fi echipate cu sistem foarte modern de taxare e-ticketing, prin care poți să îți iei biletul direct cu cardul din autobuz. Vor avea sistem automat de numărare a călătorilor cu o precizie de până la 98 la sută, deci se va ști clar cine e cu bilet și cine nu, informație care apare în centrul operațional de comandă care e la sediul TUS. Sistemul de

supraveghere video interior-exterior înseamnă că fiecare autobuz are în jur de șapte-opt camere de luat vederi. Prin sistemul de telemanagement, în fiecare stație vor fi panouri care să arate în cât timp vine autobuzul. Că poate e trafic în oraș și nu vine la 6,03, ci la 6,08, dar știi exact când ajunge fiecare autobuz în parte.

Mai mult, sistemul de telemanagement face analize și rapoarte: dacă un traseu e sau nu rentabil, dacă numărul de călători este optim pentru a face cursa respectivă, astfel încât să fie posibilă companiei să-și regleze managementul ca să fie profitabil. De asemenea, dacă cineva reclamă că nu a venit autobuzul, se poate verifica în orice secundă dacă a fost sau nu în stație la ora aceea”, ne-a explicat primarul Vlad Oprea.

Transparență

Primăria Sinaia va organiza licitație internațională pentru achiziția celor 11 autobuze hibrid. În plus, administrația locală dă dovadă de transparență și publică pe site-ul propriu lista tuturor contractelor încheiate în cadrul implementării unui proiect european. Astfel, cetățenii orașului Sinaia pot afla în orice moment ce contracte au fost încheiate, cu

cine, care e valoarea lor și modalitatea de atribuire. Din păcate, gălățenii nu pot face același lucru cu proiectele europene ale Primăriei Galați.

Băjbăielile unor decizii

Revenind la Galați, am încercat să dăm de urma autobuzelor urmând traseul lor decizional.

Pe 31 mai 2017, Consiliul Local vota, la inițiativa primarului Ionuț Pucleanu, achiziționarea a 50 de autobuze medii noi și a 20 de autobuze mini, cu sursă de finanțare bugetul local plus credit bancar. La acel moment, consiliera independentă Simona Vreme întreba dacă „s-au încercat pe toate căile posibile de a atrage fonduri europene nerambursabile sau parțial rambursabile, pentru a dezvolta transportul urban al municipiului Galați”, amintind de Programul Operațional 2014-2020, Axa Prioritară nr. 4.

„Pe Axa prioritară 4.1 suntem pregătiți cu absolut tot ce ține de depunerea viitoarelor proiecte. Din păcate, nu existau atât de mulți bani cât să poată cuprinde și aceste 50 de autobuze și cele 20 de minibuze”, replica primarul Ionuț Pucleanu.

Pe 24 aprilie 2018, hotărârea din mai 2017 era modificată, cele

50 de autobuze medii noi devenind 50 de autobuze hibrid.

Pe 27 septembrie 2018, erau aprobate Studiul de oportunitate și „Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante – 50 de autobuze noi electrice hibrid de către Municipiul Galați”, printr-un program lansat de Administrația Fondului pentru Mediu. Din păcate, Primăria nu a reușit să câștige această finanțare.

Modificarea modificărilor în 2019

Pe 28 martie 2019, a fost modificată din nou decizia din mai 2017, prețul celor 20 de minibuze fiind majorat. Motivul? La prima licitație nu a venit nimeni.

Și tot pe 28 martie, a fost votat Studiul de oportunitate privind „achiziționarea a 50 de autobuze electrice hibrid în Municipiul Galați” prin accesarea de fonduri prin apelul de proiecte POR/2017/4.1/1 - Axa prioritară 4.

Un studiu care arată negru pe alb: „Parcul de vehicule al Transurb este extrem de învechit, ceea ce generează costuri ridicate de mentenanță, blocaje în traseu, timp lung de așteptare în stații și pune în pericol siguranța pasagerilor. În ultima perioadă, conform rapoartelor zilnice, reiese că zilnic sunt blocate cu defecțiuni circa 25 – 35 de autobuze. Cele mai noi autobuze din flota companiei sunt 28 unități MAZ, cu o vechime de 12 ani, iar cele mai vechi au circa 22 de ani vechime. Vehiculele nu dispun de instalații de climatizare și au consum ridicat de combustibil”.

Pe toate acestea le resimțim din plin noi, gălățenii, când așteptăm în stații fără a avea garanția că autobuzul de care avem nevoie va (mai) veni și că ne va duce cu bine la destinație. Cât despre autobuzele hibrid, greu de spus când le vom găsi pe traseele orașului. ●



www.viata-libera.ro
SPECIAL

PROMISIUNI NEONORATE

VORBE. În aprilie 2018, când primarul Ionuț Pucleanu a propus modificarea hotărârii din mai 2017, transformând cele 50 de autobuze medii în hibrid, consilierul local PNL Paul Găvănescu atrăgea atenția că documentația este aproape rahitică: „Trecem de la motorizare pe Euro 6 la cea hibrid. Mi se pare firesc să vedem și un studiu de oportunitate privind această modificare. Singura precizare din raportul de specialitate este că «urmare a prospectării ofertelor identificate pe piața de specialitate, precum și prin consultarea cu specialiștii operatorului de transport, s-a ajuns la concluzia că este mai oportună achiziționarea a 50 de autobuze hibrid»”. „Ceea ce vom scoate noi la licitație va fi un acord cadru, cu executare pe următorii trei ani de zile. În funcție de posibilitățile noastre financiare vom da comenzi. E posibil ca anul acesta să ne putem permite 10 sau 20 din cele 50, e posibil, în funcție de bugetul pe care-l vom avea la anul, să mai cumpărăm zece, iar în 2020 să mai cumpărăm încă 20. Prin urmare, discutăm de drobul de sare”, a explicat primarul adăugând că autobuzele hibrid ar fi echilibrul cel mai bun între preț și fiabilitate, iar cele electrice au un preț total prohibitiv pentru posibilitățile noastre financiare. Licitația de care spunea primarul n-a fost organizată nici până în ziua de azi... ● **A.M.**

Acest articol a fost publicat pe www.PressHub.ro și www.viata-libera.ro în cadrul proiectului „Cohesion Policy: Better Understanding, Reporting, Dissemination”, cofinanțat de UE prin DG Regio. Informațiile prezentate nu reprezintă poziția oficială a UE. Întreaga răspundere asupra corectitudinii și coerenței informațiilor prezentate revine autorului.

RAMONA IOANA
BRUYNSEELS
VREA
LA COTROCENI

CANDIDATURĂ. Fostul consilier de stat în Aparatul de lucru al premierului, Ramona Ioana Bruynseels, și-a lansat, ieri, candidatura la Președinție, din partea Partidului Puterii Umaniste. De profesie jurist, Bruynseels a urmat, în perioada 2014-2015, Universitatea Harvard - Școala de Guvern "John F. Kennedy", unde a primit două premii speciale pentru excelența academică și contribuția la comunitatea Harvard Kennedy: Premiul Raymond Vernon și Premiul Lucius Littauer. Anterior, ea a absolvit Facultatea de Drept a Universității Creștine „Dimitrie Cantemir”, având și un master la aceeași universitate, dar și Colegiul Național de Apărare - Academia de Înalte Studii Militare. Bruynseels a fost consilier juridic în cadrul Direcției Juridice a Ministerului Apărării Naționale - Corpul 4 Armată Teritorială Cluj-Napoca, iar între 2005 și 2016 a ocupat mai multe funcții în cadrul BCR. Începând din iulie 2017 a fost consilier de stat și ulterior secretar de stat în cadrul Secretariatului General al Guvernului, iar din decembrie 2018 a fost consilier de stat în Aparatul propriu de lucru al premierului, până în mai 2019, când a demisionat. ● C.L.

De la
festival,
la spital

foto: InquamPhotos/Octav Ganea

TANDEM PREȘEDINTE-PREMIER PENTRU USR-PLUS ● PROPUNERE

Oferta lui Dacian Cioloș pentru USR: tandem președinte-premier

CRISTINEL LUCA
cristi.luca@viata-libera.ro

Președintele PLUS, Dacian Cioloș, a declarat pentru G4Media.ro că își dorește ca alianța USR-PLUS să desemneze, în tandem, candidatul pentru alegerile prezidențiale și pentru funcția de prim-ministru.

Conform informațiilor Digi24.ro, la Congresul USR de pe 13 iulie, Dan Barna ar urma să fie desemnat candidat pentru alege-

riile prezidențiale. Cei din USR se așteaptă ca formațiunea lui Dacian Cioloș să își anunțe susținerea pentru Dan Barna, în timp ce USR ar urma să fie de acord cu desemnarea premierului din partea PLUS, după parlamentarele de anul viitor. "Colegii de la USR deja se gândesc să aibă un candidat pentru prezidențiale, ne gândim și noi. Ne gândim nu doar la candidatul pentru prezidențiale, dar și la un candidat pentru postul de premier, în perspectiva în care obiectivul nostru este să formăm o majoritate parlamentară care să

poată să guverneze România. Așa încât alianța (USR-PLUS - n.red.) va avea un tandem: candidat la prezidențiale și candidat de prim-ministru. Sâmbăta viitoare vom avea Consiliul național al PLUS, care va discuta și procesul de selecție a candidatului PLUS pentru prezidențiale și premier, și apoi cu USR vom stabili acest tandem", a declarat Cioloș pentru G4Media.ro. Negocierile dintre cele două partide nu s-au finalizat, motiv de dispută între cele două echipe de negociere fiind împărțirea locurilor pentru alegerile locale

și parlamentare de anul viitor. Totuși, propunerea lui Cioloș, tandem președinte-premier, este împărțită de marea majoritate a membrilor celor două formațiuni politice. Președintele grupului parlamentar Renew Europe, Cioloș, a mai spus că obiectivul principal este ca cele două partide să asigure o majoritate parlamentară care să guverneze România anul viitor. Pentru alegerile din 2020, Dacian Cioloș a anunțat că la finalul lunii august vor fi desemnați posibili candidați PLUS pentru locale și parlamentare. ●

mesaj

O țară în care legea este egală pentru toți

CRISTINEL LUCA
cristi.luca@viata-libera.ro

Președintele Klaus Iohannis a transmis, cu ocazia Zilei Justiției, că este nevoie de dezbateri în societate cu privire la provocările din sistem, enumerând încălcarea instanțelor sau lipsa dotărilor logistice. Președintele spune că e nevoie și de acțiuni care să reducă distanța dintre cetățean și instituții. „În societățile democratice, justiția independentă este garanția fundamentală pentru înfăptuirea dreptății și

menținerea echilibrului social. Esența principiului statului de drept constă în respectarea legilor și în asigurarea unei justiții corecte și aplicate egal tuturor cetățenilor. Pentru a putea fi însă îndeplinite aceste deziderate, este nevoie ca legile să fie accesibile, clare și predictibile. În caz contrar, când sunt făcute schimbări constante, fără o direcție unitară, respectul pentru lege ar de suferit”, se arată în mesajul lui Klaus Iohannis. „Ultimii ani au fost marcați de încercări repetate de a subordona justiția

politicului, prin modificări intempestive ale legislației de organizare a sistemului judiciar, ale statutului magistraților și ale legislației penale. Acest asalt a determinat reacția promptă a cetățenilor, a magistraților, care și-au apărut cu demnitate valorile care le definesc misiunea, a forțelor politice atașate principiilor democratice, precum și a instituțiilor europene. Participarea impresionantă la referendumul din 26 mai a demonstrat, dincolo de orice îndoială, că românii susțin valorile

europene, statul de drept și își doresc să trăiască într-o țară în care legea este egală pentru toți. Voința exprimată de cetățeni îi obligă pe decidenții politici să acționeze pentru consolidarea parcursului european al României și pentru o justiție dreaptă. Totodată, acest semnal transmis prin vot trebuie să îi responsabilizeze și pe toți cei care sunt implicați în asigurarea actului de justiție”, se mai menționează în mesajul președintelui cu ocazia Zilei Justiției. ●

NEVERSEA. Aproape 500 de persoane au avut nevoie de îngrijiri medicale în a treia zi a Festivalului Neversea, la punctele de prim ajutor amenajate în perimetrul evenimentului muzical, șapte dintre acestea fiind transportate la Spitalul Clinic Județean de Urgență Constanța pentru investigații suplimentare,

scrie news.ro. Printre problemele medicale acuzate de cele șapte persoane, s-au aflat dureri abdominale, escoriații, febră, alergii, lipotimii, cefalee, traumatisme. În primele două zile ale Festivalului Neversea, 693 de persoane au avut nevoie de îngrijiri medicale, iar dintre acestea 14 au ajuns la spital. ● C.L.



DIN „MITURILE URBANE” ALE PRIMARULUI DE GALAȚI ● **REALITATE**

Tasarea Falezzei e proverb chinezesc

Nu e alunecare ce se întâmplă pe malul gălățean al Dunării, ci mai mult decât atât. Pământul și-a coborât atât de mult nivelul pe marginea fluviului, încât deja au început să apară chinezii. De dincolo, de după stratul subțire dintre Faleză și continentul asiatic. Și ne și acuză, de pildă, că i-au invadat și pe ei țânțarii noștri.

Doar CCR ne mai poate salva

Ionuț Pucheanu, edilul-șef al municipiului cu cele mai multe probleme de sol din sud-estul României, a afirmat zilele trecute că Faleză Dunării n-ar avea nevoie de lucrări de consolidare, așa cum ni s-a tot inoculat de mai bine de un deceniu, și că întreaga isterie s-ar reduce la o simplă poveste de adormit cetățenii fără drept de vot. „Tasarea despre care vorbiți e unul dintre miturile urbane care se tot repetă”, a parat primarul Galațiului pentru a-i mai liniști, probabil, pe locuitorii orașului care dimineața și seara văd de la fereastră măcar unul dintre cele două maluri ale bătrânului fluviu recent aniversat.

Cu alte cuvinte, craterele apărute în ultimii ani pe falezele superioară și inferioară ar trebui date pe mâna cuiva. DNA-ul aproape că nu mai există, probabil că la Curtea Constituțională ar trebui să apelăm: printr-o decizie fermă, nicio groapă nu va mai avea voie să tulbure traficul rutier și circulația sangvină a autorităților.

Sunt la un hârleț și o lopată de noi

După o cursă tur-retur pe Faleză Inferioară, realizatorii paginii de pamflet au ajuns la concluzia că tasarea malului nu e doar un mit de oraș, ci chiar ditamai proverbul chinezesc. Ne-a ieșit în cale un cetățean cu alură asiatică, domnia sa spune că i-a fost ușor să pășească pe tărâm românesc, și ne-a cam pus în dificultate prin cele afirmate: „Și noi știm ce se spune pe aici, pe la Galați, că atunci când sapi prea mult o groapă, riști să ajungi în China. Eh, acum nu mai e cazul, deoarece la cât de mult s-a tasat zona, noi, chinezii, suntem la un hârleț și o lopată de dumneavoastră. Acum am venit doar eu, dar peste ceva vreme vom putea trece mai mulți,

poate chiar un oraș întreg. Știți cât de subțire este frontiera dintre Faleză Dunării de la Galați și Qingdao din provincia Shandong?”

Poluarea cu PET-uri i-a ținut în casă

Ca să fie credibil, căci nu putem înghiți absolut orice, chinezul care seamănă izbitor cu șeful administrației locale gălățene ne-a făcut câteva dezvăluiri de-a dreptul teribile. „Alunecarea malului gălățean al Dunării v-a adus atât de aproape de China... Sau, mă rog, noi ne-am apropiat de voi, dar voi iam să rostesc alte lucruri. Ce naiba ați făcut cu țânțarii ăia, bre? Am citit în ziarul vostru că s-a dat, dar au ajuns și la noi. Acum, nu știu, dacă din cauză că ne-am apropiat atât de mult sau că or fi atât de temerare bătăitoarele alea”, a adăugat asiaticul care ne-a întâmpinat dintr-o tufă uriașă din apropierea Foișorului. Tot el susține că, în perioada în care fluviul a fost poluat cu hoituri de animale și reziduuri din plastic, niciun chinez din Qingdao, de asemenea oraș portuar, n-a avut voie să iasă din casă.

● **Pu China**



Un cetățean chinez care seamănă cu primarul Pucheanu, originar din Qingdao, ne-a întâmpinat recent la Foișorul de pe Faleză. Asta și scrie deasupra capului său, în chineză, „Faleză Dunării”



ultrascurte

Fabulele maestrului Jean

● Cine să mai priceapă de ce fostul director de la Gospodărire Urbană, Bogdan Ardean, a fost lăsat să-și dea demisia? Ce, nu arătau bine spațiile verzi din municipiu? E doar un mit urban, monșer.
 ● O fabulă de care ne-am săturat e aia scrisă de Jean de La Fontaine (ce nume de manelist de la Neversea!) la plaja Cocuța. Că n-am avea bazine, dușuri, locuri pentru a sta să ne bronzze soarele... Maestre, mai bine zi-ne-o pe aia cu vulpea și corbul! Se știe... ● Transportul public din urbe este grozav, e singura problemă rezolvată de la un cap la celălalt. Vestul trebuie să învețe de la noi, așa trebuie să se circule într-o metropolă europeană. Ce, nu e voie și cu basme, doar lucrurile serioase au căutare? ● Primarul are dreptate, Galațiul nu este depopulat și nici nu arată semne că va rămâne fără contribuabili. Păi, am stabilit în textul alăturat: vin chinezii, așadar ne vom îndrepta spre un număr record de locuitori. Cartierele Xinglina 1, 2 și 3 să trăiască! ● O altă poveste se țese ușor, premierul Viorica Dăncilă afirmând zilele trecute că se poartă tratative pentru identificarea unor investitori străini care să-și pună umărul, dar mai ales banii, la ridicarea unui aeroport internațional. Legendă? O fi, dar măcar asta sună frumos. Băiete, încă o pungă de pop-corn! ● **Caramitu' Urban**

pamflet în versuri

Domnișoara Țurcă (I)

SUBMARIN COSORESCU

Uite-o domnișoară-țurcă/ pe roțile...umbă-ncoace,
 îi fac loc, are viteză,/ are cap frumos și gol,
 are cuie și șuruburi,/ face opt(uri) și mai face
 ca toți ne-nțărcații, dacă-i/ desenez că stă nasol
 cu lumina din mansardă,/ că boiaua de pe boi
 o ajută să ia bacul/ doar pe-acela care-o trece
 după pui de bogdaproste/ prin trifoi cu patru foi,
 când curcanii trei cu șapte/ nu mai dă sergentul zece,
 când problema cardinală-i/ păcăleala de pe look,
 smiorcăiala și asaltul/ pentru cum să fie cool...
 uite-o, zburdă pe roțile,/ uite-o, zboară după cuc,
 înspre-o casă gratis...ăsta-i/ singur țuț ca un pendul!

Vocea cetățeanului, vocea politicianului

GALAȚIUL ÎN IMAGINI

● O toaletă ecologică cu mult damf a fost amplasată în inima unui loc de joacă de pe Faleză Inferioară a Dunării



Da, miroase foarte urât, domnule, dar văd că nimeni nu face nimic ca să ne scape de ea. Un polițist local, aflat în patrulare, ne-a zis că o fi transpirat și toaleta, d-ai-a pute, s-o fi dat și ea în leagăn...

Rădeți voi, dar ăsta va fi așful meu de la anul. Da, voi candida la Primărie direct de la volanul acestui autobuz de călători. Am și sloganul pregătit: „Votați Strișcov Vasile!” Păi, nu-i ăsta numele meu de utilizator de Facebook?



● Viceprimarul Picu Roman s-a fotografiat la bordul celui mai nou autobuz care va circula prin Galați. Nu se știe când va fi trimis în trafic, important e să ne pozăm cu el vreo jumătate de an

Dăncilă ar pune milieuri pe borduri

ZEL. Abia i s-a uscat cerneala pe actul care îi consfințește autoritatea în Partidul Social Democrat și deja s-a apucat de treabă. Viorica Dăncilă (foto), premier al României, a fost la Galați la sfârșitul săptămânii trecute pentru a rezolva câteva chestiuni politice. Totuși, noul conducător al PSD le-a arătat șefilor adminis-

trației dunărene că se pricepe și la urbanism. Printre altele, Viorica i-a recomandat primarului Pucheanu să pună milieuri pe bordurile principalelor bulevarde. Urmează să-i sugereze și achiziționarea de bibelouri.

De ca și cum n-ar fi destule în mediul bugetar.
 ● **Bibelow-cost**



din sportul
gălățeanPregătiri
intense
pentru
"Europene"

HALTERE. "Noi avem activitate și în cursul verii, ba chiar cu turație maximă, pentru că în toamnă vom avea iarăși un examen serios. La București vor fi Campionatele Europene juniori Under 20 și Under 23, aici urmând să concureze și sportive de ale noastre", ne-a spus prof. Costel Dimofte, șeful Centrului Național de Pregătire Olimpică la Haltere de la Galați. La echipa României pentru C.E. sunt propuse de către Comisia Tehnică gălățeanca Mihaela Ilie și băcăuanca Alice Halmag. Revenind la calendarul intern, să spunem că, în această lună, componentele Centrului, dar și sportivele de la C.S. Școlar și C.S. Universitatea, pregătite de către același tehnician, vor concura la Târgu Mureș, la finala Campionatului Național al juniorilor Under 17.

TENIS. Jucând la "Dyadora Trophy Timișoara", competiție din cadrul I.T.F. World Tennis Tour - Under 18, gălățeanul Ștefan Andrei (C.S. Municipal) a ajuns până în semifinalele turneului de simplu. Iată rezultatele înregistrate de acesta: 7-6 (3), 6-4 cu Yanki Milev (Bulgaria), 6-2, 7-6 (6) cu Nikola Kijaci (Serbia), 7-6 (6), 6-3 cu Fran Mitrovici (Croția) și 0-6, 3-6 cu David Prodanov (Bulgaria, cap de serie 2). Alte rezultate ale gălățenilor: Ștefan Andrei/Ionuț Alexandru Chiriță (Masters) - Gimenez Oriol/Samuil Konov (Spania/Bulgaria) 3-6, 3-6, respectiv Andra Cristina Capțan (Arcada Galați) - 6-1, 6-2 cu Paloma Keresztesz (Ungaria) și 2-6, 4-6 cu Maria Nicolae (Politehnica). ●

● grupaj realizat de Gh. Arsenie, M. Petrescu

Viitorul
a câștigat
Supercupa

ROMÂNCA JOACĂ ASTĂZI ÎN OPTIMILE DE FINALĂ ● TENIS

Simona Halep și revelația turneului de la Wimbledon

SONIA BACIU
sonia.baciu@viata-libera.ro

Simona Halep se va confrunta, astăzi (după ora 16,30), cu revelația turneului, Cori Gauff, cea mai tânără jucătoare ajunsă în săptămâna a doua a unui Grand Slam.

Simona Halep, locul 7 WTA, s-a calificat în optimile de finală de la Wimbledon, după ce a trecut de Viktoria Azarenka, scor 6-3, 6-1. Condușă cu 3-1 în primul set, româncă s-a repliat, a luptat pentru fiecare minge. "Am continuat să joc, să lupt pentru fiecare minge. Nu mă gândeam la scor. Apoi am început să mă simt tot mai sigură pe mine și mai puternică", a declarat Halep în conferința de presă. Cori Gauff

(locul 313 WTA), care a reușit să o învingă pe Polona Hercog (Slovenia, locul 60 WTA), scor 3-6, 7-6 (7), 7-5, după ce a salvat două mingi de meci. Această victorie a dus-o pe americanca venită din calificări până pe locul 139, în clasamentul live. Cori Gauff, pe lângă victoria împotriva lui Hercog, a trecut de Venus Williams, cvintuplă campioană la All England Club, de Rybarikova, fostă semifinalistă. Halep și Gauff nu s-au întâlnit niciodată. "Va fi primul meci contra unui cap de serie pe care Coco îl joacă aici. A câștigat deja șase meciuri, în calificări și pe tabloul principal. A învins jucătoare foarte bune, ca Venus și Rybarikova. Dar va fi o trecere uriașă, desigur, să înfrunte o jucătoare de top 10. Simona joacă bine, chiar foarte

bine dacă ne uităm la ultima rundă, cu Azarenka. Va fi foarte greu. E un meci de care pe care și cred că cea mai în formă jucătoare va câștiga luni. Cert este că forma Simonei este foarte bună. Meciul cu Halep este prima mare provocare pentru Coco, sper să nu fie prea multă presiune pe ea după aceste victorii și după toată atenția pe care a primit-o la Wimbledon", a spus Ben Rothenberg, trimisul New York Times, pentru Fanatik.

Partea de tablou a Simonei Halep este una foarte deschisă, Halep fiind într-o poziție foarte bună de a juca finala. Este foarte posibil să facă cea mai bună performanță a ei la Wimbledon sau cel puțin să își egaleze semifinala din 2014. Traseul virtual al Simonei din fazele finale sunt:

optimi - Cori Gauff, sferturi - Zhang/Yastremka, semifinale - Karolina Pliskova, finală - Ashleigh Barty/Serena Williams/Petra Kvitova.

Tot astăzi, de la ora 13,00, perechea Horia Tecău/Jean-Julien Rojer (Olanda), cap de serie numărul 5, se va confrunta cu echipa Maximo Gonzalez/Horacio Zebaloz (Argentina), cap de serie numărul 9, în optimi, pe terenul 14. La dublu mixt, Raluca Olaru și croatul Franko Skugor (favoriți 12), direct acceptați în turul al doilea, vor evolua împotriva cuplului american Frances Tiafoe/Venus Williams. Această întâlnire este ultima de pe terenul 18, după două meciuri de simplu, unul feminin și altul masculin, și după o partidă de dublu masculin. ●

baschet

Rezultate notabile pentru juniorii gălățeni

SONIA BACIU
sonia.baciu@viata-libera.ro

Academia de baschet Phoenix Galați a obținut rezultate notabile la Campionatul Național ce a avut loc la Costinești, unde cele două echipe de Under 12 au participat alături de 29 de formații masculine și 13 feminine.

Băieții conduși de antrenorii Cristina Nini și Dalibor Destanovici s-au clasat pe locul al patrulea. Rezultate: 52-14 cu BC Slam Roșu

București, 35-29 cu Transilvania Brașov, 27-22 cu ACS 4 Sports București, 29-21 cu Dinamo CSS 6, 53-28 cu CSM 2008 Oradea, 39-28 cu ABC Leii București, 37-24 cu Șoimii Albi București, în sferturi, 30-43 cu Alpha Sport Team Sibiu și 29-32 cu Lynx Ploiești. Lotul: Luca Arfire, David Mărgărit, David Brăilescu, Ștefan Roșu, Sebastian Boghian, Ianis Mihai, Luca Dumitru, Rareș Niță, Florin Momoiu, Rareș Nedelcu, Tiberiu Chiper, Răzvan Băluță, Andrei Pavel, Cosmin Buboiu.

La feminin, echipa antrenată de Iulia Miron a avut o evoluție bună și a încheiat competiția pe locul 7, cu următoarele rezultate: 27-39 cu Sportul Studentesc, 17-16 cu Olimpia 3 București, 11-29 cu Olimpia 1, 13-26 cu ABC Leii, 24-44 cu CS Otopeni, 4-35 cu ACS Dan Dacian, 16-19 cu Gladius Tg. Mureș și 19-13 cu ABC Leii. Lotul folosit: Roxana Andreea Bucur, Silvia Nicoleta Buțurcă, Alessia Claudia Dinu, Ana Maria Carp, Ștefania Balaș, Lavinia Maria

Gheorghe, Aleksandra Elena Nacu, Daniela Geanina Mititelu, Cristina Amărioarei, Elena Alessia Cristea, Daria Maria Maraloi, Alexandra Gabriela Costin, Narcisa Zmagoveanu.

Altfel, gălățeanul David Stan, component al echipei de seniori a CSM Phoenix CSU Galați, dar și al celei de Under 20 (campiona națională), a semnat cu formația CSU Sibiu un contract pentru doi ani, cu posibilitatea de prelungire. ●

FOTBAL. Echipa FC Viitorul a câștigat primul trofeu al sezonului, Supercupa României, după 1-0 cu CFR Cluj, în confruntarea de la Ploiești! Artean a marcat singurul gol al meciului cu o execuție de zile

mari, de la peste 30 de metri, în minutul 86! Finalul a fost unul dramatic, în al treilea minut de prelungiri, Deac putea egala, însă șutul său cu efect a trimis mingea în bară, iar Tordai a prins-o pe linia porții. ● S.B.



O CURSĂ ISTOVITOARE, DAR PLINĂ DE SATISFACȚII ● **TRAIL**

Un gălățean, cu tricolorul la linia de sosire



SONIA BACIU
sonia.baciu@viata-libera.ro

Gălățeanul Marinachi Benea a participat la una dintre cele mai intense curse de anduranță, în care și-a testat propriile limite pentru a aduce un zâmbet copiilor de la MagiCAMP, o cursă de 177 de km, de-a lungul coastei vestice a Franței - Ultra Tarin du Morhiban.

"John" Benea, cum este cunoscut Marinachi de către prietenii săi, ne-a împărtășit experiența sa, una care l-a marcat, gălățeanul având ca obiectiv terminarea cursei în 35 de ore, deși timpul maxim autorizat de organizatori era de 42 de ore. "Am ajuns joi (27 iunie) la Vannes, când afară erau 38 de grade, cu o întârziere a startului din cauza caniculei. Primii 80 de km i-am parcurs foarte bine, cu o viteză de 7,5-8 km pe oră", a început "John".

Provocările au fost pe măsura cursei, căci de la km 90 acesta s-a resimțit, fiind la un punct să renunțe. "Am simțit o durere în partea stângă și după o scurtă consultație telefonică cu medicul personal (n.r. - soția acestuia) am ajuns la concluzia că trebuie să o las mai moale și să consum cât mai multă apă. Ce părea a fi doar



o durere banală s-a transformat într-o durere chinuitoare timp de 80 de km, timp în care doar am mers. Au fost și acele momente în care simți că nu mai poți și cei din jur își spun să te oprești", a mai spus gălățeanul.

Acesta a fost motivat să continue cursa chiar de copilul pentru care alerga la istovitoare competiție. "Eu știu pentru cine lupt și



cauza era destul de motivatoare, având în vedere că primisem în acea zi, din partea celor de la MagiCAMP, un filmuleț cu Relu, acel băiețel minunat. Cursa a fost una încântătoare, s-a petrecut pe malul mării, porturi, zone sălbatice și parcuri de rezervație naturală. Cel mai dificil a fost solul traseului, căci de multe ori era bituminat, rocă tare sau nisip umed.

Majoritatea concurenților, după km 100 începeau și ei să meargă decât să alerge. După cei 90 de km de alergat și alți 40 de km de mers am fost nevoit să apelez la podolog pentru a-mi îngriji picioarele umflate și rănite. Am decis ca ultimii 17 km să îi termin în trombă și am început să alerg", a completat "John".

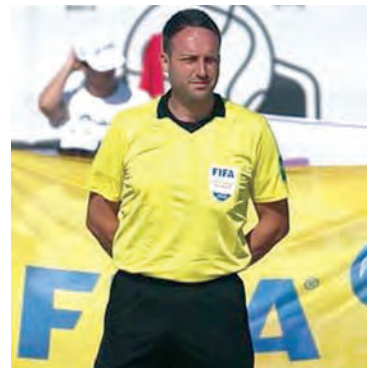
Pe ultima parte a cursei, gălățeanul a fost încurajat de foarte mulți spectatori, care i-au dat energia necesară pentru a încheia, pe picioarele lui, competiția extenuantă, dar și foarte încântătoare. "La linia de finish m-au așteptat familia și prietenii mei. În cele două zile de concurs, cu un timp oficial de 37 de ore și 43 de minute (locul 629 din 1266 de participanți), am făcut un duș și m-am oprit să dorm, două ore și jumătate", a încheiat gălățeanul. Acesta ne-a spus că se pot face donații în continuare și că le mulțumește celor care au fost alături de el și l-au susținut în această "cursă inedită", unde a trecut linia de sosire cu tricolorul pe care este scris "GALATI", fiind însoțit de fiul său și de antrenorul personal, tatăl soției sale.

Pentru gălățean va urma o scurtă vacanță, iar apoi, în luna septembrie, și-a propus să urce pe Mont Blanc. ●



ARBITRI ȘI OBSERVATORI, GATA DE START

FOTBAL. Ne aflăm în plin sezon estival și prima competiție oficială de fotbal se află înaintea startului unui nou sezon. În acest scop, cei ce vor oficia în Liga I au participat, timp de trei zile, la Centrul de la Mogoșoaia, la instruirea anuală. În sezonul 2019/2020, Galațiul are, deocamdată, următorii reprezentanți. În primul eșalon a rămas arbitru Adrian Viorel

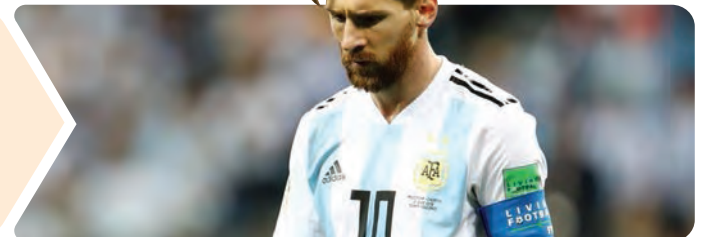


Cojocar, în Liga a II-a - Eduard Ioniță și doi arbitri asistenți - Daniel Vlase și Florian Iftodi. Mai numeroși sunt cei din Liga a III-a: Daniel Gâță și Andrei Toma - arbitri asistenți promovați în această vară, Ionuț Constantinescu, Alexandru Burliou și Răzvan Beldiman, plus trei „asistenți”: Florin Iftodi, Răzvan Bedreag și Daniel Bărau. La capitolul observatori, zestrea este mai săracă: Liviu Ciubotariu - în Liga I și Silviu Veronel Ioan - Liga a II-a. În scurtă vreme va fi stabilită și lista observatorilor pentru cel de-al treilea eșalon. Arbitrul internațional gălățean **Bogdan Balaban (foto)** este prezent în această perioadă la un turneu oficial de fotbal pe plajă ce se desfășoară în Portugalia. Bogdan oficiază și în meciurile de futsal (Liga I), dar și în partidele din Liga a IV-a gălățeană. ● **Gh. Arsenie**

Messi, absentă la premiera Copei America

FOTBAL. Atacantul Lionel Messi nu a participat, sâmbătă, la decernarea medalilor de bronz la Copa America, după finala mică, Argentina - Chile, scor 2-1. "Nu am mers pe podium pentru că nu trebuie să facem parte din această corupție și lipsă de respect.

Meritam mai mult, dar nu ne-am lăsat să fim în finală. Corupția și arbitrii nu i-au lăsat pe oameni să se bucure și fotbalul a fost ruinat. Corupția și arbitrii nu ne-au lăsat să fim în finală. Trebuie spus adevărul. Brazilia campioană? Fără îndoială", a spus Messi. ● **S.B.**



O NOUĂ
ÎNCĂLCARE
A ACORDULUI
NUCLEAR

IRAN. Iranul a anunțat depășirea, în cursul zilei de duminică, a limitei privind uraniul îmbogățit, încălcând astfel acordul nuclear din 2015 semnat cu puterile mondiale, informează BBC, conform news.ro. Ministrul adjunct de Externe iranian, Abbas Araçchi, a anunțat că Iranul încă dorește să salveze acordul nuclear, însă consideră că țările europene nu și-au respectat angajamentele. SUA s-a retras definitiv din acord în 2018 și a reimpus sancțiuni Iranului. Anunțul administrației de la Teheran reprezintă cea mai recentă încălcare a acordului. În mai, Iranul și-a intensificat producția de uraniu îmbogățit, material care poate fi folosit pentru a crea combustibil pentru reactoare, dar și pentru arme nucleare. Într-o conferință de presă, Araçchi a precizat că Iranul a început îmbogățirea uraniului peste limita de 3,67 la sută, pentru a avea astfel combustibil pentru centrala electrică Bushehr. Anterior, oficialii au informat că se va ajunge la o concentrație de 5 la sută. Pentru armele nucleare, este nevoie de o concentrație de cel puțin 90 la sută. Araçchi a declarat că țara sa va continua să își limiteze respectarea acordului la fiecare 60 de zile, dacă țările semnatare – China, Franța, Germania, Rusia și Marea Britanie – nu vor face nimic pentru a proteja Iranul de sancțiunile SUA. ● **R.B.**

Viata libera
online

**Mașini
cumpărate
cu subvenții
guvernamentale**



● Conținutul telegramelor ar putea afecta serios relațiile bilaterale dintre cele două state

INCIDENT DIPLOMATIC ÎNTRE SUA ȘI MAREA BRITANIE ● **RELAȚII**

Donald Trump, considerat „inept, incompetent și instabil”

REMUS BASALIC
remus@viata-libera.ro

Ambasadorul Marii Britanii la Washington spune, într-o telegramă diplomatică trimisă la Londra, că președintele Donald Trump este „inept, incompetent și instabil”, iar administrația sa riscă „să se prăbușească în flăcări”. Ministerul Afacerilor Externe din Regatul Unit nu a contestat veridicitatea documentului, în schimb, Casa Albă nu a reacționat încă față de incident.

Conținutul telegramelor a fost făcut public inițial de „Daily Mail” și ar putea afecta serios relațiile bilaterale dintre cele două state, scrie CNN, conform Agerpres. În rapoartele trimise acasă, diplomatul britanic Kim Darroch

spune că președinția lui Trump este susceptibilă „să se prăbușească în flăcări” și „să se încheie în dizgrație”.

„Nu credem cu adevărat că această administrație va deveni substanțial mai normală, mai puțin disfuncțională, mai puțin imprevizibilă, mai puțin divizată, mai puțin stângace și ineptă din punct de vedere diplomatic”, scrie Kim Darroch, într-unul din mesajele sale, potrivit Mail. Președintele american este „instabil” și „incompetent”, a mai estimat diplomatul în vârstă de 65 de ani.

Un alt memoriu privind vizita de stat controversată efectuată luna trecută de Trump la Londra precizează că președintele american și echipa sa au fost „seduși”, dar că, în pofida a tot ceea ce s-a întâmplat, Marea Britanie ar putea să nu-și păstreze prea mult timp

imaginea bună, întrucât „America este mereu pe primul plan”.

Ambasadorul mai scrie că informațiile privind „haosul și luptele feroce” care agită Casa Albă - „fake news” potrivit lui Donald Trump - sunt „în cea mai mare parte adevărate”.

Un diplomat cu experiență la Washington

Kim Darroch este unul dintre diplomații cei mai experimentați în post la Washington, unde a ajuns în ianuarie 2016, înainte de victoria lui Donald Trump în alegerile prezidențiale. Potrivit „Mail on Sunday”, telegramele intrate în posesia presei, cel mai probabil divulgate de un funcționar britanic, acoperă o perioadă care începe în 2017.

Într-un mesaj mai recent, datat 22 iunie, Darroch critică

politica președintelui american privind Iranul, care a suscitată temeri privind un conflict armat. Potrivit diplomatului, Trump a avut pe acest subiect poziții „incoerente”, „haotice”, iar faptul că ar fi renunțat în ultimul moment la un bombardament aerian asupra regimului de la Teheran drept represalii după ce o dronă americană a fost doborâtă, invocând faptul că 150 de iranieni riscă să fie uciși, este un argument care „nu ține”.

„A fost mai probabil din cauză că nu a fost niciodată complet convins de această soluție și era îngrijorat de cum această schimbare față de una din promisiunile din campania din 2016 va fi percepută în 2020”, a apreciat Darroch, făcând referire la viitoarele alegeri prezidențiale. ●

Orașul indian Jaipur, între noile situri UNESCO

REMUS BASALIC
remus@viata-libera.ro

Orașul indian Jaipur, ruinele orașului chinez Liangzhu și „Câmpia ulcioarelor” din Laos se numără între noile situri culturale incluse în Lista Patrimoniului

Mondial UNESCO (Organizația Națiunilor Unite pentru Educație, Știință și Cultură). Comitetul UNESCO a votat sâmbătă, la Baku, includerea a șapte situri culturale din Australia, Bahrain, China, India, Indonezia, Japonia și Laos. Orașul Jaipur (India), ora-

șul fortificat aflat în nord-vestul statului Rajasthan, a fost fondat în 1727 de Sawai Jai Singh II. Are peste trei milioane de locuitori și este renumit pentru arhitectura sa.

Ruinele arheologice ale orașului Liangzhu (China) - localizate în bazinul râului Yangtze, în sud-es-

tul țării, datează din 3.300 - 2.300 î.e.n. „Câmpia ulcioarelor” (Laos, provincia Xiengkhouang) - localizată în centrul republicii, este denumită astfel datorită celor peste 2.100 de pietre megalitice de formă tubulară folosite în practicile funerare din Epoca Fierului. ●

UNGARIA. Ungurii cu familii numeroase pot folosi subvenții de la Guvern, valabile până la sfârșitul anului 2022, pentru achiziționarea a aproape 18.000 de mașini, a declarat Asociația Maghiară de Leasing pentru agenția de presă MTL, citată de publicația Budapest Business Journal,

conform news.ro. În jur de 175.000 de familii sunt eligibile pentru aceste subvenții și circa 2 la sută din gospodăriile maghiare cumpără un vehicul nou anual, dar asociația estimează că zece la sută din cei eligibili se vor folosi de sprijinul guvernamental până la sfârșitul anului 2022. ● **R.B.**



IMPORTANȚA ARBORILOR ÎN MEDIUL URBAN ● NATURĂ

Cum trebuie reînnoit și întreținut spațiul verde din Galați



ELENA GOVAERT
elena.govaert@viata-libera.ro

În contextul actual, în care ni se usucă copacii, pe mai toate arterele principale din oraș, singura soluție, conform declarațiilor conducerii Gărzii de Mediu, fiind eliminarea lor, în vederea plantării unor noi, am cerut un punct de vedere al unui specialist, în ceea ce privește întreținerea lor corespunzătoare.

Arborii ne aduc beneficii multiple, având capacitatea de a absorbi substanțele poluante, de a împiedica supraîncălzirea, de a reduce poluarea fonică și, nu în ultimul rând, de a ne spori starea de bine, prin diminuarea stresului. De asemenea, contribuie la nevoile estetice ale oricărui mediu urban, având un important rol decorativ.

Având în vedere cele enumerate, interesul autorităților pentru a menține în echilibru natura și dezvoltarea socio-economică, prin plantare și toaletare adecvată, ar trebui să fie unul ridicat, fiind foarte importantă consultarea între specialiști, de fiecare dată când sunt luate decizii pentru îmbunătățirea spațiului verde urban. Cei mai mulți oameni manifestă un atașament puternic față de lumea naturală, chiar dacă uneori vag conștientizat, fapt confirmat de psihologia socială. De aceea, fe-



nomenul din ultima perioadă, de convertire a spațiilor verzi în suprafețe ocupate de construcții, ar trebui stopat, iar respectul pentru natură ar trebui să fie mult mai mare, fapt confirmat și de șeful secției Grădinii Botanice, Paul Lupoe. "Ca să putem avea un spațiu verde civilizată, avem nevoie de un respect mult mai mare pentru natură. Iar respectul nu înseamnă altceva decât întreținere. Nu poți să plantezi ceva și să nu te mai interesezi niciodată", ne-a declarat Paul Lupoe.

Recomandări pentru îmbunătățirea spațiului verde

Șeful secției Grădinii Botanice ne-a oferit, la solicitarea noastră, niște indicații cu privire la introducerea unor specii de arbori noi,

care se pretează la mediul urban, pe lângă speciile autohtone existente, subliniind importanța îngrijirii lor corespunzătoare.

"Putem sugera celor care se ocupă de plantări introducerea unor specii noi, care nu au mai fost plantate în zonă. Ca o listă la prima vedere și care eu zic că ar merita, ar putea fi paltinul de câmp (*Acer Platanoides*), care se comportă foarte bine, paltinul de munte (*Acer Pseudoplatanus*), surprinzător, pentru că este de munte, dar se adaptează foarte bine în zona noastră și se dezvoltă chiar frumos. Printre alte specii, ar putea fi, dintre oleacee, frasinul (*Fraxinus Excelsior*), o specie care se poate preta în zona noastră, adaptându-se destul de bine și, în ultima vreme, am văzut și cireșul păsăresc (*Cerasus avium*), care

primăvara, când înflorește, este o splendoare. Specia trebuie să fie decorativă, prin frunziș, prin flori, prin port."

În ceea ce privește îngrijirea lor, aceasta ar trebui să reprezinte o prioritate, întrucât o infrastructură verde intactă este extrem de importantă pentru calitatea vieții locuitorilor. Toaletarea ar trebui realizată corespunzător, în caz contrar, putând crea deteriorări care să dureze întreaga viață a arborelui, iar, periodic, arborii ar trebui să primească îngrășăminte, sursa de hrană din oraș fiind mai redusă.

"Într-un oraș, în general, arborii, arbuștii au anumite cerințe. În condiții de oraș, sursa de hrană este mai redusă. Acesta e motivul pentru care trebuie să se dea îngrășăminte și pentru care, anterior plantării, trebuie să se aducă suficient pământ vegetal.

În zona Galațiului, predomină stratul de loess, acel pământ galben, care nu este bun pentru plante, din două motive: în primul rând, când are multă apă, se comportă ca un burete, înmagazinează apa și o ține acolo, iar, în al doilea rând, dacă este uscat, se comportă ca un praf. Toaletarea trebuie să se facă anual. Sunt zone ale Galațiului în care arborii nu au fost toaletați niciodată. Orice intervenție care se face atât de târziu este sortită eșecului", ne-a declarat Paul Lupoe.

● foto Iulia Kelt

Cimitirul "Sfântul Lazăr", plin de bălării

NEPĂSARE. De ce ar fi respectul pentru morți manifestat mai puternic decât cel care ni se acordă nouă, zilnic, prin îngrijirea unor spații verzi care ni se cuvin și de care ar trebui să beneficiem, ca locuitori ai acestui oraș? Scenariul junglei urbane de care avem parte în ultima perioadă continuă și în Cimitirul "Sfântul Lazăr", unde comemorarea celor dragi devine o ade-

vărată aventură. Salturi întregi sunt necesare pentru a ajunge la mormintele ale căror cruci abia dacă mai răsar din spatele bălărilor. Defrișarea vegetației și delimitarea aliniamentelor cu morminte rămân încă o dorință neîndeplinită, deși firească, a celor care nu-și doresc decât liniște și odihnă veșnică pentru cei înhumați acolo.

● E.G.



www.viata-libera.ro Viața în instituții



Ca să putem avea un spațiu verde civilizată, avem nevoie de un respect mult mai mare pentru natură

PAUL LUPOAE
șef secție Grădina Botanică

UN CAPITOL LA CARE SUNTEM PESTE MEDIA UE

ANGAJĂRI. România este peste media Uniunii Europene la rata de angajare a absolvenților de studii superioare, cu un nivel de 88,9 la sută, fiind imediat înaintea Marii Britanii, unde acest indicator este de 88,4 la sută, potrivit datelor



aferele anului 2018 publicate joi de biroul european de statistică Eurostat. Rata de angajare a tinerilor cu vârste de 20-34 de ani din Uniunea Europeană care au urmat un nivel de educație terțiar în ultimii trei ani a fost de 85,5 la sută în 2018, cu 0,6 puncte procentuale peste nivelul din 2017, dar cu 1,4 la sută sub nivelul maxim de 86,9 la sută atins în 2008, conform news.ro. Statele membre cu cele mai ridicate niveluri ale ratei de angajare a proaspăt absolvenților de studii superioare sunt Malta (96,7 la sută), Olanda (94,8 la sută), Germania și Luxemburg (94 la sută). ● **R.B.**

Populația orașelor României, îmbătrânită

DECLIN. Numărul de locuitori de cel puțin 65 de ani din orașele României a crescut cu 51 la sută în ultimii 20 de ani, depășind cifra de un milion anul trecut, potrivit unei analize efectuate de EY și publicate miercuri. În ultimii cinci ani, ponderea segmentului tânăr (sub 15 ani)

în populația totală a scăzut progresiv, ajungând la 14,8 la sută în 2018. Orașul cu cea mai tânără populație din România este Suceava, urmat de Iași și Botoșani. La polul opus, municipiul Brăila are cea mai îmbătrânită populație, urmat de Brașov, Ploiești și Constanța. ● **R.B.**

VERIFICAREA AUTORIZAȚIILOR DE FUNCȚIONARE ● **CONTROL**

Terasele sezoniere, în atenția polițiștilor locali



● Polițiștii locali vor verifica și dacă este respectată suprafața trecută în autorizație

TEODORA MIRON
teodora@viata-libera.ro

Polițiștii locali din cadrul Serviciului Control Activități Comerciale au, până la finalul lunii septembrie, o acțiune de verificare la operatorii economici care dețin terase sezoniere. Pe parcursul acestor acțiuni de control, oamenii legii vor urmări modul în care agenții economici respectă legislația în vigoare.

Astfel, operatorii economici vor fi verificați dacă dețin „Acordul privind exercitarea activităților de comercializare în zone

publice” și „Autorizația pentru desfășurarea activității de alimentație publică”.

De asemenea, polițiștii locali vor mai avea în vedere: respectarea de către operatorii economici a suprafeței închiriate de la Primăria Municipiului Galați, dacă personalul a absolvit un curs de specialitate pentru comercializarea produselor alimentare și/sau de alimentație publică, organizat conform legislației în vigoare.

În funcție de gravitatea abaterilor, polițiștii locali din cadrul Serviciului Control Activități Comerciale, dau și sancțiuni, care pot fi de la avertismente scrise și până la amenzi ce depășesc 2.500 lei.

Conform prevederilor HCL 728/2017, polițiștii locali vor aplica sancțiuni pentru: nerespectarea prevederilor prevăzute în licența de ocupare a domeniului public, neîntreținerea curățeniei în zona aferentă desfășurării activității, depozitarea produselor ce fac obiectul comercializării sau a ambalajelor de orice fel pe domeniul public, realizarea de racorduri sau bransamente improvizate la rețelele de utilități publice. În aceste situații valoarea unei amenzi este cuprinsă între 2.000 și 3.000 de lei.

Comercianții care refuză nejustificat să se supună controlu-

lui, inclusiv să prezinte actele solicitate de organele de control, precum și să prezinte actele solicitate în baza unei invitații scrise, vor fi sancționați cu amendă de la 2.000 la 3.000 de lei.

Desfășurarea de activități pe domeniul public fără a deține licență se sancționează cu amendă de la 3.000 la 5.000 de lei.

În 2018, într-o acțiune ce a vizat identificarea agenților economici care ocupă domeniul public cu terase sezoniere, fără autorizarea și achitarea taxelor legale, polițiștii locali au aplicat un număr de 13 sancțiuni contravenționale în sumă totală de 11.400 de lei. ●

gratuit

Școala de Vară de Astronomie, la a XII-a ediție

ROXANA ARTENE PENCIU
roxana@viata-libera.ro

În perioada 8 - 11 iulie 2019, Complexul Muzeal de Științele Naturii „Răsvan Angheluță” organizează cea de a XII-a ediție a Școlii de Vară de Astronomie „Priviți cerul”, manifestare coordonată de Secția Observator Astronomic-Planetariu, în colaborare cu Astroclubul „Călin Popovici”.

Anul acesta temele cursurilor de astronomie vor fi diverse, de la noțiuni introductive despre constelații până la noțiuni de astrofizică, lecțiile teoretice urmând a fi susținute în Sala Auditorium a muzeului gălățean, între orele



18.00 – 22.00, iar cele practice în intervalul 22.00 – 00.00, pe Terasa de Observații Astronomice (dacă

vremea va fi favorabilă). Lectorii Școlii de Vară de Astronomie vor fi: Andrei Gaiu, student la Universi-

tatea „Dunărea de Jos” din Galați; Aurel Chirilă, inginer cu experiență în popularizarea astronomiei și Ovidiu Tercu, coordonator al Secției Planetariu-Observatorul Astronomic a Complexului Muzeal de Științele Naturii „Răsvan Angheluță” Galați.

Înscrierile se vor face în data de 8 iulie, ora 18,00, în Sala Auditorium de la Complexul Muzeal de Științele Naturii. Pot participa toți pasionații de astronomie, începând de la vârsta de zece ani. Pentru detalii, cei interesați pot suna la 0746.020.001 (muzeograful Ovidiu Tercu, coordonator activitate).

Participarea la Școala de Vară de Astronomie este gratuită. ●



carnet cultural

ROXANA ARTENE PENCIU
EXPOZIȚII

- **Muzeul de Artă Vizuală** Expoziția "Valori patrimoniale II".
- **Sala "Nicolae Mantu" a Galeriilor de Artă** Expoziția "Zidul", de Sergiu Dumitrescu Jr.
- **Muzeul de Istorie** Expozițiile: "160 de ani de la Unirea Principatelor Române (1859-2019). Istorie și patrimoniu muzeistic", "Repere istorice în filatelie (1862-1942)", "CENTENart", "Arheologie - Lapidarium", "Ambient românesc - ambient european, a doua jumătate a sec. al XIX-lea - începutul sec. al XX-lea", "Civilizația tradițională din sudul Moldovei", "Sistemul monetar românesc - 150 de ani de existență", "Personalități ale Unirii Principatelor Române".
- **Casa Memorială "Costache Negri" (comuna Costache Negri)** Expoziția

"Ambient românesc - Ambient european: Conacul de la Mânjina".

- **Casa Rurală "Ion Avram Dunăreanu" (comuna Suhurlui)** Expoziția "Ambient tradițional românesc".
- **Casa Colecțiilor (Galați) și Casa "Hortensia Papadat Bengescu" (comuna Ivești)** Închise temporar.
- **Muzeul Istoriei, Culturii și Spiritualității Creștine** "Amintiri din copilărie. Jocuri și jucării pentru copii: 1930-1980", în colaborare cu Asociația Muzeu Jucăriilor din București.
- **Complexul Muzeal de Științe ale Naturii "Răsvan Angheluță"** Expozițiile: "Dunărea de la Munții Pădurea Neagră, până la Marea Neagră", "Dunărea la Galați", "Postapocaliptic", fotografii cu dezastrul de la Cernobîl, de Aurel

Constantin Păduraru, "Cochilii, nestemate ale mării", "Locuitori ai oceanelor", "Pe culmile Carpaților", "Tentacule și tentacule", "Miracolul migrației: scrumbia de Dunăre și speciile înrudite din Marea Neagră". Grădina Botanică, Grădina senzorială, Acvariul și Observatorul Astronomic - Planetariu.

BIBLIOTECI

- **Biblioteca "V. A. Urechia"** Sediul central, Biblioteca Municipală pentru Copii din Țiglina, Filiala nr. 1 "Costache Negri" și Filiala nr. 2 "Paul Păltânea", Filiala nr. 5 "H.P. Bengescu": 8,00 - 20,00. Duminică, doar la sediul central: 8,00 - 13,00.
- **Biblioteca Franceză "Eugene Ionesco"** 10,00 - 14,00.

tel. utile

Dispecerat Urgențe	112
Ambulanță non-stop (VITAL MED)	0236/462222
Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU)	0236/460441
Inspect. Jud. de Poliție	0236/407000
Poliția Transporturi	0236/418460
Secția 1 de Poliție	0236/419966
Secția 2 de Poliție	0236/460854
Secția 3 de Poliție	0236/413400
Secția 4 de Poliție	0236/468490
Secția 5 de Poliție	0236/416945
Serviciul Teritorial al Poliției de Frontieră Galați	0236/491066
Centrul de prevenire și consiliere antidrog	0236/461800
Jandarmi	0236/334152
Poliția Locală	0236/314000
Prefectură	0236/462739
	0236/460330
Consiliul Județului	0236/411099
Primărie	0236/307775
Garda de Mediu	0236/311333
	0236/413170
ECOSAL PREST	0236/312282
Informații CFR	0236/460643
Rezervare bilete tren	0236/496000
Protecția Consumatorului	0236/413929
Starea Civilă	0236/307747
Dispecerat iluminat public	0751/586462

DERANJAMENTE - INTERVENȚII:

CALORGAL:	dispecerat - 0236/311018
	0236/473100/120
relații cu publicul	- 0236/473151
APĂ CANAL:	dispecerat - 0236/463294
	0236/473380
DISTRIGAZ SUD (Galați)	021/9281
ELECTRICA (Galați)	929

SPITALE

Spitalul De Urgență	0236/301111
	0236/301112
Spitalul Psihiatrie	0236/479401
Boli Infecțioase	0236/334022
	0236/334032
Spitalul De Copii	0236/469849
	0236/469100
Spitalul Militar	0236/423983
Spitalul TBC	0236/460712
	0236/460713
Spitalul CFR	0236/475678
	0236/475678
	fax 0236/411613
Maternitatea Municipală	0236/413131
	0236/412301

FARMACII NON-STOP:

Hygeia (vizavi de Spitalul Județean)	0236/473013
--------------------------------------	-------------

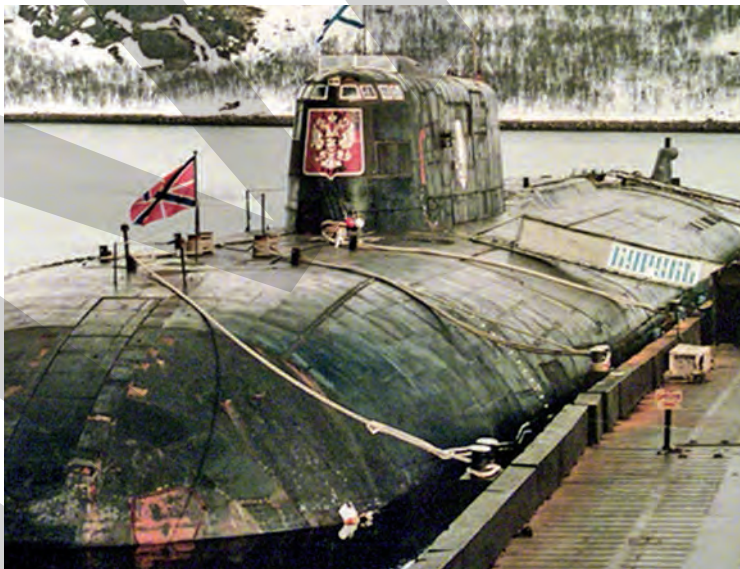
iulie 2001

Nava norvegiană Mayo pornește în recuperarea submarinului nuclear rus Kursk

VIRGIL GURUIANU
redactie@viata-libera.ro

6 iulie 2001 este data când nava norvegiană Mayo a plecat din Aberdeen, Scoția, spre Marea Barent pentru a recupera submarinul nuclear rus Kursk, care s-a scufundat în timp ce efectua manevre militare.

În urma unor serii de negocieri, la 19 mai 2001, Rusia a semnat proiectul pentru scoaterea la suprafață a submarinului nuclear rus Kursk, cu Societatea olandeză Mammoet Transport BV, Compania Rubin [cea care a construit nava Kursk], în colaborare cu scafandri și tehnicieni norvegieni și britanici. Submarinul Kursk s-a scufundat la 12 august 2000 și avea un echipaj format din 107 militari, dintre care 52 ofițeri. La operațiunile de recuperare a submarinului au participat nava Mayo și barja Giant-4. Nava norvegiană Mayo avea 16 scafandri la bord și era dotată cu cele mai sofisticate echipamente subacvatice. Întreaga operație este demnă de Cartea Recordurilor Guinness: nimeni nu mai încercase până la acea dată să ridice din adâncurile uneia dintre cele mai nesigure mări de pe Terra, de la o adâncime de 108 metri, un submarin de 18.000 de tone, având la bord două reactoare și 22 de rachete. Bugetul a fost pe măsură: 80 de milioane

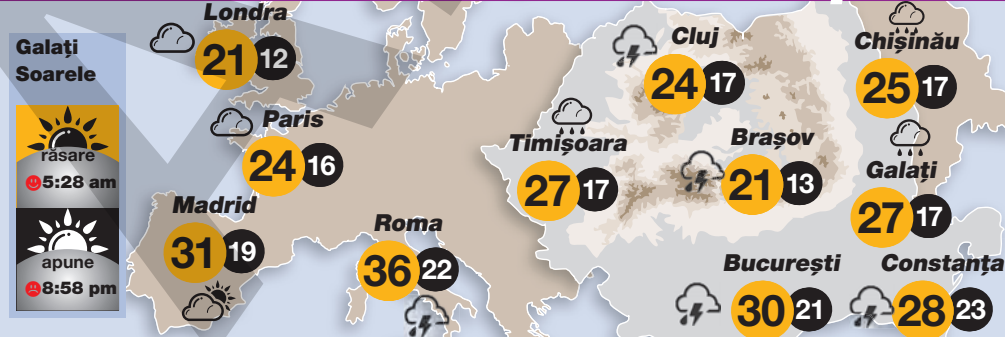


de dolari. La 15 iulie 2001, nava Mayo a început operațiunea de ranfluare a submarinului, una dintre cele mai complexe acțiuni, care a durat până în octombrie 2001, fiind de multe ori întreruptă atât din cauza condițiilor tehnice, cât și a celor meteorologice. Spre mijlocul lunii septembrie, barja-ponton Giant-4, de 35.000 de tone [cu 140 de metri lungime și 36 de metri lățime] s-a poziționat deasupra submarinului. La 10 octombrie 2001, a ridicat cele 18.000 de tone ale Kursk-ului, cu ajutorul a 26 de cabluri de oțel, fiecare cântărind 22 de tone și având 54 de corzi de oțel cu un diametru de 18

milimetri. Submarinul a fost sprijinit de două pontoane gigantice. Ranfluarea propriu-zisă a fost controlată centimetru cu centimetru de ordinatoarele și s-a desfășurat pe parcursul a 15 ore. La operațiune au participat nouă nave de luptă rușești și peste 4.500 de militari. Întreaga structură - Giant-Kursk și pontoanele - a fost transportată pe o distanță de 135 de kilometri până la Șantierul Rosliakovo [din nordul Rusiei], unde a ajuns pe 20 octombrie 2001.

Procesul de recuperare și identificare a cadavrelor militarilor de pe submarinul nuclear Kursk s-a încheiat la 17 mai 2002. ●

meteo 8 iulie România & Europa



AVERSE. Astăzi, potrivit meteorologilor, va fi înnorat. Temperatura va atinge valoarea maximă de 27 grade Celsius, iar pe timpul nopții, mercurul în termometre va coborî până la circa 17 grade Celsius. Sunt șanse de precipitații de circa 60 la sută. Vântul va atinge o viteză de până la 15 kilometri pe oră. Presiunea atmosferică va oscila în jurul valorii de 755 mm coloană de mercur, iar umiditatea nu va depăși valoarea de 65 la sută. ● surse online

www.viata-libera.ro Viața din carnet



cronologie

- **1581** Lucaci „scriitorul”, profesor la Școala Mănăstirii Putna, termină de copiat textul bilingv (slavon și românesc) al unei „Pravile” - cel mai vechi text juridic românesc datat.
- **1621** Se naște JEAN DE LA FONTAINE (m. 1695), scriitor francez.
- **1831** Se naște STITH PEMBERTON (m. 1888), farmacist britanic. A inventat, în anul 1885, băutura „Coca-Cola”.
- **1838** Se naște FERDINAND von ZEPPELIN (m. 1917), constructor german de aparate aeroperutate - care îi poartă numele.
- **1858** Se pun în circulație, în Moldova, timbrele poștale cu cap de bour, vechea stemă a Principatului, care au constituit prima serie de mărci poștale românești.
- **1869** La Timișoara s-au introdus în circulație primele tramvaie cu cai.
- **1942** Se naște ȘERBAN FOARȚĂ, poet, eseist, traducător, laureat cu Premiul „Vladimir Colin”, cu alte premii. În anul 2000 a primit Ordinul „Pentru Merit” în grad de Mare Ofițer.
- **1960** Prin HCM nr. 925, se legitimează construirea, la Galați, a Combinatului Siderurgic.
- **1961** Se naște, la Cudalbi, jud. Galați, TEODOSIA AVRAM, pictoriță, membră a UAP București.
- **1977** Se naște, la Galați, RODICA COSTIANU, pictoriță. În prezent locuiește la Paris.
- **2004** Începe prima expediție a alpiștilor gălățeni (Cristi Boczar, Cătălin Onceanu, Cristi Dobre) în munții Cordillera Blanca din Peru. La expediție, care a durat până la 31 iulie, a participat și Radu Olărescu din Timișoara. Înălțimile atinse au depășit 6000 m (6200 m în drumul spre vârful Huascarán - de 6769 m -, neatins; vârful Tocllaraju, de 6034 m, atins).
- **2011** Încetează din viață MARIA PETRA (n. 1936), poetă, ziaristă, publicistă, pedagog. V.G.

CERNAVODĂ	258 CM	- 14 cm	GALAȚI	353 CM	- 16 cm
HĂRȘOVA	328 CM	- 16 cm	ISACCEA	286 CM	- 14 cm
BRĂILA	364 CM	- 16 cm	TULCEA	245 CM	- 12 cm

www.viata-libera.ro
Viata din carnet
AGENDA

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA:
Galați, str. Domnească nr. 68
redactie@viata-libera.ro

SECRETARIAT 0236/460620,
fax 0236/471028
BIROU COORDONATORI 0372/363643
REDACȚIE 0372/363631, 0372/363633
SPORT 0372/363628
TEHNO 0372/363626
PUBLICITATE 0236/460719
MICA PUBLICITATE 0372/363615
DIFUZARE 0236/460395

Cristina COCU
Manager

CONȘILIUL EDITORIAL
Gabriela CREȚU
Director general

Anca SPĂNU
Redactor șef adjunct

Dan Cătălin PREDESCU
Editor Coordonator

SOCIAL-EVENIMENT: Roxana ARTENE
PENCIU, Remus BASALIC, Victor CILINCA,
Mariana CONSTANDACHE, Teodora MIRON,
Iasmina UNGUREANU (C.M.)

ECONOMIC-ADMINISTRAȚIE: Ovidiu
AMĂLINEI, Cristinel LUCA, Anca MELINTE,
Elena GOVAERT

SPORT: Marian CĂPĂȚINĂ, Sonia BACIU,
Gheorghe ARSENI

ONLINE: Monica ZANET, Valentin CHIȚU

FOTO: Iulia KELT, Bogdan CODRESCU

REDACTORI COLABORATORI: Alina
Comșa DURBACĂ, Dănuț LUNGU,
Virgil GURUIANU, Dan PLĂEȘU, Ion ZIMBRU,
Gheorghe GURĂU, Florin RĂVDAN

DEPARTAMENT CALCULATOARE:
Camelia LUPU, Adrian BARBU

DTP: Lili CRĂCIUN, Cătălin PARAIPAN,
Tiberiana PRISACARIU

CORECTURĂ: Ramona COTĂRLET, Persida
Vanda ONEA (C.M.), Andra FRĂȚIMAN

MARKETING PUBLICITATE: Veronica
COSMA, Cătălin BĂRCAN, Mihaela
CĂRLESCU, Ana BARBU, Dorina AXENTE

DIFUZARE: Aurora RADU, Vasilica BĂLAN,
Veronica POPA, Mirela MIHALACHE

DESIGN CONCEPT
Cristian Lipan (www.lipandesign.ro)

Tipar realizat la TIPOMEDIA București
Tel. 0771 797 204, 0723 531 624

Copierea oricăror elemente grafice sau editoriale
ale acestei publicații va fi sancționată prin lege

COTIDIAN INDEPENDENT®
MARCĂ ÎNREGISTRATĂ
auditat de Biroul Român de Audit
al Tirajelor, membru al Biroului
 Internațional de Audit al Tirajelor

ISSN 1221-4914

48.000 DE CITITORI ZILNIC
Publicație ce beneficiază de rezultate
de audiență conform Studiului Național
de Audiență măsurate în perioada
noiembrie 2014 - mai 2016

CERTIFICAT ISO 9001 ȘI 14001

filmul zilei

LUNI, 8 IULIE

COȘMARUL AMERICAN

TVR 2. ora 20:10
(dramă, 1987, SUA)

Cu: Jason Gedrick, Tracy Pollan, Kiefer Sutherland, Meg Ryan

Titlu original: Promised Land

Filmul urmărește povestea a doi liceeni, după terminarea studiilor: Hancock, un star al baschetului, și Danny, un grec ajuns un mare pierde-vară. "Coșmarul american" arată cealaltă față a visului american, pe măsură ce dezvăluie fapte din viața lui Hancock, care în cele din urmă devine un nimeni și se pierde în mulțime, și a lui Danny care se luptă să facă față comportamentului nevrotic al soției sale, Bev.



program TV luni 8 iulie

TVR 1
07:00 Matinal
10:00 Ca'n viață
11:00 Ca'n viață
11:45 Teleshopping
12:20 Iubire imposibilă (R)
Coreea de Sud, Dramă
13:30 Banii tăi
14:00 Telegazeta
14:55 Vorbește corect!
15:10 Maghiara de pe unu
Iubire imposibilă
Coreea de Sud, Dramă
16:45 Fan de vară
19:00 Fan de vară
19:40 Sport Meteo
20:00 Telegazeta
21:00 România 9
22:10 Teatru TV
00:05 Telegazeta
01:35 Fan de vară (R)
02:05 Teatru TV (R)
04:00 Discover Romania
04:15 Telegazeta (R)
05:05 Adevăruri
despre trecut (R)
05:30 Banii tăi (R)

PRO TV
07:00 Știrile Pro Tv
10:30 Vorbește lumea
13:00 Știrile Pro Tv
14:00 Lecții de viață
15:00 La Maruță
17:00 Știrile Pro Tv
18:00 Ce spun românii
19:00 Știrile Pro Tv
20:30 Las fierbinți
Romania, Comedie
21:30 Cursa terorii
SUA, Acțiune
23:15 Știrile Pro Tv
23:30 Regatul Cerului (R)
SUA, Dramă, Război,
Romantic
02:15 Lecții de viață (R)
03:00 Vorbește lumea (R)
05:00 Ce spun românii (R)



ANTENA 1
07:00 Observator
08:00 Neatza cu Răzvan și Dani
12:00 Observator
14:00 Fetita mea
Turcia, Dramă
16:00 Observator
17:00 Acces direct
19:00 Observator
20:00 Insula iubirii
23:00 Xtra Night Show
01:00 Transporter:
Moștenirea (R)
Franța, China, Acțiune,
Crimă, Thriller
02:45 Acces direct (R)
04:15 Fetita mea (R)
Turcia, Dramă



KANAL D
07:30 Teleshopping
08:15 Pastila de răs
08:45 Teleshopping
09:15 Kosem
Turcia, Dramă, Istoric
11:00 Puterea dragostei
12:00 Știrile Kanal D
13:00 În căutarea adevărului
15:00 Teo Show
17:00 Puterea dragostei
19:00 Știrile Kanal D
20:00 Prețul fericirii



Turcia, Dramă, Romantic
23:00 Vrei să fii milionar
00:30 Știrile Kanal D (R)
01:30 Puterea dragostei (R)
04:00 În căutarea adevărului (R)
05:30 Pastila de răs
06:00 Teleshopping (R)
06:30 Pastila de răs
06:45 Știrile Kanal D (R)

HBO
06:00 Jaf cu stil
07:35 Angie Tribeca - IV, Ep. 3
08:00 O familie modernă
08:25 Charleston
10:20 Liga dreptății
12:20 Povestirile lui Mater
13:00 Coldplay:
Live în Sao Paulo
15:05 Omul care l-a ucis
pe Don Quijote
17:15 Pe platourile de filmare
17:45 Solo: O poveste
Star Wars
20:00 Marile minciuni
nevinovate - II, Ep. 5
21:00 Euforia - Ep. 4
22:00 Gôsta - Ep. 2
22:30 Bohemian Rhapsody
00:45 Superfly
02:40 Povestea nespunsă a crizei
financiare din 2008
04:15 O.G.



TVR 2
07:10 Faleză de nisip
Drama
08:55 Filler Cascadele
Beușniței
09:00 Bibliotecarii: misterul
din spatele cărților
Serial
09:55 Generația Fit
10:00 Mic dejun cu un campion
11:00 Femei de 10,
bărbați de 10
12:00 Telegazeta
13:00 Cultura minorităților
13:30 MotorVlog Show
14:00 Documentar 360° - GEO
15:00 Cireșarii
15:50 Filler
16:00 Bibliotecarii: misterul
din spatele cărților
Serial
16:50 oanApp
17:50 Primăverii
18:45 E vremea ta!
19:00 Telegazeta
20:10 Coșmarul american
Drama
22:10 Caracatița (S)
23:15 Câștigă România!

remember

Zephi Alșec (1923-1992)

Actorul Zephi Alșec s-a născut pe 22 februarie 1923, la București. A debutat pe scena Teatrului de Stat Ploiești [inaugurat la 1 februarie 1949; din 1991, Teatrul „Toma Caragiu”] în spectacolul inaugural cu piesa „A cui e vina”, scenă pe care a realizat, apoi, roluri, unele de mare succes în piese precum: „O scrisoare pierdută”, „O noapte furtunoasă”, ambele de I. L. Caragiale, „Ultimul mesaj” de Laurențiu Fulga, „...escu”, de Tudor Mușatescu, „Slugă la doi stăpâni”, de Carlo Goldoni, „Nun-

ta lui Figaro”, de Beaumarchais, „Trei generații”, de Lucia Demetrius, „Ziarștii”, de Al. Mirodan, „Steaua Seviliei”, de Lope de Vega, „Romeo și Julieta”, de W. Shakespeare, „Cuza Vodă”, de Mircea Ștefănescu ș. a. În film, Zephi Alșec a interpretat roluri secundare și de culoare, dar nu mai puțin gustate de public. Regizorii Manole Marcus, Marius Teodorescu, Cristian Polucsis, Savel Stioopol, Francisc Munteanu, Mircea Verouiu ș. a. l-au distribuit în „Cartierul veseliei”.

„Calea Victoriei sau cheia visurilor”, „Putea și adevărul”, „Aventuri la Marea Neagră”, „Sfânta Tereza și diavolii”, „Actorul și sălbaticii”, „Duminică în familie” ș. a. A fost prezent și în seriale tv, „Pistruiatul” - regia Francisc Munteanu sau „Toate pânzele sus” - regia Mircea Mureșan. A încetat din viață la 8 iulie 1992. ● V.G.



horoscop

8 iulie



RAC
22 iunie - 22 iulie

Posibile probleme din cauza unei neînțelegeri.

LEU
23 iulie - 22 august

Vă sfătuim să evitați discuțiile în contradictoriu.

FECIOARĂ
23 august - 21 septembrie

Încercați să vă stăpâniți nervozitatea!

BALANȚĂ
22 septembrie - 22 octombrie

Fiți mai prudent decât de obicei!

SCORPION
23 octombrie - 21 noiembrie

S-ar putea să fiți irascibil din cauza sarcinilor de serviciu.

SĂGETĂTOR
22 noiembrie - 21 decembrie

Va sfătuim să fiți prudent.

CAPRICORN
22 decembrie - 19 ianuarie

Va sfătuim să nu puneți mereu afacerile pe primul plan.

VĂRSĂTOR
20 ianuarie - 18 februarie

Este de preferat să evitați discuțiile în contradictoriu.

PEȘTI
19 februarie - 20 martie

Nu refuzați comunicarea!

BERBEC
21 martie - 20 aprilie

Dacă v-ați propus să încercați o afacere, nu vă faceți planuri prea mari!

TAUR
21 aprilie - 21 mai

Începeți o activitate de pe urma căreia veți câștiga bine.

GEMENI
22 mai - 21 iunie

Astăzi, puteți să țineți cont de intuiție.



glume

VASILE GHICA



- 1** - Bărbații în vogă nu plâng.
- De ce?
- Se tem să nu se prelingă machiajul.
- 2** - Îmi invidiez părinții...
- De ce?
- Îmi va fi foarte greu să fac un copil ca al lor.

integramă

La restaurant

Gh. Gurău

	Funestă Lipsiți de seriozitate	...	Măiestrie Școala medie!	Din nou pe variantă
Fac față atacului	Masă răvășită!	Final de vers	Arici de mare!	Singură! Mai marii mărilor
...	Sarcastic (fig.)		Din față și din spate!	
Cu gust de lămâie		Anexă la motocicletă		
Bucată muzicală		Mere rase!	O notă pusă în lumină!	
		Intrat în sânge!	Creastă de coccoș!	
Scoase din ladă!	Un cap imbrobodit (pl.)			În acest moment
Casete de plastic!	Coț de stâncă			
	Câmpia Română		Ceas de ceas	
	Fiu... de regiune		Cutie!	
Șipca din gard			Trage cu urechea	
Plasă pescărească			Petre Marin	
		Teavă de-nădire		
		Maicii!		
Bat la sânge			Artist cu gesturi	

sudoku

Completați fiecare grilă cu toate cifrele de la 1 la 9, astfel încât acestea să se regăsească o singură dată atât în arile de câte 9 căsuțe delimitate grafic în interiorul grilei, cât și pe fiecare linie și coloană a grilei. (Mihai Tufă)

			3	1				6
	2			6				7
		7	9		5	8		
		3			9	5		
5	9						1	4
		4	1			2		
		9	6		7	4		
	3			1				8
6			5		8			

6		8		7		2		4
								3
		5	3		2	1		
	9	7				6	2	
2				9				1
	1	6				5	4	
		2	4		5	9		
	6							
7		9		6		3		5

rebus

Accente

- ORIZONTAL:** 1) Înțepeniți de frică. 2) Lipsit de judecată. 3) Loc de muncă la țară – Demn de venerație. 4) Pașaportul către iad – Șef cu apucături capitaliste. 5) Grup feminin...la televiziune! – Titlu de mare apreciere pentru un actor. 6) Cuprinși de rușine... la vedere – Tip de deplasare ordonată. 7) Merg la câmp! – Tehnica executării unor incizii chirurgicale. 8) Mai mare la stână – Autor alintat... din lumea satului. 9) Scoateri din funcție. 10) Aflate într-o stare de plâns.
- VERTICAL:** 1) Nu poate fi tratat de chirurg. 2) Una care se crede valoroasă. 3) Acțiune în justiție – Spus cu îndoială. 4) Repetiție ...mai lungă – Bolero cu motive autohtone (pl.). 5) Plin de pete! – Una pe post de guvernantă – Teren gol! 6) Campion în vârstă ...printre pădurari (var.) – Un fel de a duce cu preșul. 7) Sclavele de altădată – Suport pentru pahare...la chef. 8) Împiedicat să se miște (fig.). 9) Greu se duce lumea cu ele... (var.). 10) Desene ca la carte. (Mihai Gherasim)

Viata liberă
www.viata-libera.ro

rețeta zilei
Vișine
în ciocolată

INGREDIENTE. 50-100 g vișine din vișinată/cireșe confiate, 150 g ciocolata neagră, 2 linguri unt;

PREPARARE. Topește ciocolata cu untul la microunde în runde de 30 de secunde, urmate de amestecare energică. Odată omogenizată bine,

toarnă puțină ciocolată în fiecare formă de gheață/bomboane (poți folosi formele de la o veche cutie de bomboane). Așază apoi câte o vișină din vișinată în centrul formelor alese și completează cu restul de ciocolată neagră topită. Dă vișinele în ciocolată la rece pentru minimum 30 de minute, apoi poți servi bomboanele cu alcool. ● **A.F.**

www.viata-libera.ro Viața caleidoscop

MAGAZIN

tv

mania

Valoarea divelor din PSD

ANCA MELINTE
ancam@viata-libera.ro

► **Când ai țara la picioare.** Viorica Dăncilă pășind desculță pe nisipul fierbinte scaldat de valurile mării, cu rochia maxi-înflorată fâlfâind grațios și sandalele în mână, iar Ecaterina Andronescu mototolind bancnote și călcându-le în picioare în fața absolvenților de Politehnică. Ah, desigur, și Mihai Fifor chemându-l pe Orlando Teodorovici în mare, pe motiv că „face bine la bătătură”. Vai, câtă lipsă de eleganță și delicatețe! Dar ce voiam să spun: divele PSD au reușit să țină trează atenția televiziunilor un weekend întreg.

N-am să judec gestul premierului de a-și dori să simtă nisipul și marea sub tălpi! Țață era dacă umbla cu troapele prin nisip, ori dacă i le dădea cuiva să le țină. Însă nu pot să nu mă-ntreb ce demon vestimentar a îmbrăcat-o cu rochia aceea, zisă chimonu...

De cealaltă parte, spune Digi 24, Abramurica a repetat gestul făcut acum opt ani, mototolind și călcând în picioare bancnote, în încercarea de a oferi o pildă tinerilor ingineri: că valoarea câștigată nu se pierde indiferent cine te calcă în picioare sau te mototolește în viață. Chiar și un fost ministru al Educației, chiar și o guvernare întregă... ●

STAȚIE DE AUTOBUZ VANDALIZATĂ

NEPĂSARE. Refugiul modernizat al stației de autobuz de pe strada Portului nr. 55, aferentă Liceului de Marină, a fost devastat, prin distrugerea panoului cu fotografii. ► pag. 04



RAMONA IOANA BRUYNSEELS VREA LA COTROCENI

CANDIDATURĂ. Fostul consilier de stat în Aparatul de lucru al premierului, Ramona Ioana Bruynseels, și-a lansat, ieri, candidatura la Președinție, din partea Partidului Puterii Umaniste. ► pag. 10

COTIDIAN INDEPENDENT / GALAȚI, ROMÂNIA / ANUL XXX, NR. 9055 / 24 PAGINI / 2 LEI

ÎNCĂLZIREA GLOBALĂ, O REALITATE ● **STUDIU**

Luna iunie, cea mai călduroasă perioadă din istorie

REMUS BASALIC
remus@viata-libera.ro

După ce au analizat temperaturile medii din ultimul secol și jumătate, specialiștii au ajuns la concluzia că atmosfera s-a încălzit cu mai mult de un grad Celsius în ultimii 150 de ani, luna iunie 2019 fiind cea mai călduroasă din istorie. În ultima jumătate de secol, temperatura medie din țara noastră a crescut cu aproape un grad, arată un studiu efectuat de către cercetătorii de la Universitatea de Științe Agricole din Iași, la care au participat și specialiști din alte state europene. Cercetătorii au anali-

zat cum au evoluat temperaturile în România din anul 1961 până în 2017. Studiul a indicat o încălzire a atmosferei cu 0,72 de grade Celsius. Mai mult, până în 2035, în România temperaturile vor crește cu încă 0,7 grade Celsius, au mai precizat aceștia.

Temperatura medie în Europa în luna iunie 2019 a fost cu mai mult de 2° C mai ridicată decât media normală. Datele au fost publicate de Serviciul pentru schimbările climatice Copernicus, implementat de Centrul European pentru previziuni meteo, conform globalnews.ca. Mai mult, institutul arată că luna trecută, timp de



foto Bogdan Codrescu

cinci zile, temperaturile în Europa au fost neobișnuit de ridicate, urmate de zile cu record de căldură în estul Europei. Astfel, tempera-

tura medie valabilă în luna iunie a crescut cu aproximativ un grad Celsius față de temperatura record înregistrată în iunie 1999. ●

100 de lei pentru învățacei

CARNET DE NOTE VIAȚA LIBERĂ

► Ce notă îi dai ziarului tău astăzi? săptămâna 8 - 13 iulie 2019

1 2 3 4 5
6 7 8 9 10

Temă pentru acasă: completează, decupează și trimite într-un singur plic, pe adresa redacției (str. Domnească nr.68) sau vino și depune personal, 6 carnete de note „Viata libera”, publicate de luni până sâmbătă inclusiv. Tragerea la sorți pentru desemnarea premiantului săptămânii va avea loc în holul redacției, în fiecare vineri, ora 13:00, după extragerile concursului „Bani grei cu Viata libera”.

Viata libera

TALON DE CONCURS

1 Nume
2 Unitatea de învățământ
3 Clasa/Anul
4 Telefon
Căștigătorul trebuie să facă dovada că urmează studiile unei instituții de învățământ, public sau privat

25

Bani GREI cu 300 lei pe săptămână!



Premiile se revendică până la data următoarei extrageri.

Viata libera

25 luni

TALON DE CONCURS

1 Nume
2 Adresa
3 Telefon
4 B.I./C.I.
Talon valabil pe perioada 8 - 13 iulie 2019

instantaneu

La ordinea zilei



► Pe caniculă, umbrela de ploaie se poate folosi cu succes și împotriva soarelui, după cum se poate vedea în imagine. Evident, nu strică să fii asortat!
foto Bogdan Codrescu

www.viata-libera.ro Viata pe scurt

24 ORA SERVICIUL



Abonează-te!
cu doar 33 de lei/lună!

viata libera

Abonamentele se pot face la chioșcurile „Viata libera”, până pe data de 28 a fiecărei luni, sau la factorii poștali.

Economisești
225 lei/an!
Un ziar total.